

5-22-20

ISSN 0134-921X



ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

8
1982

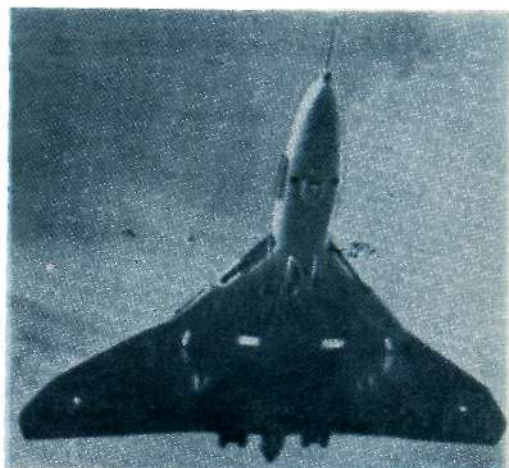


ПО ПУТИ КОЛОНИАЛЬНОГО РАЗБОЯ



На земном шаре произошел еще один кровопролитный конфликт: Великобритания при всесторонней поддержке США осуществила вооруженное вторжение на Фолклендские (Мальвинские) о-ва и восстановила на них свое колониальное господство. С самого начала кризиса Лондон сделал ставку на военную силу, игнорируя на протяжении многих лет резолюции ООН о демолонизации островов и урегулировании мирным путем спора с Аргентиной относительно суверенитета над ними. Для реализации этой агрессивной акции английское правительство сосредоточило в Южной Атлантике (в 12 тыс. км от своей территории) крупную группировку вооруженных сил в составе почти 80 кораблей (в том числе с ядерным оружием на борту) и вспомогательных судов, нескольких десятков самолетов, а также свыше 9 тыс. военнослужащих, приобретя опыт проведения карательных операций в Северной Ирландии. В основе авантюры Великобритании лежат имперские инстинкты британских колонизаторов, вознамерившихся наказать за «непослушание» развивающееся латиноамериканское государство. Немаловажную роль сыграло также стремление правительства тори на волне развернутой им оголтелой шовинистической кампании отвлечь внимание населения страны от обостряющихся внутривнутриполитических проблем даже ценой сотен жизней англичан.

Прямым пособником и фактическим соучастником ирравых преступлений Лондона в Южной Атлантике стал Вашингтон, оказавший ему широкую политическую и военную поддержку. По сообщениям зарубежной печати, США предоставили британским агрессорам разведывательную информацию, в том числе полученную через спутники, обеспечили их отдельными видами вооружения, боеприпасами, горючим. Стратегическая авиация (бомбардировщики «Вулкан-В.2») использовала американскую военную базу на о. Вознесения для налетов на Фолкленды. Таким образом, США предали своего латиноамериканского партнера ради «ключевого» союзника по НАТО. Подобная позиция органически вписывается в рамки глобального авантюристического курса администрации Рейгана, стремящейся к господству в мире при опоре на самые воинствующие круги империализма, главным об-

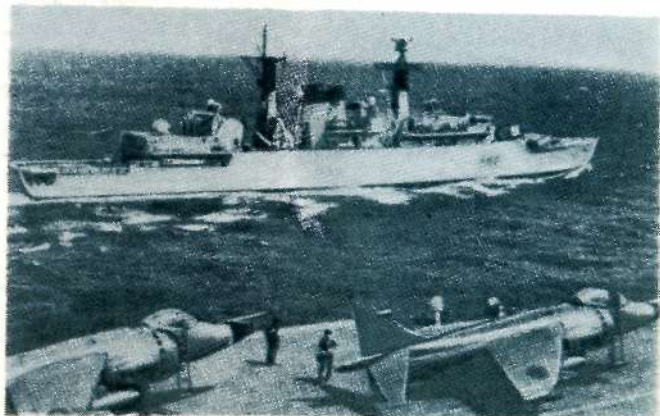


разом на агрессивный Североатлантический союз. Лидеры этого блока, в свою очередь, используют ныне англо-аргентинский конфликт как «повод» для обоснования необходимости расширения «зоны ответственности» НАТО, а также тщательно изучают его опыт для применения в будущих вооруженных акциях, и прежде всего против развивающихся стран.

Что же касается США, то они не скрывают своей заинтересованности в создании на Фолклендах крупной военной базы, предназначенной для контроля за проходящими в Южной Атлантике коммуникациями и оказания давления на латино-

американские государства. Тем более, что подобные прецеденты в отношениях между Вашингтоном и Лондоном уже имеются: Великобритания передала Соединенным Штатам о. Вознесения и о. Диего-Гарсия, на которых Пентагон создал военные базы.

На снимках:
* Стратегический бомбардировщик «Вулкан-В.2» направляется для нанесения удара по Фолклендским (Мальвинским) о-вам
* Высадка английского десанта
* Истребители-бомбардировщики «Харриер» на авианосце «Гермес» перед боевым вылетом





ЗАРУБЕЖНОЕ ВОЕННОЕ ОБОЗРЕНИЕ

8. 1982
АВГУСТ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ЖУРНАЛ
МИНИСТЕРСТВА
ОБОРОНЫ
СОЮЗА ССР

Издательство
«Красная звезда»
МОСКВА

СОДЕРЖАНИЕ

	Программа роста благосостояния советского народа	3
ОБЩИЕ ВОЕННЫЕ ПРОБЛЕМЫ	Е. Александров, В. Санеев — Ливан: агрессия империализма США руками сионистов	7
	В. Бирюлев — Военно-политический курс ФРГ на современном этапе	11
	С. Семенов — Некоторые вопросы применения «сил быстрого развертывания»	16
	Л. Николаев — Проект бюджета министерства обороны США на 1983 финансовый год	19
	И. Джури — Дисциплина в вооруженных силах США	23
СУХОПУТНЫЕ ВОЙСКА	Ю. Королев, В. Шамшуров — Инженерное обеспечение боевых действий в пустыне	25
	В. Бычков, И. Данильченко — Батальон снабжения ГСМ сухопутных войск США	30
	Г. Белов — Инженерные средства сухопутных войск Великобритании	33
	Н. Фомич — Бронетанковая техника Бразилии	37
ВОЕННО- ВОЗДУШНЫЕ СИЛЫ	В. Андреев — Командование ВВС США в Европейской зоне	41
	Г. Осипов — Возможности самолетов тактической авиации по непосредственной авиационной поддержке	46
	Э. Петров — Аэродромная сеть Китая	49
	Н. Михайлов — Новая английская спутниковая система связи	51
	В. Дмитриев, Б. Михайлов — Управляемая ракета «Феникс» AIM-54C	54
	И. Александров — РЛС истребителя «Мираж-2000»	56

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ	В. Влади́н — Военно-морские силы стран АСЕАН 59 Е. Чу́гунов — ВМС НАТО — орудие агрессии империализма 65 В. Колодю́к — Западногерманские фрегаты УРО типа «Бремен» 69 Ю. Алексе́ев — Американский палубный истребитель F-14A «Томкэт» 72
СООБЩЕНИЯ, СОБЫТИЯ, ФАКТЫ	✦ ВМС на учении ОВС НАТО «Брайт хорайзн-82» ✦ Учение «Рэпид риконисэнс-5» ✦ 1-й парашютно-десантный полк «марин» Франции ✦ Американский беспилотный летательный аппарат ✦ Модернизация самолета С-141А ✦ Новая система управления ПВО Марокко ✦ Военно-воздушная база НАТО ✦ Командующий ВМС Нидерландов 75
ИНОСТРАННАЯ ВОЕННАЯ ХРОНИКА	79
ЦВЕТНЫЕ ВКЛЕЙКИ	✦ Бразильский броневтомобиль ЕЕ-9 «Каскавел» ✦ Американский палубный истребитель F-14A «Томкэт» ✦ Западногерманский фрегат УРО «Бремен» ✦ Американский военно-транспортный самолет С-141В «Старлифтер»

Статьи советских авторов и хроника подготовлены по материалам иностранной печати. В номере использованы иллюстрации из справочника «Джейн» и журналов: «Авиэйшн уик энд спейс технолоджи», «Авиэйшн энд марин интернэшнл», «Вертехник», «Дефенс», «Зольдат унд техник», «Интернэшнл дефенс ревью», «НАТО'с фифтин нейшнз», «Серфейс ворфэз», «Флайт интернэшнл», «Эр пикториэл», «Эр форс», «Эр э космос», «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт».

РЕДАКЦИОННАЯ КОЛЛЕГИЯ: **И. И. Бугров** (главный редактор), **Н. А. Бурми́стров**, **В. С. Диденко**, **Е. И. Долгополов**, **В. А. Кожевников**, **А. А. Коробов** (зам. главного редактора), **В. В. Ле́вин** (ответственный секретарь), **Г. И. Пестов** (зам. главного редактора), **Л. К. Петухов**, **Р. Г. Симонян**, **А. К. Слободенко**, **Н. И. Сорокин**, **Н. И. Староверов**, **Л. Ф. Шевченко**.

Адрес редакция:
103160, Москва, К-160.

Телефоны: 293-01-39,
293-64-37.

Художественный редактор **В. Мазниченко**.

Технический редактор **Н. Есакова**.

Сдано в набор 28.06.82 г. Подписано к печати 13.08.82 г. Цена 70 коп. Г-50828.
Формат 70×108^{1/16}. Высокая печать. Условно печ. л. 8,4+вкл. 1/4 печ. л. Учетно-изд. л. 9,9, Зак. 3161

Типография «Красная звезда», Москва, Д-317, Хорошевское шоссе, 38.

© «Зарубежное военное обозрение», 1982.

ПРОГРАММА РОСТА БЛАГОСОСТОЯНИЯ СОВЕТСКОГО НАРОДА

ВОИНЫ армии и флота, как и весь советский народ, с глубоким удовлетворением восприняли итоги майского (1982 года) Пленума ЦК КПСС. В одобренных им Продовольственной программе СССР и других документах намечен комплекс мер, направленных на существенное увеличение производства продуктов питания, рост эффективности экономики всех звеньев агропромышленного комплекса.

Решения Пленума — яркое свидетельство постоянной заботы партии о повышении благосостояния советского народа, укреплении экономического и оборонного могущества нашей Родины. «Цель намечаемых мер, — заявил в докладе на Пленуме товарищ Л. И. Брежнев, — в возможно более короткие сроки надежно обеспечить население страны продуктами питания. Это не только первостепенная экономическая, но и актуальная социально-политическая задача».

Последовательно претворяя в жизнь аграрную политику, выработанную на историческом мартовском (1965 года) Пленуме ЦК КПСС и развитую на последующих Пленумах, на XXIII—XXVI съездах, партия провела большую работу по обеспечению подъема сельскохозяйственного производства. Западная пропаганда стремится или замолчать, или представить в черном свете достижения нашего сельского хозяйства. Факты же говорят об обратном. Несмотря на немалые капризы природы, среднегодовая валовая продукция сельского хозяйства увеличилась с 82,8 миллиарда рублей в седьмой пятилетке до 123,9 миллиарда в десятой. Рост — 50 процентов. Эта цифра тем более знаменательна, что соответствующий показатель в странах ЕЭС составил 31 процент, в США — 29. При этом надо учесть, что природные условия в СССР гораздо менее благоприятны, да и наследство от старого строя нам досталось незавидное. Нельзя сбрасывать со счетов и огромный урон, который нанесла советскому народу минувшая война.

О большой работе, проведенной партией на селе, свидетельствует тот факт, что в настоящее время по сравнению с 1965 годом более чем в 3 раза выросла энергооборуженность труда, в 1,7 раза увеличился фонд орошаемых и осушенных земель, в 3 раза — поставки минеральных удобрений. Возведены специализированные животноводческие комплексы и крупные птицефабрики с промышленной технологией производства. Развиваются высокоэффективные межхозяйственные и агропромышленные предприятия и объединения. В результате почти в 2 раза увеличилась производительность труда в колхозах и совхозах.

Созданы новые отрасли, обслуживающие сельское хозяйство: машиностроение для животноводства и кормопроизводства, сельское строительство, комбикормовая и микробиологическая промышленность. В стране усиленно осуществляется переход от снабжения колхозов и совхозов техникой для механизации отдельных процессов к обеспечению их комплектами машин для всесторонней механизации земледелия и животноводства. Еще в недавнем прошлом отличительной чертой традиционного крестьянского уклада был универсализм трудовых занятий. Ныне в колхозах и совхозах требуются люди более чем 150 профессий. В сельском хозяйстве работает около 2 миллионов специалистов. Каждый пятый работник в деревне — механизатор.

Существенно улучшены социально-бытовые условия жизни сельского населения. Среднемесячная заработная плата в совхозах увеличилась в 1980 году по сравнению с 1965-м в 2 раза, оплата труда колхозников — в 2,3 раза. На селе построены жилые дома общей площадью около 500 миллионов квадратных метров, множество учреждений, клубов и Домов культуры. После 1965 года здесь почти каждая вторая семья улучшила свои жилищные условия.

Взятый партией курс на подъем сельского хозяйства дает неплохие результаты. Сбор зерна в среднем за год составляет 205 миллионов тонн, сахарной свеклы — 88,7 миллиона. Значительно возросло производство и других сельскохозяйственных

продуктов. За 15 лет потребление мяса и мясопродуктов увеличилось на 41 процент, молока и молочных продуктов — на 25, яиц — почти в 2 раза, овощей — на 35 процентов, растительного масла — на 24, сахара — на 30. Рацион питания советских людей соответствует физиологическим нормам.

Однако, как подчеркивалось на Пленуме, мы не можем довольствоваться достигнутым. Продовольственная проблема еще не снята с повестки дня. В силу ряда факторов, главным образом объективного характера, спрос на продукты питания пока еще обгоняет производство продовольствия. Поэтому партия поставила задачу — сделать новый шаг в развитии сельского хозяйства: используя возросший экономический потенциал страны, обеспечить в возможно сжатые сроки устойчивое снабжение населения всеми видами продовольствия, существенно улучшить структуру питания советских людей за счет наиболее ценных продуктов. Многие будут сделано для этого уже в одиннадцатой пятилетке. На следующем этапе — в двенадцатой пятилетке — предусматривается заметно поднять потребление мяса, растительного масла и овощей за счет дальнейшего увеличения их производства.

Разработанные с этой целью действенные крупномасштабные меры воплощают в себе комплексный подход к решению продовольственной проблемы. Они направлены на то, чтобы увязать, объединить работу как самого сельского хозяйства, так и обслуживающих его отраслей промышленности, транспорта, торговли, подчинить всю их деятельность общей конечной цели — выпуску высококачественных продуктов питания и доведению их до потребителя без потерь.

Продовольственная программа войдет органической составной частью в план развития агропромышленного комплекса, всего народного хозяйства страны в одиннадцатой пятилетке и до 1990 года в целом. Одна из ее ключевых проблем — ускорение и устойчивое наращивание производства зерна. Ежегодный сбор зерна в текущей пятилетке намечено довести до 238—243 миллионов тонн, а в следующей — до 250 — 255 миллионов. Многие предстоит сделать в области животноводства. Программа предусматривает довести среднегодовое производство мяса (в убойном весе) в одиннадцатой пятилетке до 17 — 17,5 миллиона тонн, а в двенадцатой — до 20 — 20,5 миллиона, молока соответственно до 97 — 99 и 104 — 106 миллионов тонн. Значительно возрастет в текущем десятилетии производство плодов, овощей и картофеля, сахара, растительных масел и маргариновой продукции, других продуктов питания.

Решение поставленных перед сельским хозяйством задач подкрепляется крупными мерами по дальнейшему укреплению его материально-технической базы, полному использованию его мощностей, улучшению организации труда, последовательному переоснащению и реконструкции старых предприятий. Будут разработаны и запущены в серийное производство высокоэффективные системы машин и оборудование, которые обеспечат механизацию и автоматизацию технологических процессов. А это позволит рационально использовать сельскохозяйственное сырье, а также улучшить качество и расширить ассортимент выпускаемой продовольственной продукции. Так, например, страна получит значительно больше оборудования для изготовления пищевых продуктов и полуфабрикатов длительного хранения, а также для расфасовки и упаковки товаров.

В сельском хозяйстве велика роль мелиорации, которая поддерживает плодородие земель, высокую урожайность культур. Должное внимание уделено химизации, селекции и семеноводству, а также внедрению научно обоснованной системы земледелия с учетом природных условий каждой зоны и области, района, хозяйства. Необходимость увеличения надоев молока и среднего веса сдаваемого скота ставит во главу угла совершенствование качественного состава поголовья. В решении этих проблем ответственные задачи стоят перед нашей наукой, которая призвана разрабатывать пути и средства интенсификации сельскохозяйственного производства.

Дальнейшее развитие агропромышленного комплекса предполагает улучшение управления, совершенствование экономического механизма во всех отраслях. Об этом со всей определенностью сказано в постановлении Пленума ЦК КПСС. Впервые агропромышленный комплекс выделяется как самостоятельный объект планирования и управления.

Для достижения высоких результатов в Продовольственной программе определе-

ны разные по срокам рубежи: долгосрочные, среднесрочные и срочные. Последние поставлены в центр забот партии, всех работников сельского хозяйства. В качестве ближайшей цели уже в этом году поставлена задача — добиться существенного повышения продуктивности земледелия и животноводства, выполнить и перевыполнить государственные плановые закупки зерна, мяса, молока и другой продукции, своевременно ее переработать и полностью сохранить, создать надежную основу для более быстрого подъема сельскохозяйственного производства в последующие годы.

В программе подчеркивается, что важнейшей задачей партийных, советских, хозяйственных, профсоюзных органов является последовательное проведение в жизнь мероприятий по социальному развитию села, дальнейшему повышению уровня благосостояния, культуры, медицинского и бытового обслуживания сельских жителей.

Предусмотрено опережающими темпами вести в колхозах, совхозах и на других сельскохозяйственных предприятиях строительство жилых домов с хозяйственными постройками, детских дошкольных учреждений, клубов, библиотек и других объектов культурно-бытового назначения, предприятий торговли, общественного питания и бытового обслуживания населения, а также дорог. На указанные цели намечается выделить около 160 миллиардов рублей. Это не только большая цифра, но и большая политика, направленная на стирание существенных социальных различий между городом и деревней. Ее реализация связана с превращением сельскохозяйственного труда в разновидность индустриального, с повышением благосостояния работников сельского хозяйства, их профессионального и культурного уровня. Для перехода к коммунизму, указывал В. И. Ленин, «надо уничтожить как различие между городом и деревней, так и различие между людьми физического и людьми умственного труда» (Полн. собр. соч., т. 39, с. 15). Выполнение этой задачи охватывает период упрочения социализма, создания развитого социалистического общества и перерастания его в коммунистическое.

В программе тщательно разработаны и внешнеэкономические связи. В ней основной упор делается на необходимость сократить импорт продовольствия из капиталистических стран. Это тем более важно, что руководство некоторых западных государств стремится превратить обычные коммерческие операции, например продажу зерна, в средство нажима на нашу страну, в орудие политического давления и шантажа. Не случайно многие средства зарубежной информации приводят слова товарища Л. И. Брежнева, сказанные на Пленуме, о том, что «с этим мы никогда не мирились и мириться не собираемся».

Созидательные планы подъема благосостояния нашего народа величественны и дерзновенны. Для того чтобы они были реализованы, отметил товарищ Л. И. Брежнев в докладе на Пленуме, «нам нужно сохранить мир. Поэтому мы будем поддерживать на должном уровне обороноспособность страны, будем настойчиво и целеустремленно продолжать борьбу за разрядку международной напряженности — разрядку и политическую, и военную».

Материалы майского Пленума ЦК КПСС производят большое впечатление своим творческим, новаторским духом, служат ярким свидетельством правильности и последовательности аграрной политики нашего государства. «Доклад Л. И. Брежнева, — заявил заместитель министра иностранных дел НРБ М. Йотов, — содержит глубокий марксистский анализ последовательной научной аграрной политики КПСС. Советский руководитель наметил ответственные и вместе с тем реальные цели и задачи, которые по плечу советскому народу». Американская газета «Ньюсдей» подчеркивает, что Советский Союз берет курс на «повышение эффективности сельского хозяйства, резкое увеличение капиталовложений в эту отрасль экономики СССР с целью модернизации производства продовольствия».

В то же время ряд органов западной печати пытается принизить успехи и возможности советского сельского хозяйства. Выступая с отпором таким инсинуациям, член национальной ассамблеи Уганды С. Бартека Сакаджа сказал: «Материалы Пленума ЦК КПСС — убедительное свидетельство глубокой заботы советского руководства об эффективности решения народнохозяйственных задач, повышения жизненного уровня и благосостояния трудящихся. Только плановая социалистическая экономика в сочетании с эффективным государственным руководством, передовыми методами

и упорным трудом населения способны обеспечить высокие темпы развития сельского хозяйства, которых добился СССР». «Доклад товарища Л. И. Брежнева и меры, принятые Пленумом ЦК КПСС, имеют важное значение не только для советских людей, но и для народов всей планеты, — подчеркнул Генеральный секретарь национальной конфедерации крестьянских кооперативов Панамы Х. Бермудес. — Меры советского руководства по осуществлению широкой Продовольственной программы — это не только практические шаги по пути реализации решений XXVI съезда КПСС о дальнейшем подъеме сельского хозяйства в СССР и повышении благосостояния советских людей, но яркая демонстрация миролюбивых стремлений Советского Союза. Не духом гонки вооружений, а заботой о человеке проникнут доклад Л. И. Брежнева».

Советские воины горячо и единодушно поддерживают и одобряют исторические документы майского Пленума, Продовольственную программу, отвечают на заботу партии о благе народа новым напряжением сил в борьбе за дальнейшее повышение боевой готовности, они бдительно стоят на страже Родины, завоеваний социализма.

Задачи, вытекающие из решений Пленума, касаются различных сторон жизни армейских и флотских коллективов — от разумного и бережного отношения ко всему тому, что дает Советским Вооруженным Силам народ, до увеличения своего вклада в производство продуктов питания. В настоящее время в армии и на флоте имеются военные совхозы, подсобные хозяйства, молочные фермы, прикухонные и прикамбузные хозяйства. В Министерстве обороны СССР на одиннадцатую пятилетку разработан план их экономического и социального развития, запланировано увеличение производства продукции сельского хозяйства в 1,5 раза по сравнению с достигнутым среднегодовым уровнем десятой пятилетки.

Основной прирост сельскохозяйственной продукции намечается осуществить в районах Дальнего Востока, Крайнего Севера, Забайкалья, Сибири и Средней Азии. Например, в сельскохозяйственных предприятиях Дальнего Востока наряду с развитием животноводства и птицеводства будет увеличено производство картофеля и овощей с таким расчетом, чтобы максимально удовлетворить потребность войск в этих продуктах, значительно снизив завоз из центральных и южных областей страны.

Хотелось бы отметить и благотворное влияние на жизнь сельской молодежи ее шефских связей с воинами. Личный состав армии и флота помогает труженикам деревни в уборке урожая, в организации идейно-воспитательной работы, культурного досуга. Воины много делают для налаживания среди юношей и девушек села военно-патриотической и оборонно-массовой работы: проводят встречи местного населения с героями войны, ветеранами Советских Вооруженных Сил, организуют уроки мужества, занятия в военных кружках, походы по местам героических сражений в годы гражданской и Великой Отечественной войн, экскурсии в музеи боевой славы.

Весомость вклада в выполнение больших и ответственных задач, поставленных майским Пленумом, во многом будет зависеть от дружных и согласованных усилий командиров, политорганов, партийных и комсомольских организаций, войсковых хозяйственников, от совершенствования ими стиля своей работы, повышения ответственности руководящих кадров, каждого коммуниста за порученный участок. Агитационно-массовая, пропагандистская работа с обязательным участием в ней руководящего состава сегодня подчиняется тому, чтобы все категории личного состава, семьи военнослужащих определили свое место и роль в выполнении решений майского Пленума. Учитывается также, что после службы воины увольняются в запас, и командно-политический состав, комсомольские организации несут ответственность за то, насколько они осознают важность принимаемых партией мер в развитии экономики страны и готовы принять участие в их осуществлении.

Глубокое изучение и разъяснение материалов майского (1982 года) Пленума ЦК КПСС, доклада на нем товарища Л. И. Брежнева будет способствовать мобилизации личного состава на укрепление организованности и уставного порядка, успешное решение задач дальнейшего повышения бдительности и боевой готовности, на выполнение обязательств в социалистическом соревновании под девизом «Мирному труду советского народа — надежную защиту!», на достойную встречу 60-летия образования СССР.





ЛИВАН: АГРЕССИЯ ИМПЕРИАЛИЗМА США РУКАМИ СИОНИСТОВ

*Полковник Е. АЛЕКСАНДРОВ,
подполковник В. САНЕЕВ*

УТРОМ 6 июня 1982 года 25-тысячный интервенционистский корпус сухопутных войск Израиля при поддержке ВВС и ВМС перешел ливанскую границу, положив начало новой, широкомасштабной агрессии империализма против суверенной арабской страны.

Вторжению предшествовал длительный период нагнетания израильтянами напряженности и проведения вооруженных провокаций в Южном Ливане. За несколько месяцев до начала агрессии была развернута широкая провокационная кампания угроз в адрес Палестинского движения сопротивления (ПДС), и прежде всего Организации освобождения Палестины (ООП), а также предупреждений об «ответных мерах» в случае продолжения палестинцами «террористических» действий против Израиля в любой точке земного шара. Многие иностранные информационные агентства стали сообщать о подготовке израильской армии к нападению на Ливан, об усилении группировки войск в приграничной зоне, проведении рейдов израильских подразделений против палестинцев в южных районах Ливана, активизации учений частей Северного военного округа Израиля, в том числе с призывом на службу резервистов. Участились полеты разведывательной авиации и воздушные налеты на южноливанские города.

Непосредственно перед вторжением на территорию Ливана военно-воздушные силы Израиля в течение 2 сут подвергали интенсивной бомбардировке позиции вооруженных формирований палестинцев, лагеря палестинских беженцев, административные и промышленные объекты страны.

В качестве непосредственного повода для начала военной операции Тель-Авив избрал покушение на посла Израиля в Лондоне 3 июня 1982 года. Даже западная пресса недвусмысленно намекала, что это очень похоже на провокационный способ развязывания агрессии, примененный Германией в первой мировой войне.

Вторжением на территорию Ливана Израиль преследовал цели — разгромить находившиеся в южной части страны вооруженные формирования ПДС, подорвать военную и политическую структуру ООП, ослабить ее роль как законного представителя палестинского народа и навсегда похоронить идею о создании независимого палестинского государства. Путем оказания военного давления на Сирию агрессор планировал заставить ее вывести из Ливана свои войска, находящиеся там по решению Лиги арабских государств в качестве межарабских сил по поддержанию мира. Все это, по замыслу израильских сионистов и их заокеанских покровителей, должно было создать благоприятные условия для замены ливанского правительства и прихода к власти такого режима, который, подобно египетскому, пойдет на заключение сепаратного «мирного» договора. Кроме того, ставилась задача — запугать палестинских арабов, проживающих на оккупированных территориях Западного берега р. Иордан и сектора Газа, которые ведут борьбу за свободу и независимость.

Для реализации своих экспансионистских планов военно-политическое руководство Израиля воспользовалось ситуацией, создавшейся в арабском мире в результате подписания кэмп-дэвидских соглашений. Подготовленная в Вашингтоне сепаратная сделка между Египтом и Израилем внесла раскол в арабские ряды, ослабила антиимпериалистический, антисионистский фронт.

Оценивая сложившуюся к началу агрессии обстановку на Ближнем Востоке, зарубежные обозреватели отмечают, что правящая верхушка Тель-Авива смогла решиться на такого рода авантюру только благодаря активной поддержке со стороны Соединенных Штатов, взявших на себя обеспечение ее политического, дипломатического и военного прикрытия.

По сообщениям западной прессы, детали операции были согласованы с Белым домом во время визита в США израильского министра обороны А. Шарона, состоявшегося накануне вторжения. Отмечается также, что начало агрессии, видимо, не случайно совпало с вояжем на Ближний Восток американского эмиссара Ф. Хабиба. Кроме того, для оказания давления на Ливан американское командование направило к берегам этой страны авианосную ударную группу 6-го флота в составе авианосца «Форрестол» с 90 самолетами на борту и кораблей охраны, а также амфибийную группу во главе с десантным вертолетоносцем «Гуам», имеющим на борту 1600 морских пехотинцев.

На вооружение израильской армии непрерывным потоком поступают оружие и военная техника, изготовленные в США. По сообщению французской газеты «Котидьен де Пари», уже в разгар агрессии только за несколько дней Израиль получил 15 танков, бронетранспортеры, артиллерийские орудия и боеприпасы.

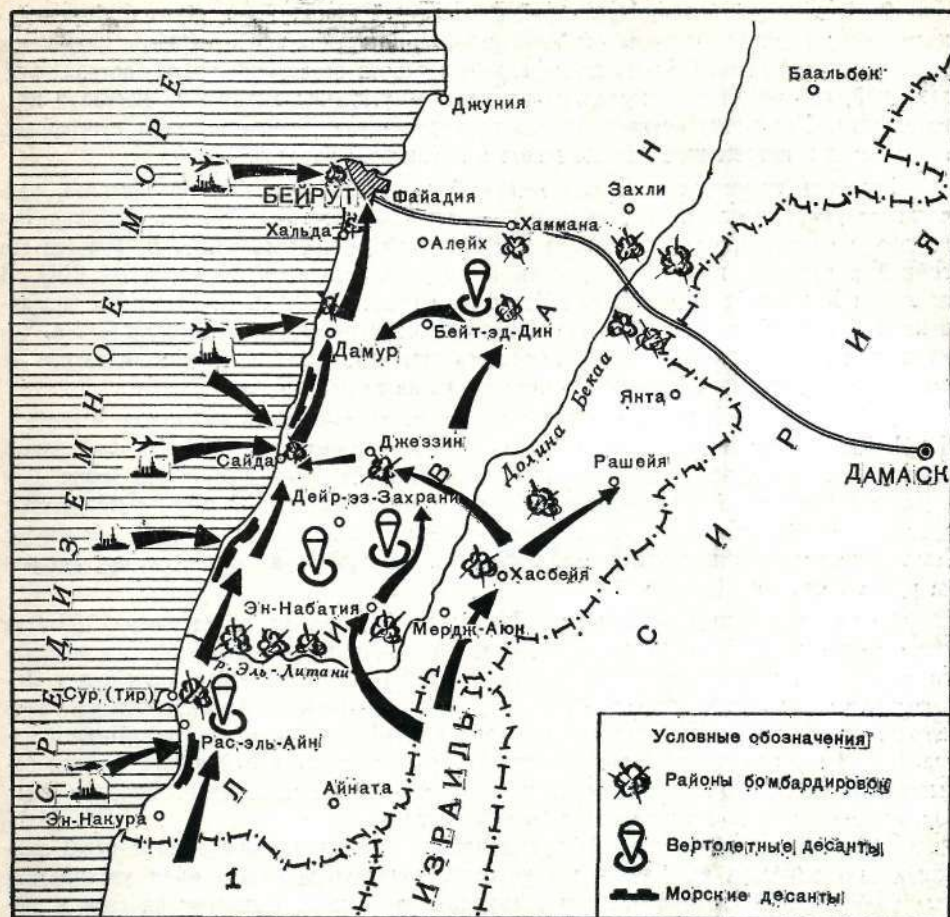
В основе поддержки Соединенными Штатами агрессивных действий Израиля в Ливане лежит подписанный 30 октября 1981 года «меморандум о стратегическом сотрудничестве». Этот документ лишь формально закрепил давно существующий характер отношений между двумя странами. Он свидетельствует о полном совпадении главных целей Вашингтона и Тель-Авива на Ближнем Востоке, которые они даже не пытаются скрывать: подавление национально-освободительного движения, борьба против прогрессивных режимов в регионе, подключение арабских стран к ближневосточному урегулированию по схеме Кэмп-Дэвида и установление американско-израильской гегемонии в этом районе. Соединенные Штаты также надеются использовать результаты агрессии в Ливане для усиления своего военного присутствия и влияния на Ближнем Востоке.

Приняв решение о вооруженном вторжении, правительство Израиля лишь за полчаса до его начала проинформировало об этом командование «временных сил ООН в Ливане», фактически поставив его перед свершившимся фактом. Более того, попирая элементарные нормы международного права, Израиль совершил прямое нападение на войска международной организации, стоявшие на пути интервентов. Несколько солдат и офицеров сил ООН стали первыми жертвами агрессии. Тем самым израильская военщина вновь бросила наглый вызов мировой общественности.

Вторжение в Ливан, по сообщениям западных агентств, было осуществлено ударной группировкой на трех основных направлениях: приморском, центральном и восточном (см. схему). На приморском направлении в первом эшелоне действовала усиленная бронетанковая бригада, устремившаяся к г. Сур (Тир). Другая бронетанковая бригада со средствами усиления двинулась в направлении г. Эн-Набатия, расположенного в центральной части Южного Ливана. Войска, действовавшие на восточном направлении, вышли в долину Бекаа. Не ввязываясь в затяжные бои, силы первого эшелона обходили сильные узлы сопротивления, стремясь расчленить отряды палестинцев и выйти на оперативный простор. Задача подавления укрепленных лагерей и опорных пунктов ПДС и национально-патриотических сил (НПС) Ливана была возложена на второй эшелон.

Как свидетельствует иностранная пресса, уже на следующие сутки после начала агрессии израильская группировка на юге Ливана возросла с 25 тыс. человек примерно до 60 тыс., а через десять дней она превысила 100 тыс. человек, оснащенных всеми видами современного вооружения.

В развязанной войне израильское командование использовало и другие виды вооруженных сил. Так, основу авиационной группировки составили эскадрильи боевой



Направления основных ударов израильских войск в ходе вторжения в Ливан. Цифрой 1 обозначена часть территорий арабского государства, решение о создании которого было принято Генеральной Ассамблеей ООН 29 ноября 1947 года. Эти территории были оккупированы Израилем в ходе войны 1948—1949 годов

авиации, имеющие на вооружении новейшие американские истребители-бомбардировщики F-15 и F-16. Самолеты привлекались к нанесению массированных ракетно-бомбовых ударов по позициям ПДС и НПС, лагерям палестинских беженцев и городам, оказанию непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам. Вертолеты применялись для высадки в тыл обороняющихся палестинцев воздушных десантов. Для наведения истребителей на воздушные и наземные цели агрессор широко использовал самолеты дальнего радиолокационного обнаружения и управления E-2C «Хокай» американского производства и специально оборудованные радиоэлектронной аппаратурой самолеты Боинг 707.

Военно-морские силы оказывали поддержку сухопутным войскам, наступающим на приморском направлении, осуществляли патрулирование прибрежной зоны и установили блокаду западной части Бейрута с моря. На побережье в районах южнее и севернее городов Сур (Тир), Сайда и Дамур были высажены морские десанты силами до нескольких батальонов, для чего было привлечено значительное количество кораблей.

Как морские, так и воздушные десанты использовались для захвата важных высот, узлов дорог, нарушения коммуникаций на путях отхода боевых отрядов палестинцев и НПС, а также для проведения диверсий в тылу и террористических актов против мирного населения.

С выходом войск агрессора в район ливанской столицы и к шоссе Бейрут—Дамаск линия фронта несколько стабилизировалась. Израильские оккупанты перешли к тактике нанесения по Бейруту массированных ударов всеми средствами (артиллерией, авиацией, флотом), политического шантажа и запугивания ливанского народа и правительства. Методично осуществлялось варварское разрушение столицы суверенного государства и истребление палестинского и ливанского народов.

Зверства сионистов в Ливане — самый настоящий геноцид, планомерное, расчетливое уничтожение мирных жителей — мужчин и женщин, детей и стариков. Совершенно очевидно, что агрессор не мог бы вести себя столь нагло, не будь за его спиной в качестве партнера крупнейшей империалистической державы — США. В послании Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева, направленном в начале августа 1982 года американскому президенту, подчеркивается, что «трагедия Ливана, и особенно населения его столицы, будет несмыслаемым пятном на совести и тех, кто мог остановить агрессора, но не сделал этого».

Побывавший в Бейруте во время его осады американский религиозный деятель Дж. Бейдн с возмущением заявил: «Мы потрясены поведением руководителей нашей страны, которые хранят молчание в то время, когда продолжается эта бойня. Они осуждают нарушение гражданских прав где угодно, но тем не менее потворствуют кровавому нападению Израиля на Ливан — его города, селения, людей, обитателей беззащитных палестинских лагерей. Поэтому и на наши руки падает кровь, которая на руках Бегина и Шарона».

По заявлению премьер-министра Ливана Ш. Ваззана, на конец июня 1982 года число жертв израильской агрессии достигло 15 тыс. человек и более 50 тыс. получили ранения. Как сообщало палестинское агентство ВАФА, агрессор применил в Ливане даже нервно-паралитические газы, напалм, шариковые бомбы американского производства, специально предназначенные для уничтожения мирного гражданского населения. И все это делалось под прикрытием разглагольствований о борьбе с так называемым «международным терроризмом», под которым Вашингтон имеет в виду борьбу народов за свое национальное освобождение.

Готовясь взять Западный Бейрут штурмом, израильское руководство через американского эмиссара Ф. Хабиба неоднократно направляло палестинцам ультимативные требования о сдаче оружия и эвакуации из Ливана. Поддерживая своего сионистского партнера, Соединенные Штаты прибегли к угрозе высадки в западной части столицы американской морской пехоты, что лицемерно прикрывалось заявлениями о желании «избежать кровопролития и гарантировать безопасность палестинцев при эвакуации из ливанской столицы».

В то же время, по мнению ряда иностранных обозревателей, попытки США угрожать прямым военным вмешательством отражают их нервозность и озабоченность в связи с затягиванием конфликта. Несмотря на успехи израильской армии в первые дни войны, ей не удалось, как планировалось, в течение нескольких суток полностью разгромить вооруженные формирования ПДС, значительная часть которых сумела сохранить свою боеспособность. Не смогли партнеры по агрессии добиться и вывода из страны сирийских войск, твердо выступивших в защиту палестинцев и ливанцев.

Иностранные военные специалисты отмечают, что силы агрессора и отрядов ПДС и НПС с самого начала вторжения были далеко не равными. Вооруженной до зубов и обогащенной опытом прошлых войн регулярной интервенционистской армии фактически противостояли палестинские формирования в основном милиционного типа. На их вооружении имеется главным образом легкое стрелковое оружие. Тем не менее мужественное сопротивление палестинцев, существенные потери в живой силе и боевой технике, нанесенные ими захватчикам, заставили считаться с высоким моральным духом бойцов, отстаивающих законные права своего народа и национальную независимость Ливана. По признанию А. Шарона, только за первые недели боев потери израильтян в личном составе достигли 1500 человек убитыми и ранеными.

Что касается Советского Союза, то его конструктивный подход к ливанским событиям, к положению на Ближнем Востоке в целом направлен на то, чтобы не создавать новые препятствия, а расчищать завалы на пути ближневосточного урегулирования. Огонь войны должен быть потушен, агрессия пресечена, израильские войска должны уйти с ливанской территории — таковы требования СССР.

Развязанная Тель-Авивом война в Ливане вновь со всей остротой поставила вопрос о положении на Ближнем Востоке в целом. Она еще раз подтвердила справедливость позиции прогрессивных сил, считающих, что дать мир ближневосточным народам способно лишь всеобъемлющее урегулирование, а не политика сепаратных сделок. Как отмечено на XXVI съезде КПСС, такое урегулирование должно состоять из трех органически связанных между собой моментов: прекращения израильской оккупации всех захваченных в 1967 году арабских территорий, реализации неотъемлемых прав арабского народа Палестины, вплоть до создания им собственного государства, а также обеспечения безопасности всех народов региона.

Народы мира клеймят позором наглый разбой, учиненный американским империализмом руками сионистских палачей, цель которого — проведение политики геноцида в отношении палестинского и ливанского народов, а также оккупация территории Ливана.

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ КУРС ФРГ НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Полковник В. БИРЮЛЕВ

ВЫСТУПАЯ на XXVI съезде КПСС, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев подчеркнул, что «нет сейчас ни для одного народа вопроса более существенного, более важного, чем сохранение мира, чем обеспечение первейшего права каждого человека — права на жизнь».

Современная международная обстановка вынуждает ставить этот вопрос со всей серьезностью. Империализм, и прежде всего США, не желает считаться с реальностями сегодняшнего мира — с упрочением позиций социализма, успехами национально-освободительного движения, ростом свободолюбивых демократических сил в целом. Он пытается противодействовать этим объективным процессам, откровенно делая ставку в своей политике на применение силы, развязывание провокаций против социалистических и других независимых государств, повышение милитаристской активности агрессивных блоков, что создает серьезную угрозу для дела мира.

Большое беспокойство прогрессивной общественности вызывает усиление деятельности реваншистских и милитаристских кругов в ФРГ. За период немногим более 100 лет германский милитаризм трижды разжигал разрушительные войны европейского и всемирного масштаба. Только во второй мировой войне погибло более 50 млн. человек, в том числе свыше 20 млн. советских граждан. Поэтому представители всех миролюбивых сил, и в первую очередь советские люди, с обоснованной озабоченностью следят за теми опасными тенденциями в военной политике ФРГ, которые отчетливо проявляются в последнее время.

В начале 70-х годов правящие круги Западной Германии сделали поворот в сторону политического реализма и пошли на нормализацию отношений со своими соседями в Восточной Европе. Договоры с СССР, ПНР, ЧССР и ГДР, в которых признается нерушимости сложившихся после войны границ, повысили международный авторитет ФРГ, открыли возможности для взаимовыгодных связей с социалистическими государствами. Со стороны СССР и других стран социализма было сделано все возможное для успешного продвижения вперед по пути взаимопонимания.

Однако инерция милитаристского мышления оказалась у западногерманских империалистов сильнее способности правильно оценивать те выгоды, которые несет с собой разрядка. Ненависть к реальному социализму, являющемуся главной силой общественного прогресса, породила опасные срывы в военной политике ФРГ, направленной на нарушение сложившегося в мире военного равновесия в ущерб между-

народной разрядке и безопасности народов. В стране вновь подняли голову крайне правые силы, не желающие смириться с итогами второй мировой войны и не утратившие великодержавных мечтаний и надежд на восстановление «рейха» в границах 1937 года. Западногерманский империализм, судя по всему, рассчитывает извлечь для себя политическую выгоду из обострения отношений между Востоком и Западом и приблизиться к осуществлению своих реваншистских целей на пути гонки вооружений и раздувания милитаристского психоза.

В военной политике ФРГ все более четко просматриваются ориентация на Соединенные Штаты и приспособление к той агрессивной линии, которую проводит вашигтонская администрация. Разумеется, как признает иностранная печать, между ними возникает немало противоречий: торговых, финансовых, валютных. Значительные расхождения имеются во взглядах на экономические отношения с социалистическими странами и в подходе к проблеме переговоров между Востоком и Западом.

Однако в одном из самых острых вопросов современности — проблеме гонки вооружений — разногласий между ними нет. Какие бы нюансы относительно сочетания «довооружения» с переговорами ни выделяли в Бонне, остается фактом то, что там, как и в Вашингтоне, делают ставку на достижение военного превосходства империализма над социалистическим содружеством, идут по пути обострения международной напряженности. В условиях когда определяющими чертами внешней политики США становится стремление к конфронтации с миром социализма во всех областях, готовность к организации международных провокаций и развязыванию конфликтов, подобное американо-западногерманское сближение не может не настораживать.

Наиболее наглядно опасный сдвиг в военной политике ФРГ проявляется в вопросе размещения в Европе новых американских ракет средней дальности. Такая мера, решение о которой было принято в конце 1979 года, совершенно откровенно направлена против Советского Союза и других социалистических стран, ее реализация, несомненно, резко обострит отношения между Востоком и Западом. Это достаточно ясно понимают и политики в Бонне. Нынешний канцлер ФРГ Г. Шмидт в 60-е годы писал, что «размещение ракет средней дальности, так сказать, на пороге... должно психологически восприниматься любой великой державой как провокация». И тем не менее Западная Германия взяла на себя неблагоприятную роль одного из инициаторов и активных проводников решения НАТО в жизнь. Из запланированных к размещению в Европе 572 ракет 108 УР «Першинг-2» и 96 крылатых ракет должны базироваться на ее территории.

ФРГ совместно с США и Великобританией осуществляет мощный нажим на партнеров по блоку, добиваясь от них поддержки планов руководства НАТО и практических действий для их реализации. Резкой критике подверг западногерманский министр обороны Г. Апель правительства Бельгии и Нидерландов, которые колеблются в вопросе о размещении американских ракет на их территории. Он заявил, что в НАТО «не может быть и не будет членства с различными правами и обязанностями», а потому эти две страны «должны согласиться» с требованиями руководства блока.

Какие же цели преследуют милитаристские круги ФРГ, проявляя столь большую активность? Ответ на это дал федеральный канцлер Г. Шмидт, выступая на съезде социал-демократической партии Германии в апреле 1982 года. Он прямо указал на то, что угроза размещения нового американского оружия должна оказывать нажим на Советский Союз, должна побуждать его идти на уступки, на принятие требований США на переговорах в Женеве. Иными словами, так называемое «довооружение» стран НАТО с помощью американских ракет есть не что иное, как средство шантажа Советского Союза, попытка добиться над ним стратегического превосходства.

Реализация подобных планов создает реальную угрозу превращения ФРГ в стартовую площадку для нового американского ракетно-ядерного оружия, способного поражать объекты непосредственно на территории Советского Союза. А это значит, что снова появляется опасность, когда Германия может стать источником новой войны.

В последнее время в ФРГ сделан новый крупный шаг к приспособлению территории страны для вооруженных конфликтов, для использования ее в агрессивных замыслах Североатлантического блока. Подписанное в апреле 1982 года соглашение между ФРГ и США определяет конкретные формы содействия Западной Германии Соединенным Штатам в деле срочного наращивания контингента американских сухопут-

ных войск и ВВС в Европе. В случае так называемой «кризисной ситуации» США планируют перебросить на ее территорию в течение первых 10 сут шесть бронетанковых и механизированных дивизий, подразделения ВВС. Со своей стороны ФРГ обязалась выделить 93 тыс. резервистов для организации тылового обеспечения американских соединений, осуществления транспортных перевозок, включая подвоз боеприпасов, аэродромного обслуживания частей ВВС, охраны складов и т. д. Соглашение в полной мере отвечает общей линии руководства НАТО на проведение «политики устрашения» путем дальнейшего наращивания военного потенциала блока.

Неизменная линия на наращивание военной мощи просматривается и в полной поддержке, которую оказывает Бонн всем решениям НАТО. Так, Западная Германия активно проводит курс на непрерывное увеличение своих военных расходов. За последнее десятилетие они ежегодно возрастали на 3 проц. (в реальном исчислении), а в 1982 году достигнут почти 55 млрд. марок. По общему объему военных расходов ФРГ прочно занимает второе место (после США) среди стран — участниц блока. За счет этих огромных средств Западная Германия смогла создать крупные современные вооруженные силы, общая численность которых достигает 495 тыс. человек. Как сообщил американский журнал «Ю. С. ньюс энд уорлд рипорт», официальные лица в ФРГ заявляют, что их страна могла бы в течение 12 дней выставить четырехмиллионную армию.

На бундесвер работает мощная западногерманская промышленность, в которой выполнением военных заказов занято около 300 тыс. человек. Стоимость продукции военных отраслей промышленности, по данным журнала «Виртшафтсвохе», составляет 13 млрд. марок в год. Предприятия страны выпускают в большом количестве танки, боевые и транспортные самолеты, артиллерийское и стрелковое вооружение, строят боевые корабли, производят различную электронную аппаратуру.

Как отмечают иностранные специалисты, по степени насыщения различной боевой техникой соединения и части бундесвера занимают одно из первых мест среди вооруженных сил стран НАТО. Так, например, в сухопутных силах (численность 353 тыс. человек) на вооружении имеется около 3800 танков, более 2100 боевых машин пехоты «Мардер», 770 самоходных противотанковых пушек «Ягдпанцер» и свыше 2500 ПУ ПТУР. В ВВС насчитывается 560 боевых самолетов, а в ВМС — 24 подводные лодки, 11 эскадренных миноносцев и т. д. В результате бундесвер превратился в крупнейшую ударную силу НАТО в Европе. На важнейшем из европейских театров военных действий — Центрально-Европейском — ФРГ заняла господствующее военное положение благодаря тому, что на долю ее вооруженных сил здесь приходится 50 проц. сухопутных войск НАТО, 50 проц. наземных средств ПВО, 30 проц. боевых самолетов, а в зоне Балтийских проливов — 70 проц. кораблей и 100 проц. авиации ВМС. По оценке агентства Ассошиэйтед Пресс, западногерманский контингент является «самым крупным в составе обычных натовских вооруженных сил в Европе. Западные специалисты по военным вопросам считают его самым современным и мощным во всем союзе».

Прикрываясь мифом о «советской военной угрозе», командование бундесвера приступило с октября 1979 года к реорганизации сухопутных сил, главная цель которой — повысить ударную мощь и маневренность соединений и частей сухопутных войск, сократить сроки их отмобилизования в угрожаемый период и улучшить управление ими в ходе боевых действий*.

Согласно сообщениям зарубежной печати, в соответствии с новой организационной структурой в сухопутных войсках имеется 36 бригад, в том числе 17 танковых, 15 мотопехотных, одна горнопехотная и три воздушно-десантные. Количество боевых батальонов в каждой дивизии увеличено с 9 до 12 за счет перевода всех бригад на четырехбатальонный состав, при этом один батальон в мирное время кадрированный. Значительно возрастет в дивизиях и бригадах число танковых и мотопехотных рот. В территориальных войсках усиливается боевой состав и вооружение шести командований войск «хайматшутц», которые организационно планируется свести в бригады. Кроме того, в этих войсках предусматривается создать еще шесть кад-

* Подробнее о новой организации мотопехотной дивизии ФРГ см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 6, с. 31—35. — Ред.

рированных бригад войск «хайматшутц», а также 15 полков, 150 рот и 300 взводов охраны.

Увеличение количества основных частей и подразделений при сохранении общей численности бундесвера на неизменном уровне позволит, по мнению его командования, в случае необходимости на их базе в сжатые сроки развернуть многомиллионную армию.

Особое внимание в планах усиления боевой мощи и маневренности бундесвера уделяется закупкам новых видов оружия и боевой техники (до середины 80-х годов на эти цели предполагается выделить свыше 40 млрд. марок). Так, в ходе реорганизации в сухопутные силы будет поставлено 1800 танков «Леопард-2», 212 противотанковых вертолетов, 140 ЗРК «Роланд» и другое вооружение. В ВВС поступят новые боевые самолеты «Торнадо» (212) и «Альфа Джет» (175). В ВМС основные усилия сейчас направлены на строительство современных кораблей УРО, а также на приобретение 112 самолетов «Торнадо» для морской авиации.

Командование бундесвера прилагает усилия для постоянного повышения боеспособности частей и соединений за счет широкой системы целенаправленной боевой подготовки. В сухопутных войсках ФРГ ежегодно проводится около 40 крупных учений в масштабе соединения. Военно-морские силы страны участвуют примерно в 20 учениях в течение года, проводимых как по национальным планам, так и по натовским. Активная боевая подготовка проводится и в военно-воздушных силах Западной Германии. Одним из важнейших направлений этой подготовки, интенсивность которой растет из года в год, является обеспечение полного взаимодействия частей и соединений бундесвера с вооруженными силами других стран НАТО. Одновременно все более явной становится ее направленность против социалистических стран, поскольку в качестве противника на учениях Североатлантического блока всегда рассматриваются вооруженные силы Варшавского Договора.

Современный бундесвер является мощной реакционной силой в руках милитаристских кругов ФРГ, предназначенной для реализации их реваншистских, экспансионистских целей. Подтверждением этому служит не только развитие западногерманских вооруженных сил, но и внутренняя обстановка в них, идеологическая обработка личного состава, проводимая в частях и подразделениях. Характерной чертой этой работы является воспитание солдат бундесвера в духе преемственности традиций гитлеровского вермахта. Имена фашистских генералов можно увидеть на воротах десятков казарм в различных уголках ФРГ. Воспоминания о действиях нацистских войск широко используются для привития «боевого духа» призываемым в бундесвер молодым гражданам ФРГ. При этом полностью затушевывается агрессивный характер войн, которые вела гитлеровская Германия, и преступный характер действий солдат вермахта. Подобная практика чревата опасными последствиями, так как она способствует привитию ненависти к державам-победительницам, и прежде всего к Советскому Союзу, усиливает тягу к пересмотру итогов второй мировой войны.

Рост военных возможностей ФРГ вызывает у западногерманских милитаристских кругов определенную перестройку всей системы взглядов на место их страны в современном мире: они все чаще недвусмысленно высказывают претензии на повышение ее роли в решении проблем и определении политики капиталистических государств. Применительно к бундесверу это означает стремление его командования добиваться расширения задач, возложенных на западногерманские вооруженные силы в рамках НАТО. Именно поэтому оно выступило активным сторонником и пропагандистом так называемой концепции «разделения труда» в блоке. Согласно утверждениям поклонников этой идеи, пишет английская газета «Файнэншл таймс», «различные члены Североатлантического союза должны взять на себя специальные задачи по сохранению международного порядка соответственно своему положению, традициям и способностям». По существу же правящие круги стран — участниц НАТО стремятся объединить все имеющиеся в их распоряжении экономические и военные ресурсы и политические возможности ради достижения общих агрессивных целей мирового империализма прежде всего в борьбе с социалистическим содружеством и национально-освободительным движением.

Позиция ФРГ в этом вопросе примечательна с двух точек зрения. С одной стороны, она отражает всестороннюю поддержку Западной Германией авантюристических акций Вашингтона, ее готовность оказывать США практическое содействие. По мере того как Соединенные Штаты все глубже втягиваются в кризисные и конфликтные ситуации в различных регионах мира, бундесвер изъявляет готовность взять на себя дополнительные задачи в Европе, чтобы обеспечить американцам возможность высвободить необходимые контингенты вооруженных сил.

Однако, с другой стороны, было бы неверно полагать, что милитаристские круги страны в этом вопросе ориентируются лишь на американские пожелания и во что бы то ни стало хотят пойти им навстречу. Они явно рассчитывают, что им удастся укрепить свои позиции в Европе и более обоснованно претендовать на место европейского лидера НАТО. Усиление доминирующей роли ФРГ на Европейском континенте открыло бы новые пути для реализации притязаний империалистов Западной Германии и усилило бы их реваншистские устремления. Важным путем к достижению этой цели на данном этапе считается повышение роли бундесвера в НАТО, расширение круга его задач. Так, решение правительства ФРГ об отмене ограничения зоны действий западногерманского флота в северном направлении 61-й параллелью инспектор (командующий) ВМС адмирал А. Бетге охарактеризовал как предложение, обращенное к США и НАТО, использовать расширенные возможности ВМС бундесвера.

Как показывают факты, аппетиты западногерманских империалистов растут очень быстро и их гегемонистские притязания перестают ограничиваться европейскими рамками. По мнению командования бундесвера, в современных условиях Вашингтон не в состоянии в одиночку осуществлять руководство «свободным миром» и должен уступить часть своих функций главным союзникам, в первую очередь ФРГ. В военно-политической области подобная претензия проявляется в стремлении не просто расширить задачи бундесвера в НАТО, но и выйти за рамки той территории, которая оговорена в Североатлантическом пакте. В связи с этим принципиально новым опасным моментом в военной политике боннских милитаристов зарубежная печать выражает серьезную озабоченность по поводу возможности втягивания ФРГ в непосредственную конфронтацию с СССР.

Реакционные круги в Бонне проводят широкую работу по пропагандистской и юридической подготовке указанного курса. Как известно, статья 87а конституции страны разрешает боевое применение вооруженных сил только для отражения нападения. С этой точки зрения участие бундесвера в каких-либо военных операциях на заморских театрах (например, при охране нефтяных коммуникаций, как того добиваются США) не имело бы под собой правовой основы.

Чтобы обойти это препятствие и открыть западногерманской армии дорогу в другие регионы, адвокаты милитаристов пускаются в рассуждения о том, что нарушение подвоза жизненно важного сырья (нефти) какой-либо страной могло бы вызвать такую острую нехватку горючего, вследствие которой бундесвер оказался бы практически «разоружен». Это вполне можно было бы рассматривать как «нападение» на ФРГ, при котором использование ее вооруженных сил в любой части мира носило бы характер «самообороны». Следовательно, по логике милитаристских кругов, в случае «перекрытия нефтяных путей» ничто не мешало бы отправке западногерманских солдат на Ближний Восток.

Подобные рассуждения показывают, куда на практике идет дело, когда западногерманская реакция начинает «обдумывать и обсуждать» новую роль ФРГ в мире, которая на самом деле является не такой уж новой. Ее играл германский милитаризм на мировой арене в недалеком прошлом, и она характеризовалась неумными притязаниями на природные богатства других народов, готовностью пойти на любые авантюры вплоть до развязывания мировых войн ради укрепления позиций монополистической буржуазии и расширения источников ее прибылей.

Эти времена еще слишком свежи в памяти людей. Нет сомнения в том, что они сумеют своевременно распознать опасные тенденции в действиях реакционных кругов Западной Германии и примут необходимые меры, чтобы не дать им разрастись.

НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПРИМЕНЕНИЯ «СИЛ БЫСТРОГО РАЗВЕРТЫВАНИЯ»

(ПО ОПЫТУ УЧЕНИЙ ТИПА «БРАЙТ СТАР»)

Полковник С. СЕМЕНОВ

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКОЕ руководство США, прикрываясь ширмой необходимости защиты «жизненно важных» американских интересов в различных районах мира, создало интервенционистские, так называемые «силы быстрого развертывания» (СБР) и приступило к интенсивной подготовке их для ведения агрессивных военных действий на заморских ТВД, прежде всего на Ближнем Востоке и в Юго-Западной Азии. Вначале боевая подготовка осуществлялась в основном на территории континентальной части США и в Панаме, где есть места с такими же природно-климатическими условиями, как и на Ближнем Востоке. В последующем Пентагон начал регулярно (один раз в год) проводить учения СБР непосредственно в районах их оперативного предназначения.

Первое учение этого типа под названием «Брайт стар-81»* состоялось в ноябре 1980 года на территории Египта. Его главными целями были практическая отработка в ограниченных масштабах задач по организации и осуществлению воздушных перебросок из США войск, вооружения и средств материально-технического обеспечения, ознакомление американских военнослужащих с особенностями ТВД, ведение боевых действий в пустыне.

Для участия в учении привлекалось около 1500 человек от сухопутных войск и ВВС США, в том числе усиленный батальон (900 человек) из 101-й воздушно-штурмовой дивизии и подразделения 150-й тактической авиационной группы (600). В роли «противника» выступала рота египетских войск. Командный состав американских войск в большинстве своем имел боевой опыт агрессивной войны США в Юго-Восточной Азии, а солдаты и унтер-офицеры неоднократно привлекались к маневрам ОВС НАТО в Европе.

В ходе учения отработывались тактика ведения наступательных и оборонительных действий подразделений в отрыве от главных сил во взаимодействии с тактической авиацией и вертолетами огневой поддержки, переброска личного состава и оружия в зоне боевых действий на вертолетах, организация обеспечения в условиях пустыни. Тщательно анализировались также особенности использования оружия и боевой (главным образом авиационной) техники в условиях Ближнего Востока, организации управления и поддержания связи на необорудованном ТВД.

По сообщениям иностранной печати,

* Учение обозначалось не по календарному, а по финансовому году, который начинается 1 октября (1981 финансовый год начался 1 октября 1980 года)

основные особенности действий в пустынных районах Ближнего Востока, вскрытые в ходе этого учения, сводятся к следующему.

Командиры подразделений сухопутных войск должны были постоянно заботиться об организации круговой обороны из-за наличия больших, чем на обычной местности, промежутков между подразделениями и открытых флангов, что затрудняло управление и требовало создания особой системы огня. Однообразие ландшафта в значительной мере ухудшало ориентирование, особенно для экипажей самолетов и вертолетов, вызывало ошибки в определении дальностей до целей, а вследствие этого существенно снижалась точность стрельбы из всех видов оружия, особенно из противотанковых средств. При взлете и посадке вертолетов образовывались плотные пылевые облака, что приводило практически к полному нарушению видимости, создавало опасность столкновений при групповых полетах, а также резко демаскировало местоположение подразделений. Полеты вертолетов над песчаными барханами считались наиболее благоприятными только на высотах более 30 м при скорости 70 км/ч, так как в этих условиях не было образования пылевых облаков. Однако вертолеты становились более уязвимыми от зенитного огня.

Высокая концентрация пыли в воздухе приводила к тому, что происходили частые отказы оружия при стрельбе, забивались воздушные фильтры и нарушались уплотнения двигателей боевой техники, особенно авиационной, повышался износ трущихся деталей, выходили из строя электромеханические контакты и другие узлы аппаратуры, возникали трудности в использовании оптических приборов.

Были выявлены серьезные недостатки при эксплуатации вертолетов УН-60А «Блэк Хок», АН-1С «Кобра-Той» и ОН-58 «Кайова», лопасти винтов которых подвергались частичным разрушениям и деформации из-за воздействия на них частиц песка. Обнаружилось также снижение эффективной дальности стрельбы основного автоматического оружия — винтовки М16 (обычно составляет 400 м), а также сокращение почти в 2 раза дальности действия средств связи в УКВ диапазоне.

Однообразие ландшафта местности, трудности ориентирования, отраженные солнечные блики и постоянно висящие в воздухе пылевые облака вызывали повышенную возбудимость и утомляемость людей, особенно летного состава. Попадание внутрь организма пыли и песка при дыха-

нии и потреблении пищи в ряде случаев приводило к кишечно-желудочным расстройствам. Кроме того, $\frac{2}{3}$ питьевой воды, доставленной в район «боевых действий», оказались непригодными, так как служба тыла вооруженных сил США была не подготовлена к сохранению воды длительное время в условиях жаркого климата.

Штатные маскировочные средства и полевое обмундирование военнослужащих американских войск не отвечали предъявляемым требованиям.

Особое внимание на учении командование уделило проблемам организации и осуществления перебросок войск, вооружения и средств снабжения из США на Ближний Восток, а также материально-техническому обеспечению боевых действий в условиях пустыни и необорудованного ТВД. Для этого самолеты С-5А и С-141 совершили 180 рейсов (с учетом обратных перебросок). В среднем, по подсчетам иностранных специалистов, стоимость транспортных расходов и содержания одного человека за время учения (в течение десяти дней) составила свыше 17 тыс. долларов, а общие расходы — более 25 млн.

В целом, как считают зарубежные специалисты, это первое мероприятие оперативного характера, проведенное в условиях Ближнего Востока, позволило Пентагону не только практически отработать ряд сложных задач подготовки личного состава СБР к ведению боевых действий, но и расширить рамки своего военного присутствия в этом районе, а также продемонстрировать готовность США к военному вмешательству в дела региона для достижения своих гегемонистских замыслов.

В конце октября — начале декабря 1981 года на территории Египта, Сомали, Судана и Омана было проведено более крупное по размаху и целям учение СБР США и войск вышеперечисленных стран под условным наименованием «Брайт стар-82», до начала которого был тщательно проанализирован опыт предыдущего.

Главными целями учения были проверка реальности планов переброски и боевого использования СБР и практического освоения ими слабооборудованного ТВД на Ближнем Востоке во взаимодействии с вооруженными силами арабских стран с проамериканскими режимами, закрепление и расширение военного присутствия США в регионе, демонстрация возможностей Вашингтона по поддержке реакционных режимов и оказанию давления на прогрессивные страны. Вторжение американских войск в этот район оправдывали оказанием помощи со стороны США Египту и Судану в отражении мнимой агрессии Ливии, НДРЙ и Эфиопии.

В учении принимали участие оперативные группы штабов (СБР, 9-й воздушной армии ТАК, 18-го воздушно-десантного корпуса, 82 ввд и 24 мд), парашютно-десантный батальон 82 ввд, усиленный мотопехотный батальон 24 мд, подразделения войск «специального назначения», две авиаэскадрильи тактической авиации из

354 тиакр и одна бомбардировочная авиаэскадрилья САК, экспедиционный батальон морской пехоты из состава 6-го флота и корабли ВМС США в Индийском океане (всего более 7 тыс. человек, а также свыше 500 колесных и гусеничных машин, включая танки М60, рис. 1, и БТР М113, 155-мм самоходные гаубицы М109, 20 самолетов F-16 и А-10, шесть стратегических бомбардировщиков В-52, тяжелые военно-транспортные самолеты С-5А и С-141, вертолеты армейской авиации и другая техника). Кроме того, было задействовано: от Египта — 600 военнослужащих, Сомали — 600, Судана — 1000. От ВМС Омана был выделен десантный корабль. Общая численность призываемых войск составила около 15 тыс. человек, затрачено около 60 млн. долларов. Переброски людей и техники, а также проигрыш боевых действий проходили в три основных этапа.

На первом (25 октября — 13 ноября) перевозились из США по воздуху и морем личный состав и вооружение. В частности, на транспортном судне из американского порта Саванна (штат Джорджия) в Александрию (Египет) было доставлено 300 военнослужащих, 500 единиц гусеничных и колесных машин, включая танки М60, 155-мм самоходные гаубицы М109 и БТР М113. По воздуху на авиабазу Каир-Западный был доставлен весь основной личный состав (за исключением батальона 82 ввд) и 4 тыс. т различных грузов. Переброска осуществлялась военно-транспортными самолетами С-5А и С-141 с дозаправкой их в воздухе самолетами-заправщиками КС-135, а также с использованием американских авиабаз на территории ФРГ в качестве промежуточных. В этот период было сделано 180 рейсов самолетов ВТАК, а всего 450. Аналогичным способом выполняли перелет из США в Египет самолеты F-16 и А-10. Усиленный батальон 24 мд, получивший доставленную морем боевую технику, совершил 200-км марш своим ходом в район учения (100 км западнее Каира).

На втором, основном этапе (14 — 24 ноября) был проведен ряд самостоятельных учений. Например, 14 ноября после 11,5-часового беспосадочного (с дозаправкой в воздухе) перелета из США с самолетов С-141 выбрасывался воздушный десант (рис. 2) в составе батальона 82 ввд численностью более 500 человек. Перед этим



Рис. 1. Американский танк М60 на учении в Египте



Рис. 2. Выброска воздушного десанта США на учении «Брайт стар-82»

по данному району был нанесен бомбовый удар шестью стратегическими бомбардировщиками В-52, также совершившими беспосадочный перелет с авиабазы Майнот (штат Северная Дакота) в район бомбометания и обратно. Выброска десанта прикрывалась с воздуха самолетами тактической авиации ВВС США и Египта. На данном этапе были организованы боевые стрельбы и показ боевой техники и оружия американских и египетских войск.

Одновременно в Сомали на территории военно-морской базы Бербера проводилось совместное американо-сомалийское учение, на котором отрабатывались задачи по обеспечению действий СБР на Ближнем Востоке. В нем принимало участие 350 военнослужащих США и 600 — Сомали.

В Судане 300 человек из состава войск «специального назначения» США, 600 египетских и 1000 суданских солдат и офицеров участвовали в совместном учении по отработке задач противопартизанской борьбы.

В Омане американский экспедиционный батальон морской пехоты и корабли из состава ВМС США в Индийском океане, а также один десантный корабль ВМС Омана на совместном учении отрабатывали задачи высадки морского десанта с целью захвата важного стратегического пункта в зоне Персидского залива.

С 27 ноября по 8 декабря была осуществлена обратная переброска личного состава и боевой техники американских вооруженных сил из Египта в США.

Общее руководство учением осуществлял командующий СБР генерал-лейтенант Кингстон, штаб которого располагался на

авиабазе Каир-Западный. Касаясь недостатков, выявленных в ходе учения «Брайт стар-82», он отметил технические трудности организации и поддержания связи в тактическом звене в условиях пустыни, проблемы в снабжении войск питьевой водой, малочисленность в американских войсках военнослужащих со знанием арабского языка, а также ряд других недостатков, которые были вскрыты еще на предыдущем учении и полностью пока не устранены. Кингстон также подчеркнул необходимость усиления руководства СБР и сообщил, что в связи с решением министерства обороны США о создании нового объединенного командования «сил быстрого развертывания» его штаб будет размещаться на авиабазе Мак-Дилл (штат Флорида), а оперативная группа штаба численностью 100—150 военнослужащих — на территории одной из проамериканских стран Ближнего Востока (ведутся переговоры по этому поводу с руководством некоторых ближневосточных государств).

В целом, по свидетельству зарубежной печати, учение СБР «Брайт стар-82» явилось новым свидетельством дальнейшего американского проникновения на Ближний Восток, закрепления и расширения военного сотрудничества США с реакционными режимами стран данного региона. Демонстрация военной мощи США на Ближнем Востоке сопровождалась неприкрытой угрозой в адрес прогрессивных государств этого района, которые не желают следовать в фарватере американской внешней политики, поддерживают справедливую борьбу палестинского народа, выступают против кэмп-дэвидской сделки.

ПРОЕКТ БЮДЖЕТА МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ США НА 1983 ФИНАНСОВЫЙ ГОД

Л. НИКОЛАЕВ,

кандидат экономических наук

Администрация Рейгана, открыто взяв курс на достижение военного превосходства над Советским Союзом, на изменение в пользу США сложившегося стратегического равновесия, резко активизировала милитаристские приготовления. Для оправдания нового витка гонки вооружений, непроизводительного использования все большей части материальных, людских и финансовых ресурсов в интересах военного бизнеса раздувается пропагандистская шумиха по поводу так называемой «советской военной угрозы». Затаканный миф украшается все новыми и новыми подробностями о «подавляющем советском превосходстве». Подтасовывая факты, а зачастую прибегая и к явно лживым данным, простых американцев пытаются запугать «русским медведем», убедить в необходимости увеличения бюджета Пентагона, отвлечь от острых внутренних социально-экономических проблем.

Агрессивная направленность политики Вашингтона наглядно проявляется в росте милитаризации экономики и федерального бюджета страны, в рекордном скачке финансирования военных приготовлений. Как сообщает иностранная печать, в 1983 финансовом году (начнется 1 октября 1982 года) официальный военный бюджет США (ассигнования на так называемую федеральную программу «Национальная оборона») ¹ предполагается в размере 263,0 млрд. долларов (прирост за год на 20 проц.), а в 1987-м в соответствии с разработанной пятилетней программой — 408,4 млрд. Всего за 1983—1987 финансовые годы военно-политическое руководство Соединенных Штатов намерено выделить на военные цели 1 675 млрд. долларов, что в 2,1 раза превышает средства, отпущенные по этим статьям бюджета за предыдущее пятилетие. Затраты США на подготовку к войне в 1987 финансовом году прогнозируются в сумме 364,2 млрд. долларов, что на 94,2 проц. больше, чем в текущем.

Рост военных расходов значительно опережает общее увеличение федерального бюджета. При этом по ряду программ в 1983—1987 годах администрация Рейгана планирует прямое сокращение федеральных расходов. Так, по федеральной программе «Природные ресурсы и окружающая среда» они уменьшатся на 50 проц., «Образование» — на 46,1, «Пособия по безработице» — на 38,5, «Общественное и региональное развитие» — на 20,2. Как видно из этих данных, опубликованных в

американской печати, федеральный бюджет США все в большей степени ориентируется на финансирование милитаристских программ. В 1987 финансовом году удельный вес военных расходов в федеральном бюджете возрастет до 37,2 проц. (по сравнению с 25,9 проц. в текущем году), а их доля в валовом национальном продукте страны — с 5,9 до 7,2 проц.

Безудержная гонка военных затрат ведет к увеличению дефицита федерального бюджета (по данным американской печати, в 1983 финансовом году он составит 91,5 млрд. долларов), ухудшает финансовое положение страны. Так, если в прошлом году президент Рейган заверял конгресс в том, что его администрации удастся ликвидировать дефицит федерального бюджета, то в настоящее время о положительном сальдо речь уже не идет. Согласно официальному прогнозу, ожидается дальнейший рост государственного долга США: с 1 134 млрд. долларов в 1982 году до 1 486 млрд. в 1985-м. Только на уплату процентов по государственному долгу в 1983 финансовом году оценочно будет затрачено 112,5 млрд. долларов, что составляет 16,7 проц. федеральных доходов. Основное бремя финансирования гонки вооружений ложится на плечи трудящихся США. Предполагается, что в 1983 финансовом году военные расходы в расчете на душу населения достигнут 942 долларов по сравнению с 595 долларами в 1980-м (прирост в 1,6 раза).

Как и в прежние годы, наибольшая часть официальных военных ассигнований (98 проц.) предназначена Пентагону и непосредственно направлена на усиление боевой мощи вооруженных сил США. Как сообщает иностранная пресса, в 1983 финансовом году министерству обороны намечается выделить 258,0 млрд. долларов, что на 20,4 проц. больше, чем в текущем году.

Значительный прирост денежных средств планируется и по военной программе министерства торговли ². По сообщениям иностранной прессы, в 1983 финансовом году они достигнут 5,5 млрд. долларов, то есть увеличатся по сравнению с текущим годом на 17 проц. Из этих ассигнований свыше 4,2 млрд. долларов (76 проц.) предназначено для разработки и закупок ядерного оружия (включая нейтронное) и производства ядерных материалов. Выделяются также средства на создание ядерных реакторов для ВМС США.

¹ О содержании основных компонентов военного бюджета США и финансовых категориях см. Зарубежное военное обозрение. 1980, № 7, с. 23—25. — *Ред.*

² До 1982 года программы использования ядерной энергии в военных целях финансировались по бюджету министерства энергетики. В связи с ожидаемой ликвидацией последнего они переданы министерству торговли.

Крупные суммы запрашиваются для федерального управления по действиям в чрезвычайных условиях на проведение мероприятий в области гражданской обороны и мобилизационной готовности экономики США к войне. Как видно из сообщения зарубежной печати, в 1983 финансовом году на названные программы намечено затратить 389 млн. долларов, что в 2,2 раза превышает соответствующий показатель текущего года.

Помимо программы «Национальная оборона», для финансирования милитаристских приготовлений регулярно привлекается часть ассигнований по так называемым гражданским разделам федерального бюджета. Например, Национальному управлению по авионавигации и исследованиям космического пространства (НАСА) на 1983 финансовый год планируется выделить 6,6 млрд. долларов (прирост за год на 11,9 проц.). Основное внимание уделяется финансированию пилотируемых космических полетов и разработке перспективных космических транспортных систем, на что запрашивается около 4,0 млрд. долларов (60 проц. всех ассигнований НАСА). Многоцелевой пилотируемый космический корабль, по заявлениям военных специалистов США, будет использоваться прежде

всего в интересах Пентагона. Часть средств на указанную программу прямо проходит по бюджету министерства обороны. О военной направленности ассигнований НАСА свидетельствуют и крупные затраты на исследования в области авионавигации. В 1983 финансовом году они оцениваются в 0,5 млрд. долларов. Результаты НИОКР широко применяются при разработках авиационной военной техники, а ряд проектов финансируется совместно с министерством обороны.

Большое значение придается также пополнению запасов стратегического сырья и дефицитных материалов. Ассигнования на эти цели, выделяемые администрации общих служб, возрастут в 1,8 раза и составят 146 млн. долларов.

Рассмотрение официальных бюджетных документов показывает, что военные ассигнования соответствуют агрессивным устремлениям США и направлены в первую очередь на повышение ударной мощи как стратегических сил, так и сил общего назначения. Об этом свидетельствуют приведенные в табл. 1 суммы общих ассигнований по ОСНОВНЫМ ПРОГРАММАМ.

В 1983 финансовом году на программу «Стратегические силы» запрашивается 23,1 млрд. долларов, что на 42,6 проц. больше, чем в текущем году, и на 81,9 проц., чем в 1981-м. Наряду с закупками стратегических систем оружия большое внимание уделяется их совершенствованию и созданию новых образцов. Основная часть средств на эти цели проходит по программе «Исследования и разработки». Всего затраты на НИОКР на 1983 финансовый год в интересах стратегических сил оцениваются в 6,6 млрд. долларов, а их прирост за год составит 43,5 проц. Удельный вес этих ассигнований в общем объеме финансирования НИОКР министерства обороны США увеличится до 27,0 проц. по сравнению с 20,5 проц. в 1981 году.

Активно ведутся работы по развитию всех трех компонентов стратегических наступательных сил США. Как сообщает иностранная печать, в 1983 финансовом году на приобретение двух (десятой и одиннадцатой по счету) атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо» планируется выделить 3 008,3 млн. долларов, 72 ракет «Трайидент-1» — 779,0 млн. Ассигнования на разработку ракет «Трайидент-2» возрастут в 1,5 раза и составят 366,7 млн. долларов.

Крупные средства направляются на создание нового стратегического бомбардировщика В-1В. В 1983 финансовом году на эту программу запрашивается 4 787,0 млн. долларов, в том числе на закупки семи бомбардировщиков — 3 868,1 млн. (в текущем году отпущены деньги на приобретение одного самолета). Продолжается также модернизация бомбардировщиков В-52. Для замены радиоэлектронного оборудования на 64 самолетах этого типа и на переоборудование 22 машин под носители крылатых ракет ассигнуется 509,9 млн. долларов. Интенсивно разворачивается производство крылатых ракет воздушного базиро-

Таблица 1
РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ АССИГНОВАНИЙ
МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
ПО ОСНОВНЫМ ПРОГРАММАМ
(в млрд. долларов)

Основные программы	Финансовые годы		
	1981 (фактиче- ски)	1982 (оцен- ка)	1983 (про- ект)
Стратегические силы	12,7	16,2	23,1
Силы общего назначения	68,3	88,0	106,5
Исследования и разработки *	14,2	16,9	20,1
Силы для переброски войск по воздуху и морем	2,9	4,0	4,4
Военная разведка, развитие систем связи, наблюдения, контроля и управления	11,2	14,0	18,0
Резервы вооруженных сил (включая национальную гвардию)	9,9	11,6	14,3
Централизованное тыловое снабжение и ремонт вооружения	17,6	19,2	22,2
Обучение, медицинское обслуживание и материально-техническое обеспечение личного состава	35,0	39,7	44,2
Административно-управленческая деятельность	3,4	3,6	4,3
Военная помощь другим странам	0,9	1,0	0,9
Всего	176,1	214,2	258,0

* Исключая НИОКР по системам оружия, одобренным для производства.

вания. В 1983 финансовом году на приобретение 440 ракет намечено выделить 664,5 млн. долларов, а с учетом затрат на НИОКР и военное строительство — 863,5 млн.

Важное значение придается разработке новой межконтинентальной баллистической ракеты М-Х. Согласно сведениям зарубежной прессы, в 1983 финансовом году ассигнования на эту программу возрастут в 2,3 раза и составят 4 463,4 млн. долларов. Наряду с продолжением НИОКР и военного строительства по программе М-Х запланировано финансировать производство первых девяти ракет.

На программу «Силы общего назначения» в 1983 финансовом году ожидается ассигнование 106,5 млрд. долларов, что на 18,5 млрд. (21,0 проц.) больше, чем в текущем. Основная часть средств предназначена для совершенствования вооружения и повышения уровня боеготовности войск и флотов. Крупные суммы предполагается направить на закупки оружия и боевой техники, их эксплуатацию, техническое обслуживание и ремонт, на проведение учений и маневров, совершенствование боевой подготовки и обучения личного состава. Особое внимание в проекте бюджета уделяется обеспечению «сил быстрого развертывания», созданию для них на заморских территориях (в первую очередь в зонах Индийского океана и Персидского залива) складских запасов, строительству военных баз и объектов. Важное значение, как и в прошлые годы, придается усилению американских войск, дислоцирующихся в Европе. Продолжается реализация программ создания крылатых ракет наземного базирования и баллистических ракет средней дальности «Першинг-2», которые намечается разместить на территории ряда стран Западной Европы. По данным зарубежной печати, в 1983 финансовом году на закупки 120 крылатых ракет наземного базирования запрашивается 519,9 млн. долларов (всего по программе с учетом НИОКР 644,7 млн.), что на 58,6 проц. больше, чем в текущем году. Ассигнования на доработку и закупки 91 УР «Першинг-2» возрастут на 66,6 проц. и составят 619,9 млн. долларов.

Важное место в планах Пентагона занимают вопросы совершенствования военно-транспортных средств для обеспечения стратегических перебросок войск. Ассигнования на эти цели в основном проходят по программе «Силы для переброски войск по воздуху и морем». В 1983 финансовом году объем финансирования программы оценивается в 4,4 млрд. долларов, что на 10 проц. больше, чем в 1982-м и в 1,5 раза, чем в 1981-м. Только на закупки двух военно-транспортных самолетов С-5А и на установку новых крыльев на 18 машинах данного типа планируется выделить 1057 млн. долларов, что в 2,2 раза превышает сумму, отпущенную на эту программу в текущем году. В такой же степени возрастут ассигнования на замену двигателей на самолетах-заправщиках KC-135. В 1983 финансовом году они составят 610,4 млн. долларов.

Таблица 2

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ АССИГНОВАНИЙ
МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
ПО ЦЕЛЕВОМУ НАЗНАЧЕНИЮ
(в млрд. долларов)**

Статьи ассигнований	Финансовые годы		
	1981 (фак- тиче- ски)	1982 (оцен- ка)	1983 (про- ект)
Боевая подготовка, содержание личного состава, эксплуатация и ремонт оружия и боевой техники, пенсионное обеспечение, прочие	106,3	121,4	135,7
Закупки оружия и боевой техники	47,8	65,4	89,6
НИОКР	16,6	20,0	24,4
Военное строительство и жилищное обеспечение	5,4	7,4	8,3
Всего	176,1	214,2	258,0

Значительное увеличение денежных средств предусмотрено по программам «Военная разведка, развитие систем связи, наблюдения, контроля и управления» (на 28,6 проц.) и «Резервы вооруженных сил» (на 23,3 проц.).

ЦЕЛЕВАЯ СТРУКТУРА бюджета Пентагона, наглядно отражая приоритетный рост ассигнований на закупки оружия и боевой техники (табл. 2), направлена на дальнейшее взвинчивание гонки вооружений. Как сообщает американская печать, в 1983 финансовом году на эти цели запрашивается 89,6 млрд. долларов, что на 37 проц. больше, чем в текущем, и в 2,5 раза, чем в 1980-м.

Удельный вес статьи «Закупки оружия и боевой техники» в общих ассигнованиях министерству обороны возрастет до 34,7 проц. по сравнению с 24,8 проц. в 1980 финансовом году. Опережающий рост денежных средств на оснащение вооруженных сил запланирован и на последующие годы. По официальному прогнозу администрации Рейгана, в 1987 финансовом году ассигнования на закупки оружия и боевой техники достигнут уже 155 млрд. долларов (увеличение по сравнению с текущим годом в 2,4 раза), а их удельный вес в бюджете Пентагона — 38,7 проц.

Большое значение придается непрерывному улучшению тактико-технических характеристик боевой техники, разработке новых систем оружия, созданию научно-технического задела. В 1983 финансовом году на НИОКР будет выделено 24,4 млрд. долларов, что на 22 проц. превышает ассигнования в текущем году. Удельный вес затрат на исследования и разработки составляет ежегодно не менее 9—10 проц.

В распределении бюджета министерства обороны ПО ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ в 1983 финансовом году (табл. 3), как отмечает зарубежная печать, обращает на себя внимание резкое увеличение ассигнований ВМС — до 88,6 млрд. долларов, или на 27,1 проц. Прирост денежных средств,

Таблица 3

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОБЩИХ АССИГНОВАНИЙ
МИНИСТЕРСТВУ ОБОРОНЫ США
ПО ВИДАМ ВООРУЖЕННЫХ СИЛ**
(в млрд. долларов)

Виды вооруженных сил	Финансовые годы		
	1981 (фактически)	1982 (оценка)	1983 (проект)
Сухопутные войска	43,2	53,0	61,2
ВВС	52,4	65,7	73,6
ВМС	57,5	69,7	88,6
Управления и ведомства министерства обороны	23,0	25,8	29,6
Всего	176,1	214,2	258,0

запрашиваемых на содержание и оснащение военно-воздушных сил и сухопутных войск, планируется в размере соответственно 19,6 и 15,5 проц. Удельный вес ВМС в бюджете Пентагона составит 34,3 проц., ВВС — 30,5, сухопутных войск — 23,7.

Как и в текущем году, основным фактором увеличения размеров финансирования каждого вида вооруженных сил является рост ассигнований на закупки оружия и боевой техники, НИОКР, боевую подготовку и материально-техническое обеспечение войск.

По сообщениям американской печати, в 1983 финансовом году на закупки оружия и боевой техники сухопутным войскам намечено отпустить 17,8 млрд. долларов, что на 25,4 проц. больше, чем в текущем году, и в 2,7 раза, чем в 1980-м. Свыше 1/4 ассигнований предназначается для приобретения артиллерийско-стрелкового вооружения и бронетанковой техники. В 1983 финансовом году средства на эти цели возрастут на 25 проц. и достигнут 5 млрд. долларов. Наибольшие суммы направляются на программу производства танков М1. В предстоящем году предполагается закупить 776 таких танков на общую сумму в 2 025 млн. долларов. Предусмотрено также финансирование производства первых 96 ЗСУ, разрабатываемых по программе «Дивад» (673,9 млн. долларов, что в 1,8 раза больше, чем в текущем году).

Ассигнования на закупки ракетного оружия для сухопутных войск возрастут, оценочно, на 32 проц. и составят 2,8 млрд. долларов. Около 1/3 запрашиваемых средств планируется направить на закупки 376 ЗУР «Пэтриот» (881 млн.). Выделяются также деньги на приобретение 3971 ПТУР «Хеллфайр» (249,2 млн.), 2256 ракет «Стингер» (330,3 млн.), реактивных систем залпового огня MLRS (444,4 млн.), ПТУР «Тоу» (174,1 млн.) и ряда других систем ракетного оружия.

На приобретение авиационной техники для сухопутных войск в соответствии с проектом направляется 2,7 млрд. долларов, что на 41,8 проц. больше, чем в текущем году. Примерно 2/3 этих средств предназначены для производства 48 вертолетов

огневой поддержки АН-64 (965 млн.) и 96 многоцелевых вертолетов УН-60А «Блэк Хок» (733 млн.). На продолжение модернизации транспортных вертолетов СН-47 запрашивается 288,4 млн. долларов.

На закупки боеприпасов для сухопутных войск будет отпущено 2,6 млрд. долларов (годовой прирост 14,6 проц.).

На НИОКР в интересах сухопутных войск в 1983 финансовом году запрашивается около 4,5 млрд. долларов, что на 25 проц. больше, чем в 1982-м. Наиболее крупными программами НИОКР являются, по данным американской печати, разработка перспективных компонентов и узлов системы противоракетной обороны (917,6 млн.), доработка УР «Першинг-2» (111,3 млн.), ЗРК «Пэтриот» (47,1 млн.), боевой машины пехоты (50,5 млн.), создание беспилотных самолетов (83,7 млн.), доработка ЗРК «Чапэрэл» (26,4 млн.) и «Усовершенствованный Хок» (38,0 млн. долларов).

Ассигнования на закупки оружия и боевой техники для военно-воздушных сил в 1983 финансовом году составят, оценочно 30,5 млрд. долларов и возрастут по сравнению с текущим годом на 27,1 проц., а с 1980-м — в 2,4 раза. Около 60 проц. этих средств (17,8 млрд.) будут направлены на производство авиационной техники. За год ассигнования на эти цели увеличатся на 26,6 проц. Наиболее крупный прирост запланирован по закупкам боевых (до 8,8 млрд. долларов, или на 64 проц.) и транспортных самолетов (до 0,8 млрд., или на 187,5 проц.). Наряду с закупками стратегических бомбардировщиков В-1В и военно-транспортных самолетов С-5А планируется финансировать приобретение (включая НИОКР) 20 штурмовиков А-10 (376,1 млн.), 120 истребителей F-16 (2 312,0 млн.) и 42 F-15 (1 807,6 млн.), восьми транспортно-заправочных самолетов KC-10А (829,1 млн.) и четырех самолетов-разведчиков TR-1 (177,6 млн. долларов).

Важное место в закупках ВВС продолжает занимать ракетное оружие. Как сообщает иностранная пресса, в предстоящем финансовом году на его производство планируется выделить 6,8 млрд. долларов, что на 49,3 проц. больше, чем в текущем, и в 2 раза, чем в 1981-м. Значительные средства отпущены на начало производства МБР М-Х, закупки КР воздушного и наземного базирования. Запрашиваются также денежные суммы на приобретение ракет HARM (187,4 млн.), «Мейверик» (358,5 млн.), «Сайдвиндер» (115,7 млн.), «Спарроу» (208,3 млн.).

Крупных размеров достигнут ассигнования ВВС на НИОКР. В 1983 финансовом году они возрастут на 26,4 проц. и составят 11,2 млрд. долларов (свыше 45 проц. всех затрат министерства обороны США на исследование и разработку). Выделение таких больших средств связано прежде всего с реализацией программ разработки стратегических вооружений (по линии ВВС финансируется 5,0 млрд. долларов, или 75 проц. всех затрат

на эти цели). Активно проводятся также НИОКР по совершенствованию и созданию различных образцов авиационной техники. В частности, в 1983 финансовом году планируется выделить средства на продолжение доработки самолетов E-3A системы АВАКС, истребителей F-15 и F-16, модернизацию самолетов-заправщиков KC-135, модификацию самолетов EF-111A, создание перспективной ракеты класса «воздух—воздух» AMRAAM (средней дальности стрельбы) и т. д.

Ассигнования военно-морским силам на закупки оружия и боевой техники оцениваются в 1983 финансовом году в 40,4 млрд. долларов. За год они возрастут на 51,3 проц., а по сравнению с 1980 годом — в 2,6 раза. Как отмечает иностранная печать, в основе существенного увеличения бюджета закупок ВМС лежит прежде всего рекордный прирост ассигнований на кораблестроительную программу. В 1983 финансовом году на строительство и переоборудование кораблей запрашивается 18,7 млрд. долларов, что в 2,1 раза больше, чем в текущем году. $\frac{4}{5}$ прироста связано с запланированным на 1983 год финансированием строительства двух атомных авианосцев типа «Честер У. Нимитц» и двух атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо». Ассигнования на программу строительства авианосцев оцениваются в 6 871,0 млн. долларов (в 1982 году 565,7 млн.). Запрашиваются также средства на приобретение (включая НИОКР) двух атомных торпедных подводных лодок типа «Лос-Анджелес» (1 735,4 млн.), трех крейсеров УРО типа «Тикондерога», оснащенных системой ЗУРО «Иджис» (3 162,9 млн.), двух фрегатов УРО типа «Оливер Х. Перри» (749,4 млн.), четырех минно-тральных кораблей (373,1 млн.) и ряда других кораблей и судов.

На закупки авиационной техники для ВМС планируется выделить 11,6 млрд. долларов, что на 26,7 проц. больше, чем в текущем году, и на 85,2 проц., чем в 1981-м. Намечено финансировать приоб-

ретенные восемь палубных истребителей А-6Е (281,3 млн.), 84 истребителей F-18 и истребителей А-18 (2 962,2 млн.), 24 палубных истребителей F-14А (1200,3 млн.), 48 палубных вертолетов SH-60В противолодочной системы «Лэмпе Mk3» (1249,6 млн.), 18 самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой AV-8В (1059,5 млн.), шести самолетов ДРЛО и управления E-2С (405,0 млн.), шести самолетов РЭБ EA-6В (359,8 млн.), 11 тяжелых вертолетов CH-53Е (323,0 млн.), восьми палубных транспортных самолетов С-2 (284,9 млн.), шести базовых патрульных самолетов P-3С (363,4 млн. долларов).

На приобретение ракетного оружия для ВМС в 1983 финансовом году запрашивается 3,9 млрд. долларов (прирост за год на 21,4 проц.). Как видно из сообщений иностранной прессы, помимо производства ракет «Трайидент-1», планируется финансировать приобретение 208 противорадиолокационных ракет NARM (187,4 млн.), 231 УР «Гарпун» (268,6 млн.), 108 «Феникс» (294,6 млн.), 500 «Сайдвиндер» (43,1 млн.), 670 «Спарроу» (138,5 млн.), 1175 ЗУР «Стандарт» (748,9 млн.), 120 КР морского базирования «Томагавк» (405,3 млн. долларов).

Ассигнования ВМС на НИОКР оцениваются в 6,2 млрд. долларов (увеличение за год на 7,3 проц.). Наибольшие суммы по этим программам намечено выделить на доработку самолетов AV-8В, E-2С, F-18 и А-18, P-3С, F-14А, а также УР «Феникс», ЗУР «Стандарт» и КР «Томагавк».

Проект бюджета министерства обороны США на 1983 финансовый год и пятилетняя военная программа наглядно свидетельствуют о нежелании администрации Рейгана ответить конструктивно на новые мирные предложения Советского Союза, о ее стремлении еще более взвинтить гонку вооружений, добиться военного превосходства над СССР, чтобы решать международные проблемы «с позиции силы».

ДИСЦИПЛИНА В ВООРУЖЕННЫХ СИЛАХ США

Н. ДЖУРИ

В МЕРОПРИЯТИЯХ руководства США, направленных на укрепление вооруженных сил как инструмента агрессивного внешнеполитического курса, особое внимание обращается на морально-политическое состояние личного состава. Действующая в них система комплектования, подготовки и обучения военнослужащих, по оценке зарубежных специалистов, в основном позволяет правящим кругам страны создать профессионально подготовленную, политически благонадежную, готовую защищать интересы монополистического капитала армию. Вместе с тем в Пентагоне не скрывают своей озабо-

ченности сохранением высокого уровня дисциплинарных проступков и воинских преступлений, особенно тех, которые приводят к выходу из строя техники, снижению боеспособности подразделений, большому моральному и материальному ущербу.

Характер нарушений дисциплины в вооруженных силах США, как это можно заключить из высказываний зарубежных социологов, обуславливается самим американским образом жизни, классовыми, политическими, национальными и социальными противоречиями общества. Представление об американце в военной фор-

ме для населения многих государств мира, где находятся военные базы Пентагона, как правило, ассоциируется с наркоманией, алкоголизмом, дебошем, развратом, спекуляцией и бандитизмом. По сообщениям иностранной печати, на начало 1981 года около 100 «джи-ай» было осуждено и находилось в тюрьмах зарубежных стран за совершение убийств, грабежей, контрабанду наркотиков.

При оценке состояния воинской дисциплины в вооруженных силах США западные специалисты считают наиболее острыми проблемы алкоголизма и наркомании. Злоупотребление алкогольными и наркотическими средствами определяется военным законодательством в основном как дисциплинарный проступок. Согласно официальным данным Пентагона, различным наказаниям за злоупотребление наркотиками только в американских войсках, дислоцирующихся в ФРГ, подвергается около 5 тыс. человек в год. Многочисленные нарушения дисциплины военнослужащими на почве алкоголизма и наркомании (например, в сухопутных войсках ежегодно отмечается свыше 35 тыс. случаев) вынуждают командование предпринять срочные меры по организации борьбы с ними. С этой целью проводятся систематические опросы, медицинские освидетельствования и проверки личного состава службой генерального инспектора и комиссией конгресса США, собираются донесения военной полиции, расширяется сеть специализированных лечебниц и т. д.

В ходе анкетирования, проведенного в 1981 году среди 15 тыс. военнослужащих всех видов вооруженных сил, было выявлено, что 27 проц. опрошенных принимали наркотики в последний месяц, предшествовавший опросу, а 36 проц. — в течение года, в связи с чем у каждого пятого солдата и офицера ухудшилось самочувствие. 27 проц. связывают снижение работоспособности с употреблением больших доз алкогольных напитков. Отмечено увеличение числа случаев приема указанных средств в период несения боевого дежурства, учений и при исполнении служебных обязанностей. Этот факт вызывает особое беспокойство у общественности, поскольку наркоманы могут получить доступ к «ядерному курку»: среди любителей «побаловаться» наркотиками оказались даже члены экипажей стратегических бомбардировщиков В-52.

Сведения, собранные комиссией конгресса США в ходе проверки американских войск в Западной Европе летом 1981 года, показали, что на 22 военных базах Пентагона в ФРГ и Италии из 2 тыс. опрошенных ежедневно употребляют марихуану и гашиш 16 проц. военнослужащих сухопутных войск и 25 проц. — ВМС. А в последний месяц перед анкетированием использовали эти виды наркотиков более половины личного состава сухопутных войск и ВМС, 40 проц. — корпуса морской пехоты и 19 проц. — ВВС. Отмечается, что почти все они принимают наркотики и алкогольные напитки не только

в свободное время, но и при исполнении служебных обязанностей.

Серьезной проблемой, подрывающей морально-политическое состояние вооруженных сил США, считаются самовольные отлучки и дезертирство. Для американских вооруженных сил этот вид дисциплинарных нарушений является довольно характерным. Так, во время второй мировой войны почти из 10 млн. человек, призванных на военную службу, около 1 млн. уклонилось от нее (дезертировали, симулировали различные заболевания и т. д.). По данным Пентагона, в период участия США в агрессивных акциях в Индокитае насчитывалось более 400 тыс. дезертиров. В последние годы, согласно сообщениям зарубежной печати, в частях и подразделениях ежегодно отмечается свыше 100 тыс. случаев самовольных отлучек и дезертирства. Основные причины этого, как считают иностранные специалисты, кроются в человеконенавистнической системе воспитания военнослужащих и в «попрании гражданских прав» американцев, находящихся на военной службе.

Весьма распространенными продолжают оставаться нарушения воинской дисциплины, связанные с различными видами дискриминации. В 1981 году только в сухопутных войсках США в Европейской зоне службой генерального инспектора отмечалось увеличение на 35 проц. количества происшествий, являющихся результатом ограничения прав определенных категорий военнослужащих по разным мотивам. В первом квартале было совершено 62 таких нарушения: 36 — вследствие расовой дискриминации, 14 — из-за дискриминации женщин, два — на религиозной почве и десять — по другим причинам. В докладе службы указывается, что белые военнослужащие наказываются в среднем в 1,5—2 раза реже, чем «цветные». Подобное положение наблюдалось и в предыдущем году. В действиях командиров всех степеней и военных судебных органов, как вынуждено признать командование, имеет место предвзятое отношение к «цветным».

Наряду с вышеуказанными причинами отрицательное влияние на состояние воинской дисциплины в вооруженных силах США оказывает широкое проявление недовольства и недоверия к командирам (начальникам) со стороны подчиненных. Так, во время одного из опросов, в котором приняли участие 425 военнослужащих сухопутных войск, более половины заявили, что не доверяют своим начальникам, а почти 70 проц. считают, что большинство командиров «беспокоится только о своих личных интересах».

В целом же, как полагают зарубежные специалисты, принимаемые командованием меры по пресечению нарушений дисциплины среди личного состава с помощью репрессий и прямого подкупа, а также идеологическое обманывание военнослужащих обеспечивают надежность вооруженных сил США как орудия авантюристической политики Вашингтона.



ИНЖЕНЕРНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БОЕВЫХ ДЕЙСТВИЙ В ПУСТЫНЕ

(ПО ВЗГЛЯДАМ АМЕРИКАНСКИХ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ)

*Полковник запаса Ю. КОРОЛЕВ,
кандидат военных наук, доцент;
полковник запаса В. ШАМШУРОВ,
кандидат военных наук, доцент*

ПОД инженерным обеспечением американские военные специалисты подразумевают практическую деятельность подразделений, частей и соединений (в том числе инженерных, саперных и других), цель которой, с одной стороны, создать благоприятные условия своим войскам, а с другой — максимально затруднить действия противника и снизить эффективность применения им огневых средств. Инженерное обеспечение носит конкретный характер, а объем его зависит от того, имеется или создается группировка своих войск и противника, от оборудованности театра военных действий, боевой обстановки, наличия сил и средств, физико-географических и климатических условий. По взглядам американских военных специалистов, оно призвано решать следующие задачи: обеспечение мобильности и контрмобильности, защита войск и общие.

Военные эксперты США считают, что для обеспечения **мобильности** в операции (бою) необходимо решать задачи, способствующие поддержанию высоких темпов наступления своих войск, а **контрмобильности** — те, которые снижают темп наступления противника.

Под защитой войск подразумевается комплекс инженерных мероприятий по оборудованию позиций, щелей для личного состава, укрепленных районов, маскировке, постановке дымовых завес и т. д.

К общим задачам инженерного обеспечения действий войск специалисты США относят мероприятия, проводимые в тыловых районах бригад и дивизий, а именно: подготовку и содержание колонных путей и дорог, оборудование позиций (районов) для зенитной и полевой артиллерии, строительство и содержание аэродромов, вертолетных площадок, сооружение пунктов управления и различных тыловых объектов, обеспечение войск водой, установку и подрыв ядерных (химических) мин, преодоление водных преград (шириной свыше 150 м) и другие.

Инженерное обеспечение в условиях пустыни¹, как сообщается в американской военной печати, осуществляется согласно основным уставным положениям и требованиям, хотя и имеет ряд особенностей, которые и будут рассмотрены далее.

Вопросы планирования инженерного обеспечения боевых действий дивизии (армейского корпуса), как и в обычных условиях, возлагаются на дивизионного (корпусного) инженера и его штаб, а задачи в интересах войск решаются подчиненными инженерными (саперными) частями. Как полагают американские военные эксперты, в полосе каждой дивизии обычно будут действовать не менее двух отдельных инженер-

¹ Подробнее об особенностях ведения боевых действий в пустыне см. Зарубежное военное обозрение, 1982, № 4, с. 27 — 32. — **Ред.**

ных батальонов и до четырех рот корпусного подчинения, а кроме того, саперный батальон дивизии. На направлении главного удара обеспечение боевых действий дивизии (кроме ее собственных сил)² может проводиться четырьмя инженерными батальонами корпуса, а каждой бригаде для непосредственной инженерной поддержки будет дополнительно выделяться до двух инженерных или саперных рот.

Одной из наиболее важных задач командиров всех степеней при действиях в пустыне является организация и ведение разведки вообще и инженерной в частности. Проводится она силами походного и боевого охранения, войсками прикрытия, в состав которых решением командира включаются саперы-разведчики, а также отдельными инженерно-разведывательными дозорами в целях получения информации о наиболее важных объектах местности (водные рубежи, колонные пути и т. д.) и противника (фортификационные сооружения, минные поля и прочее). Например, при совершении дивизией марша по трем маршрутам в головном походном охранении бригад действует рота, в составе которой рекомендуется иметь секцию инженерной разведки на бронетранспортере в количестве не менее пяти человек. Подразделения бокового и тылового охранения (линейные взводы) ведут инженерную разведку в интересах бригад своими силами и средствами.

Инженерно-разведывательные дозоры в отдельных случаях по решению командира соединения к объектам могут доставляться на вертолетах. Специально оборудованные вертолеты рекомендуется применять также для радиолокационного и визуального обнаружения заграждений (например, при сопровождении колонн в тылу своих войск). Для точной топогеодезической привязки инженерных и разведывательных подразделений в условиях пустыни используются приборы, позволяющие определять их нахождение, а также объектов и целей на местности по небесным светилам и измерять расстояния с высокой степенью точности. Для ведения инженерной разведки в сухопутных войсках США имеются миноискатели AN/PSS-11 и AN/PRS-7. Кроме них, предполагается использовать миноискатель VMRMDS³, принятие на вооружение которого намечается на 1984 год. Он будет способен вести разведку дорог со скоростью 10 км/ч.

Согласно сообщениям американской военной печати, для снижения темпов наступления противника применяются заграждения, которые подразделяются на обычные и динамичные (устанавливаемые дистанционными системами минирования). Обычные заграждения, как правило, устраиваются заранее, до начала боевых действий (в основном в обороне), а динамичные — в ходе наступательных и оборонительных действий, на марше и т. д. Если в период второй мировой войны рота американских саперов ручным способом устанавливала минное поле смешанного типа размером 350 м по фронту и 250 м в глубину за 8 ч, то в настоящее время современная техника, состоящая на вооружении частей сухопутных войск США, позволяет осуществлять минирование в считанные минуты.

Для обеспечения высоких темпов наступления соединений и частей, особенно при преодолении ими минных полей, американские военные специалисты предполагают применять удлиненные заряды разминирования M157 и M173³, а также другие средства. При наступлении на обороняющегося противника предусматривается использование специальных минных тралов различных типов. Применение же танков с катковыми тралами в условиях песчаных пустынь и при заглобленном минировании на мягком грунте американские эксперты считают нецелесообразным, так как такой трал заклинивает и создает перед собой вал песка, а глубокое минирование не обеспечивает безопасности идущей следом боевой техники. В то же время разминирование вручную, несмотря на небольшую производительность, в ряде случаев и в современных условиях может быть эффективным благодаря лучшей приспособляемости к конкретным боевым условиям. Поэтому при наступлении, отмечается в уставах армии США, необходимо иметь подразделения саперов, оснащенных высокочувствительной техникой для обнаружения мин и проведения разминирования.

При наступлении в каменистых (щебнистых) и глинистых пустынях, как пола-

² О саперном батальоне дивизии см. Зарубежное военное обозрение, 1981, № 1, с. 31—35. — **Ред.**

³ О миноискателях и системах разминирования см. Зарубежное военное обозрение, 1980, № 5, с. 32—36. — **Ред.**

гают американские военные специалисты, не представляет трудности подготовка колонных путей. Основной объем работ составляет планировка дорожного полотна тракторными бульдозерами и автогрейдером, а также укатка катками после предварительного смачивания его водой, подвозимой автоцистернами. Кроме специальной инженерной техники, состоящей на вооружении сухопутных войск, широкое применение находят различного рода машины и механизмы, используемые в гражданском строительстве. Однако, как подчеркивают специалисты, их эффективность в решении специальных задач будет зависеть от того дополнительного оборудования, которым они будут оснащаться.

В районах населенных пунктов и на участках поливного земледелия серьезными препятствиями для войск могут явиться оросительные системы, хлопковые и рисовые поля, магистральные каналы. Для преодоления подобных препятствий рекомендуется использовать штатную технику — сборные и перекидные мосты, переправочные средства и т. д.

В песчаных пустынях при подготовке путей основной объем дорожных работ составляет укрепление проезжей части сборными покрытиями. С этой целью предусматривается применение гибких дорожных покрытий из алюминиевых пластин класса 30, «Мо-Мат» и «Коламбус», предназначенных для повышения проходимости колесной техники, а также устройства временных вертолетных площадок и ВПП армейской авиации. Получили положительную оценку специалистов США дорожные маты MSA1, свариваемые друг с другом в колеиные ленты, основой которых является непроницаемая нейлоновая пленка (Т-16), помещаемая между покрытием и основанием дороги. Для укладки гибкого дорожного покрытия (класса 30) в инженерных войсках имеется специальная инженерная машина (скорость укладки до 32 км/ч.) Сообщается, что покрытие шириной 3,4 м и длиной 77 м создается за 10—15 мин.

Оборона в пустыне, по взглядам специалистов США, строится на ряде боевых позиций и иногда на взаимодействующих опорных пунктах, а не на обширных линейных построениях. Обычно в каждом эшелоне боевого порядка обороны создаются сильные резервы. Согласно сообщениям иностранной военной печати, основной задачей инженерного обеспечения оборонительных действий в пустыне является устройство заграждений с учетом доступности местности для действий бронетанковых и механизированных войск. В районах сыпучих песков или так называемых «песчаных морей», где войска могут наступать преимущественно вдоль дорог, заграждения устраиваются на выгодных для противника участках, а в каменистых (щебнистых) и глинистых пустынях (в сухое время) — на всем фронте и на всю глубину.

В пустынях мало естественных препятствий, ограничивающих движение, поэтому, как отмечается в американской прессе, необходимо широко использовать минные поля, которые следует создавать на ключевых участках местности, у искусственных сооружений и источников водных ресурсов.

Участие в устройстве заграждений пехотных и танковых подразделений ограничено непосредственным прикрытием своих позиций. Цель установки препятствий и минно-взрывных заграждений — повышение эффективности всех видов огня и противотанковых средств, а также снижение темпов наступления противника.

Отмечается, что при планировании инженерного обеспечения важное значение приобретает установка минных полей на открытой местности и мероприятия по введению противника в заблуждение относительно истинной системы заграждений, что достигается путем создания ложных минных полей.

Наряду с минно-взрывными заграждениями могут устраиваться также и невзрывные: проволочные, грунтовые валы и насыпи, противотанковые рвы, надолбы, контрэскарпы.

Из проволочных заграждений лучшими считаются зазубренная лента, которая в 5 раз эффективнее заграждений из колючей проволоки (она выбрасывается из упаковки 20-м секциями; 100-м заграждение можно установить за 6 мин при наличии транспортного средства или за 30 мин двумя солдатами), а также заграждения «Барьер Z» (преодолевается только путем разрезания) и «Концертна», из одной секции которого (13,38 кг) устраивается препятствие длиной 15 м за 2 мин. Наиболее оптимальным интервалом между заграждениями, судя по данным американской печати, считаются 200—500 м.

Говоря о противотанковых рвах, военные специалисты США имеют в виду заграждения нового типа, отличающиеся высокой степенью эффективности, которая повышается благодаря применению зазубренной ленты, противопехотных и противотанковых мин, а также установке минных полей. Считается, что устройство таких противотанковых рвов более результативно, чем просто минно-взрывных заграждений.

Создаваемая система заграждений обычно является частью мероприятий плана обороны. Она должна быть груднопреодолимой, находиться под наблюдением своих войск и предусматривать огневое обеспечение. Заграждения предписывается эшелонировать в глубину, что якобы вынуждает противника непрерывно разворачиваться и перегруппировываться.

В ходе ведения наступательных и оборонительных действий противотанковые и смешанные минные поля устанавливаются, как правило, с помощью систем дистанционного минирования в районах расположения войск противника, на путях его движения и разворачивания, перед передним краем обороны, на стыках и флангах, для оказания помощи силам прикрытия при выходе из непосредственного соприкосновения с противником, для закрытия проходов и брешей, сковывания действий сил авромобильных и воздушных десантов в тылу своих войск.

Как полагают американские военные специалисты, из систем дистанционного минирования широкое применение при ведении боевых действий в пустыне найдут: вертолетная M56 (специально оборудованный вертолет UH-1H), артиллерийская ADAPT (155-мм гаубица, может устанавливать противотанковые, противопехотные и смешанные минные поля; типовое минное поле — 350 м по фронту и 250 м в глубину — создается 12 кассетными снарядами); ракетная SLU-MINE и наземная GEMSS⁴, а также авиационная GATOR. Не исключается использование ядерных и химических мин в качестве надежного средства против живой силы противника.

Для обозначения минных полей в частях будет использоваться комплект НЕММС, с помощью которого может быть обозначено минное поле периметром 700 — 1000 м.

При ведении боевых действий в пустыне американские специалисты планируют применение дымов и искусственно создаваемых туманов, которые благоприятствуют маскировке передвижений, оборудованию позиций, устройству и преодолению заграждений. Они же затрудняют противнику ориентирование в обстановке и на местности, ведение огня и т. п. Для этих целей каждая боевая машина в сухопутных войсках США может быть оборудована дымопусковой установкой, а в инженерных частях на вооружении состоит специальный комплект дымовой поддержки, размещающийся на трех автомобилях, с помощью которого за 6 мин может быть поставлена завеса протяженностью 3 км.

Фортификационное оборудование в обороне на пустынной местности значительно затрудняется. Специалисты объясняют это, во-первых, особенностями грунта и, во-вторых, острым недостатком местных строительных материалов. В зависимости от времени, важности обороняемых направлений и наличных средств на позициях войск могут возводиться полевые фортификационные сооружения, а в отдельных случаях и долговременные. При их строительстве применяются готовые элементы конструкций из волнистой и гладкой стали, а также другие, в том числе и подручные средства. Перекрытия убежищ и блиндажей усиливаются иногда бетонными элементами. При оборудовании окопов и блиндажей в песчаных грунтах планируется использовать легкие перекрытия. В комплект входит полотнище из полиэфирной пленки (1,5×2,4 м), четыре шнура из терилена длиной 4 м каждый и алюминиевые колышки длиной по 10 — 15 см. Перекрытие устанавливается по краям окопа, сверху засыпается песком толщиной до 45 см (выдерживает давление до 2 кг/см²). Для монтажа требуется около 10 мин.

В горно-пустынной местности основу обороны соединений составляют батальонные, ротные и взводные опорные пункты, подготовленные к круговой обороне на господствующих высотах и включающие систему траншей, ходов сообщения, окопы для орудий, танков, противотанковых средств, огневые сооружения и укрытия для личного состава, а также защитные грунтово-валы. На основных танкоопасных направ-

⁴ О системах минирования см. Зарубежное военное обозрение, 1979, № 9, с. 32—35.

лениях и в глубине создаются противотанковые рубежи, заслоны (засады), позиции расположения резервов.

Потерю 1700 танков за 20 сут ведения боевых действий в арабо-израильском конфликте 1973 года военные специалисты США объясняют как результат тактически неправильного использования бронетанковых войск обеими сторонами и эффективностью сочетания различного противотанкового оружия, препятствий и минно-взрывных заграждений.

В подобных климатических и физико-географических условиях важнейшей задачей саперных и инженерных частей и подразделений является обеспечение личного состава водой (разведка и оборудование источников воды, прокладка водопроводов). Как правило, в соединениях и частях на базе выявленных источников оборудуются пункты водоснабжения. В зависимости от вида источника, запасов и качества воды применяются различные водоочистные (производительностью 1590, 2300 и 5700 л/ч) и передвижные опреснительные (570 л/с) установки⁵. Для очистки воды от радиоактивной пыли и отравляющих веществ предполагается использовать новые установки различной производительности, работающие по принципу обратного осмоса. Среди них имеются и аэромобильные, обеспечивающие водой до 2000 человек в день. С пунктов водоснабжения вода доставляется непосредственно в части и подразделения различными видами транспорта, с помощью полевых водопроводов, а также вьючными животными и командами носильщиков. В пустыне на каждой боевой машине рекомендуется иметь ее запасы в специальных контейнерах.

Для уменьшения пылеобразований в интересах войск применяется универсальный автомобиль — распределитель жидкости (укрепляет верхний слой), который эффективен для использования на отдельных участках дорог, вертолетных площадках и взлетно-посадочных полосах. В некоторых случаях для этих же целей применяется цементогрунт, накладываемый за 15 мин полосами шириной 2,4 м и длиной 90 м.

Оптимальным методом сохранения сил и средств в пустынной местности считаются маскировка и тактические приемы введения противника в заблуждение (отвлекающие действия, дезинформация и имитация). Только глубоко вошедшая в сознание военнослужащих необходимость таких действий и их практическое проведение, подчеркивается в военной печати США, будут способствовать овладению инициативой на поле боя.

Маскировку в пустыне в силу редкого растительного покрова и ограниченного количества естественных укрытий для войск труднее осуществлять, чем в других природных условиях. И все же имеющиеся здесь хребты, откосы, впадины и складки местности обеспечивают войскам достаточное укрытие от наблюдения наземного противника. Но наблюдение с воздуха в основном позволяет вскрыть систему расположения объектов и войск. Поэтому в последние годы в США ведутся НИОБР в области создания специальных маскировочных красок, покрытий, искажающих форму (контуры) техники, дымов и средств аэрозольного распыления, макетов, а также электронно-вычислительной техники для звена управления соединений, с помощью которых штабы смогут оценить эффективность маскировки войск в тех или иных условиях боевой обстановки.

В настоящее время маскировочные комплекты для войск в США выпускаются в радиопрозрачном и радиорассеивающем вариантах, имеют двухстороннюю окраску, что снижает вероятность обнаружения замаскированных объектов до 30 проц. Окраска делается под цвет пустыни — почти коричневого цвета с одной стороны и сероватого с другой. Образцы окраски стандартизированы для 200 типов военной техники. В целях маскировки практикуются передвижения ночью или во время песчаных бурь при сохранении скрытности связи.

Считается необходимым для введения разведки противника в заблуждение создавать ложные объекты, позиции и районы сосредоточения войск, видимость деятельности на второстепенных направлениях, танки и орудия маскировать под обычные транспортные машины и т. д. Макеты обычно изготавливаются из резиновых и пенообразных материалов, а также из сборных конструкций и оснащаются источником ИК излучения. В американской военной прессе подчеркивается, что мероприятия по

⁵ Подробнее о средствах полевого водоснабжения см. Зарубежное военное обозрение, 1977, № 12, с. 37—41. — *Ред.*

маскировке и введению противника в заблуждение требуют тщательного планирования, а недостаток табельных маскировочных средств должен компенсироваться выдумкой и находчивостью каждого военнослужащего и использованием подручных материалов. Считается, что усилия всех должны быть направлены на то, чтобы «сровняться с землей», быть незаметными на фоне окружающей природы, а это означает, что «можно выжить в таких условиях и победить». Вот почему специальная подготовка по маскировке стала составной частью программ боевой и оперативной подготовки войск и штабов.

В пустынной местности возрастает значение световой дисциплины. Например, свет лампы контрольных приборов боевой техники с помощью усилителя изображения фиксируется на расстоянии до 1,5 км, а свет внутреннего освещения (красный или белый) — до 1 км.

В американской военной печати неоднократно подчеркивалось, что при выполнении задач в интересах боя (операции) инженерные войска (части и подразделения) должны сами обеспечивать свою безопасность, то есть иметь собственное боевое охранение, а при самостоятельных передвижениях — походное. В случае крайней необходимости они могут использоваться как пехотные части. Поэтому подготовка личного состава инженерных войск осуществляется как по специальной, так и общей программе.

Таким образом, в силу большого объема, сложности и значимости инженерного обеспечения американские военные специалисты рассматривают его как важнейший вид боевого обеспечения деятельности войск, а тенденциями развития военно-инженерного дела на ближайшие годы считают повышение маневренности инженерных частей и соединений, их возможностей по установке (преодолению) препятствий и минно-взрывных заграждений, производительности и надежности техники в экстремальных эксплуатационных, климатических и физико-географических условиях, увеличение ее количества на поле боя. Мероприятия в этой области (разработка, испытания, эксплуатация, выработка рекомендаций по обслуживанию и боевому использованию) проводятся в войсках, на испытательных полигонах и в центрах на территории как США, так и других стран.

БАТАЛЬОН СНАБЖЕНИЯ ГСМ СУХОПУТНЫХ ВОЙСК США

*Полковник-инженер В. БЫЧКОВ,
кандидат технических наук;
подполковник-инженер И. ДАНИЛЬЧЕНКО*

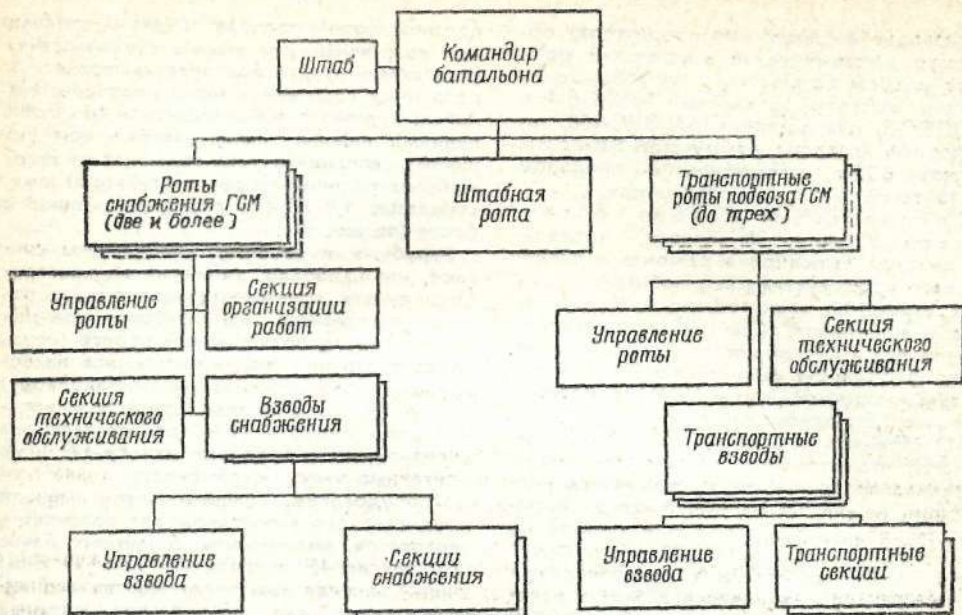
АМЕРИКАНСКОЕ командование, наращивая мощь сухопутных войск, уделяет значительное внимание дальнейшему совершенствованию системы МТО, считая, что без достаточного удовлетворения потребностей соединений, частей и подразделений во всех видах материальных средств, а также без медицинского, транспортного и другого обеспечения невозможно успешно вести высокоманевренные боевые действия. При этом, судя по высказываниям зарубежных военных специалистов, первостепенная роль отводится обеспечению войск горюче-смазочными материалами (ГСМ).

Как сообщает иностранная печать, одним из основных подразделений, выполняющих задачи по этому виду тылового обеспечения, является батальон снабжения ГСМ. Как правило, он придается армейскому корпусу и должен бесперебойно снабжать его соединения, части и подразделения всеми видами горюче-смазочных материалов в ходе ведения ими боевых действий. Батальон предполагается использовать главным образом в тыловом

районе армейского корпуса. Здесь он развертывает пункты снабжения ГСМ (восемь и более), которые обычно располагаются в местах поступления больших количеств горючего, доставляемого в первую очередь по полевым сборно-разборным трубопроводам, а также железнодорожным, автомобильным и водным транспортом. Отсюда горюче-смазочные материалы доставляются транспортными средствами батальона на аналогичные пункты, которые развертываются подразделениями снабжения и обеспечения дивизий и бригад в их тыловых районах.

В состав батальона снабжения ГСМ (см. рисунок) входят, судя по сообщениям зарубежной прессы, штаб и штабная рота, роты снабжения ГСМ (две и более) и транспортные роты подвоза ГСМ (до трех). Количество рот двух последних типов определяется обстановкой и местом корпуса в боевом порядке группировки войск на конкретном участке театра военных действий.

Штаб и штабная рота осуществляют планирование и контроль за деятельностью



Организация батальона снабжения ГСМ сухопутных войск США

подразделений батальона, организуют обеспечение его всеми видами довольствия, ремонт и техническое обслуживание техники и оборудования, а также решают и другие задачи.

Рота снабжения ГСМ (более 200 человек) предназначена для развертывания и эксплуатации пунктов снабжения горючим, выполняющих массовую перевалку нефтепродуктов в интересах тыловых подразделений дивизий и отдельных рот снабжения и обслуживания. Ее основной задачей является поддержание на заданном уровне запасов горючего в армейском корпусе.

В состав роты входят управление, два взвода снабжения, секции организации работ и технического обслуживания.

Управление роты (около 20 человек) осуществляет планирование и контроль за всеми видами операций по организации приема, хранения и выдачи горючего, охраны и обороны пунктов снабжения ГСМ, обучения личного состава, снабжения его всеми видами довольствия, технического обслуживания, ремонта и т. п. На вооружении управления имеются радиостанция AN/VRC-46 (установлена на 0,25-т автомобиле M38 или M151) и комплект AN/GRA-39 для дистанционного управления ею на расстоянии до 3 км, 2,5-т автомобили M35, M211 или M135, 1,5-т одноосный прицеп M104 или M105, а также прицеп-цистерна для воды вместимостью 1500 л.

Взвод снабжения предназначен для развертывания и эксплуатации двух пунктов снабжения горючим, находящихся на конечных пунктах его доставки различными видами транспорта. Он состоит из управления и двух секций снабжения.

Управление взвода (около десяти человек) руководит действиями секций снабжения, назначает им районы расположения и оборудует их в инженерном отношении, осуществляет погрузку (разгрузку) и перевозку тяжелого оборудования и имущества секций, контролирует операции приема, хранения и выдачи нефтепродуктов, ведет их учет. На его вооружении состоят два автомобиля (0,25- и 2,5-т), 10-т седельный тягач M123, 25-т прицеп (трайлер), бульдозер на гусеничном шасси, автопогрузчик грузоподъемностью 2,7 т, 20-т подъемный кран M2380 или M2385. Кроме этого, имеются радиостанция AN/GRC-160, телефонные аппараты TA-312/P и коммутатор SB-993/GT.

Секция снабжения (33 человека) — основное подразделение, силами и средствами которого развертывается пункт снабжения ГСМ. Секция принимает, хранит и выдает горючее. Она имеет в своем распоряжении резиноканевые резервуары общей вместимостью 1210 м³, комплекты оборудования для пункта приема-выдачи горючего и заправочного пункта, насосные агрегаты производительностью 80 м³/ч, фильтры-сепараторы, моечные машины для бочек и бидонов, электростанцию, 4-км резиноканевый трубопровод, два 5-т автомобиля M54 (M54A1), 5-т седельный тягач M52 или M818, полуприцеп грузоподъемностью 12 т и одноосный 1,5-т прицеп M104 или M105.

Секция организации работ (свыше десяти человек) является основным планирующим и контролирующим органом. Ее личный состав назначает места развертывания пунктов снабжения ГСМ, организует взаимодействие с транспортными ротами, ведет учет и отчетность,

производит анализы нефтепродуктов, организует систему связи в пределах роты и со штабом батальона. На вооружении секции состоят телетайпы AN/PGC-1 и AN/GGC-3, радиостанция AN/GRC-160, телефонные аппараты, коммутатор SB-22/ПГ, а также 0,25-т автомобиль с прицепом М146 такой же грузоподъемности.

Секция технического обслуживания (около 20 человек) предназначена для выполнения ремонта и технического обслуживания автомобилей, насосных агрегатов, электростанций, бульдозеров и автокранов. Она имеет на вооружении два 1,25-т легковых автомобиля, по одному 2,5- и 5-т автомобилю, 5-т автомобильный тягач М62 или М5443 с краном, а также 1,5-т одноосный прицеп.

Иностранные военные специалисты полагают, что структура роты снабжения и техническое оснащение позволяют ей развернуть на разных направлениях до четырех пунктов снабжения ГСМ и хранить на них в общей сложности 3630 м³ горючего (при полной вместимости резервуаров в роте 4840 м³), в том числе 380 м³ в качестве резерва, который может быть выдан по распоряжению командования тыла корпуса. Помимо этого, на каждом пункте она может обеспечить работу одного пункта приема-выдачи и одного заправочного пункта, а также проложить до 16 км резиноканевого трубопровода в сутки. Штатное расписание роты рассчитано на обеспечение круглосуточной работы по приему, хранению и выдаче горючего. Личный состав и оборудование перевозятся полностью штатными средствами, а в отдельных случаях — и по воздуху.

Как сообщает иностранная военная печать, элементами пункта снабжения ГСМ являются участок хранения горючего в резиноканевых резервуарах (шесть штук по 190 м³), пункт приема-выдачи горючего, заправочный пункт, а также участки ожидания для автомобилей, выдачи затаренных ГСМ, заполнения контейнеров вместимостью 1,9 м³, хранения порожней тары, ее чистки и мойки. Время развертывания пункта личным составом секции составляет 8 ч, а свертывания — 6—7 ч.

Основным элементом является пункт приема-выдачи, который предназначен для получения горючего, доставленного по трубопроводу или другими видами транспорта, передачи его транспортной роте подвоза ГСМ, а также для заполнения им бидонов, бочек и контейнеров. Горючее хранится в резиноканевых резервуарах (шесть штук по 38 м³). Для выполнения технологических операций имеются насосные агрегаты, фильтры-сепараторы и другое оборудование. Все они соединяются между собой и с резервуарами с помощью резиноканевых рукавов. Нормативное время на развертывание (свертывание) пункта группой из восьми человек составляет 4 ч.

На пункте приема-выдачи одновременно может храниться горючее двух сортов, причем в резиноканевых резервуарах — обычно автомобильный бензин и дизельное топливо, а в автоцистернах из транс-

портной роты подвоза ГСМ — топливо для реактивных двигателей. Технологическая схема пункта позволяет выполнять в различных сочетаниях такие операции, как прием горючего из автоцистерн (по трем линиям), нижний налив автоцистерн (по шести), заполнение установленных на автомобилях резиноканевых контейнеров вместимостью 1,9 м³ (по двум), бидонов и бочек (по шести).

Зарубежные военные специалисты считают, что наиболее типичный вариант работы пункта приема-выдачи включает получение горючего из трубопровода или доставленного по железной дороге (непосредственно или по имеющемуся на вооружении резиноканевому трубопроводу) и выдачу его в автоцистерны транспортной роты подвоза ГСМ для доставки на дивизионные, а в некоторых случаях и на бригадные пункты снабжения.

Оборудование заправочного пункта предназначено в основном для дозаправки вертолетов, вместимость топливных баков которых до 400 л, хотя, как показал опыт учений, иногда не исключается его использование для дозаправки наземной техники на маршрутах выдвижения войск. На этом пункте может одновременно осуществляться прием горючего из автоцистерн по одной линии в два резиноканевых контейнера вместимостью по 1,9 м³ и заправка техники по двум линиям. Время развертывания (свертывания) пункта группой из трех человек составляет 15 мин.

Транспортная рота подвоза ГСМ (185 человек) предназначена для доставки горючего с пунктов снабжения в тыловые районы дивизий и бригад: роте снабжения и обслуживания в пехотной, механизированной и бронетанковой дивизиях; главной роте снабжения и обслуживания в воздушно-десантной и воздушно-штурмовой дивизиях; роте снабжения и обслуживания, обеспечивающей части и подразделения, не входящие в состав дивизий. В зарубежной военной печати сообщается, что в некоторых случаях в автоцистернах роты можно временно хранить до 1140 м³ горючего (60 автоцистерн по 19 м³).

В роту входят управление, три транспортных взвода и секция технического обслуживания.

Управление роты (примерно 18 человек) осуществляет планирование и контроль транспортных операций, организует охрану и оборону, обучение личного состава, снабжение его всеми видами довольствия, диспетчерскую службу, техническое обслуживание и ремонт автомобилей роты, по указаниям штаба батальона координирует транспортные операции с ротами снабжения ГСМ. На его вооружении имеются легковые автомобили, радиостанции типа AN/GRC-160 (в основном для связи в автомобильных колоннах на марше), телетайпные аппараты.

Транспортный взвод (около 45 человек) предназначен для выполнения операций по доставке горючего в тыловые районы дивизий и бригад. У него нет планирующих и обслуживающих органов.

Командир взвода и его помощники руководят действиями личного состава, осуществляют его обучение, контролируют выполнение поставленных задач.

Взвод состоит из двух транспортных секций (21 человек в каждой), которые имеют аналогичное назначение. Командир секции (ворэнт-офицер) является квалифицированным автомехаником. Он обучает личный состав, контролирует деятельность водителей, организует построение и движение автомобильной колонны секции. На вооружении секции находятся десять автоцистерн M131A5 или M131A5C вместимостью 19 м³ каждая. Последние в отдельных случаях могут использоваться как средства заправки техники.

Секция технического обслуживания (около 25 человек) выполняет ремонт и техническое обслуживание штатной техники роты. В ее распоряжении есть легковые, грузовые, ремонтно-эвакуационные автомобили и прицепы.

Как полагают зарубежные военные специалисты, транспортная рота подвоза ГСМ представляет собой мощное средство доставки войскам больших количеств горючего, так как имеет на вооружении 60 автоцистерн общей вместимостью 1140 м³. По их расчетам, среднесуточный пробег ее автотранспорта в зенне тыл корпуса — тыл дивизии может достигать 240 — 280 км. Исходя из этого, специалисты определяют

возможности роты по перевозке горючего, принимая в качестве нормативного времени на заполнение горючим автоцистерн вместимостью 19 м³ и его слив 2,5 ч. Считается, что при двухсменной работе роты и коэффициенте технической готовности транспортных средств, равном 0,75, она в средних дорожных условиях может выполнить в сутки четыре рейса на короткое расстояние (до 24 км) и перевезти примерно 3400 м³ горючего или 1,5 рейса на дальнее расстояние (до 160 км) и перевезти 1280 м³. При наличии хороших дорог число рейсов может составить соответственно шесть или два.

В заключение следует отметить, что в настоящее время в иностранной печати затрагиваются вопросы дальнейшего совершенствования системы обеспечения войск горюче-смазочными материалами, так как ежедневно расход их в армейском корпусе в боевых условиях составит 4500 м³. Авторы публикаций по данной тематике полагают, что значение батальона снабжения ГСМ как основного подразделения по обеспечению армейского корпуса горючим будет повышаться. Исходя из этого, высказываются предположения, что он будет оснащаться более современными техническими средствами приема и доставки горючего, а также не исключено увеличение количества батальонов, обслуживающих армейский корпус.

ИНЖЕНЕРНЫЕ СРЕДСТВА СУХОПУТНЫХ ВОЙСК ВЕЛИКОБРИТАНИИ

Подполковник-инженер Г. БЕЛОВ

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ, являясь одним из наиболее активных членов агрессивного блока НАТО, постоянно совершенствует свои вооруженные силы, чему в значительной степени способствует милитаристская политика, проводимая консервативным правительством страны. Особое внимание английское военно-политическое руководство уделяет повышению боевых возможностей своих сухопутных войск. При этом отмечается, что успех в современных боевых действиях во многом зависит от инженерного обеспечения войск.

Инженерные войска, будучи одним из родов сухопутных войск Великобритании, входят в состав как регулярной, так и территориальной армии. Основная штатная единица — инженерный полк. Инженерные части территориальной армии включают главным образом переправочные подразделения, которые сведены в отдельные инженерно-амфибийные полки или эскадроны (батальоны). Входящий в состав дивизии инженерный полк сформирован из двух броненгенов эскадронов трехротного состава (по четыре секции каждая) и переправочно-амфибий-

ного эскадрона. Кроме этого, дивизии может придаваться инженерно-парковый эскадрон.

Судя по сообщениям зарубежной печати, основным задачам инженерных войск Великобритании являются сдерживание маневра противника за счет создания минно-взрывных и невзрывных заграждений, препятствий, завалов и обеспечение действий своих частей путем устройства и содержания переправ через водные преграды, разминирования минных полей, разрушения заграждений и препятствий, прокладки колонных путей и ремонта дорог.

Средства устройства и преодоления минно-взрывных заграждений. По мнению английских военных специалистов, массовое применение минно-взрывных заграждений оказывает значительное влияние на сдерживание маневра противника. Наиболее перспективным направлением в развитии этих средств они считают создание систем дистанционного минирования, обладающих высокой производительностью и снаряжаемых высокоэффективными минами.

Первая такая система — «Рейнджер»

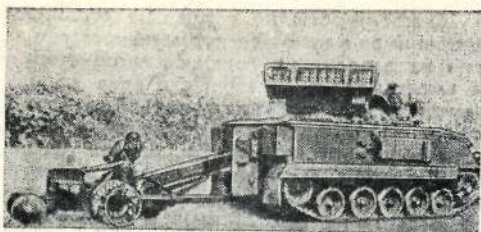


Рис. 1. Система дистанционного минирования «Рейнджер» и прицепной минный заградитель

была принята на вооружение в конце 70-х годов. В настоящее время она является основным средством устройства противопехотных минных полей. Эта система представляет собой пусковую установку (72 направляющих), укрепленную на съемной поворотной платформе, которая, в свою очередь, монтируется на крыше бронетранспортера или в кузове стандартного грузового автомобиля. В каждой направляющей содержится 18 противопехотных мин, а всего в одной заправке—1296. Отстрел их на дальность до 100 м производится с помощью пиропатронов. Английские специалисты считают, что данную систему наиболее рационально применять совместно с прицепным минным заградителем (рис. 1), устанавливающим противотанковые удлиненные мины L9A1. В инженерных подразделениях он заменил устаревший образец, который буксировался автомобилем и использовался для установки мин в грунт.

Прицепной заградитель, транспортируемый гусеничным бронетранспортером FV432 «Троуджен», может применяться



Рис. 2. Удлиненная противотанковая мина L9A1

в зоне боевых действий. Он оборудован рабочим органом (плуг, два диска и цепь) для отрывки борозды и маскировки установленных в ней мин L9A1, а также ленточным транспортером для подачи их из корпуса БТР в борозду. В иностранной печати отмечается, что с помощью данного средства расчет из трех человек за 1 ч может установить в грунт около 600 удлиненных мин. Английские специалисты подчеркивают, что этот способ значительно снижает вероятность их обнаружения экипажами танков и боевых машин противника.

Удлиненная противотанковая мина L9A1 (рис. 2), выполненная в пластмассовом корпусе, весит 11 кг (ВВ — 8,4 кг), имеет размер 1200×110×80 мм, оснащена механическим контактным взрывателем. Она заменила противотанковую мину Mk7 и в настоящее время является основным образцом. Противопехотные мины представлены устаревшими образцами № 6 и 7, а также разбрасываемой миной системы «Рейнджер».

В качестве средства обнаружения мин в английской армии используется индукционный миноискатель № 4С, который является модифицированным вариантом более ранних разработок. С его помощью обнаруживаются металлические противотанковые мины, находящиеся на глубине до 0,5 м. Однако специалисты отмечают относительно большой (14,4 кг) вес данного миноискателя.

В 1975 году на вооружение был принят новый индукционный миноискатель L4A1 («Плесси» Р6/2, рис. 3), вес которого 4,5 кг. В его комплект входят трубчатая штанга, электронный блок с источниками питания (в едином герметичном корпусе) и набор из четырех сменных поисковых устройств для обнаружения металлических предметов различных размеров. Высокая чувствительность прибора достигается за счет импульсного режима работы электронной схемы.

Как сообщается в зарубежной прессе, английские специалисты создают средства поиска мин, работа которых основана на новых принципах. В частности, ими разработаны химические газоанализаторы, позволяющие обнаруживать взрывчатые вещества по парам, выделяемым в окружающую среду.

Для проделывания проходов в противотанковых минных полях предназначен удлиненный заряд разминирования «Джайнт вайпер», находящийся на оснащении инженерных подразделений. Он состоит из гибкого заряда, реактивных двигателей, парашютной тормозной системы, взрывных устройств и пусковой установки на одноосном прицепе. «Джайнт вайпер» снаряжен пластичным ВВ в гибкой оболочке. До запуска он находится в специальном контейнере на прицепе, который может буксироваться саперным

танком, бронетранспортером или новой бронированной инженерной машиной.

Реактивные двигатели (восемь штук в связке) крепятся к передней части заряда, а парашютная тормозная система — к хвостовой. Запуск осуществляется на удалении около 50 м от переднего края минного поля. Сообщается, что посредством этого удлиненного заряда проделывается проход глубиной 180 м и шириной 7 м.

Удлиненный заряд разминирования «Бэби вайпер» предназначен для проделывания узких проходов в противопехотных минных полях. В его комплект входит гибкий заряд из шести звеньев, который подается на заграждение с помощью реактивного двигателя. Вес всего комплекта 180 кг, длина образуемого прохода 180 м, ширина 0,3 м. При подготовке к применению звенья сочленяются без выемки их из упаковочных ящиков. Реактивный двигатель размещается на пусковой установке, имеющей форму треноги. Для натяжения заряда при его падении используется парашют, который крепится к хвостовой части. При необходимости «Бэби вайпер» применяется для устройства проходов в противотанковых минных полях большой глубины. В этом случае по проходу-тропе выдвигаются расчеты саперов и подготавливаются взрывные средства для создания дополнительных проходов на нескольких направлениях.

Переправочно-мостовые средства. Для преодоления боевой техникой и транспортными машинами водных и нешироких преград на суше инженерные войска английской армии имеют разборные мосты, понтонные парки и танковые мостукладчики.

Разборные мосты в номенклатуре инженерных средств представлены «тяжелым» мостом длиной 100 м под железнодорожные грузы, мостом Бейли под грузы весом 80 т и средним балочным мостом MGB. Последний состоит из балочных ферм, изготовленных из алюминиевого сплава. Вес отдельного модуля конструкции не превышает 250 кг, поэтому его может переносить расчет из шести человек. В зависимости от схемы создаются одноярусные и двухъярусные мосты. Подчеркивается, что, имея комплект имущества, 25 человек за 45 мин могут навести двухъярусный мост длиной 30 м и грузоподъемностью 54 т. Надвигка его на преграду осуществляется вручную с помощью аванбека (огорной направляющей). Комплект усиления позволяет через мост длиной 49 м (рис. 4) пропускать грузы класса 60. В последние годы для MGB разработаны понтоны, которые выполняют функции плавучих опор. Все элементы моста перевозятся грузовыми автомобилями «Бедфорд».

На оснащении английской армии состоит также аэротранспортабельный понтонный парк класса 16, из которого собирается наплавной мост длиной 58 м или самоходный паром, передвигаемый



Рис. 3. Индукционный миноискатель L4A1

на воде с помощью четырех забортных двигателей. Взвод из 24 человек наводит такой мост или собирает паром за 45 мин.

Сообщается, что в разработке находится аэротранспортабельное надувное мостовое имущество проекта IAPR (Inflatable Air-Portable Roadway) под нагрузки класса 60, которое позволит наводить наплавные мосты длиной 128 и 256 м, при этом вес комплекта будет 4100 и 8200 кг соответственно.

В начале 70-х годов для инженерных частей Британской Рейнской армии были поставлены самоходные западногерманские понтонные парки M2. В каждый из них входят 12 плавающих машин, оборудованных откидывающимися поплавками. Для движения на воде используются три гребных винта. Из комплекта парка M2 силами экипажей машин за 1 ч собирается наплавной мост длиной 100 м. Кроме того, за 20—25 мин возможна сборка перевозных паромов из двух или трех машин.

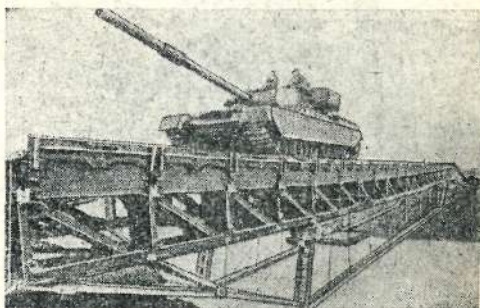


Рис. 4. Средний балочный мост MGB с комплектом усиления

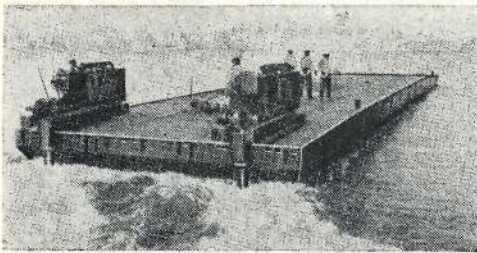


Рис. 5. Паромно-переправочное имущество MEXEFLOTE

Наплавные мосты могут создаваться и из имущества Acrow Uniflote, которое состоит из стандартных модулей-понтон (каждый имеет размер $5,2 \times 2,4 \times 1,2$ м и вес 2895 кг). Для их наводки используются буксирные катера.

Для перевозки танков и другой боевой техники во время проведения морских десантных операций (при высоте волн не более 0,6 м) применяется имущество MEXEFLOTE (рис. 5), рассчитанное под нагрузки класса 60. Оно собирается из трех стальных понтон, приводимых в движение двумя подвесными моторами. Личный состав перебрасывается на десантных лодках.

Переправа боевых и транспортных машин частей первого эшелона через узкие преграды шириной до 23 м осуществляется с помощью танковых мостоукладчиков FV4205 (рис. 6), созданных на базе танка «Чифтен». Они заменили более старые образцы (на базе танка «Центурион»), которые теперь используются в учебных целях. Складающаяся мостовая конструкция (класс грузоподъемности 60) изготовлена из высокопрочного легкого сплава. Привод механизма управления укладкой моста гидравлический. Наводить мост и снимать его с преграды экипаж (три человека) может, не выходя из машины. Максимальная скорость движения по шоссе 48 км/ч, запас хода 400 км.

По сообщениям иностранной печати, Великобритания совместно с США и ФРГ участвует в разработке унифицированного семейства переправочно-мостовых

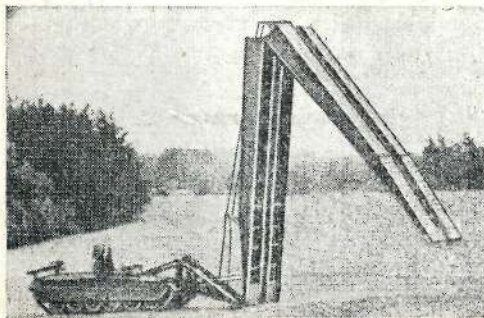


Рис. 6. Танковый мостоукладчик FV4205

средств 80-х годов, в состав которого будут входить мостоукладчик, механизированный мост и понтонный парк. На первом этапе Великобритании предлагает создать такое семейство на базе среднего балочного моста MGB. Для этого предусматривается использовать элементы пролетных строений с целью компоновки ферм мостоукладчиков, которые с помощью тросолебедочного привода и аванбека будут укладываться на преграды шириной 40 м. На основе таких элементов английские специалисты планируют создать механизированный мост длиной 63 м.

Инженерные машины. На вооружении сухопутных войск состоят саперные танки, инженерные машины сопровождения, экскаваторы, бульдозеры, ковшовые погрузчики, траншейные машины и скрепелы.

Саперный танк AVRE (на базе устаревшего танка «Пентурион») используется при оборудовании огневых позиций, отрывке укрытий для боевой техники, расчистке заграждений и завалов на дорогах, а также для разрушения долговременных оборонительных сооружений противника. В последнем случае применяется 165-мм короткоствольное орудие, имеющее эффективную дальность стрельбы бетонобойными снарядами до 1200 м. Основной рабочий орган саперного танка — бульдозерный отвал, обеспечивающий производи-

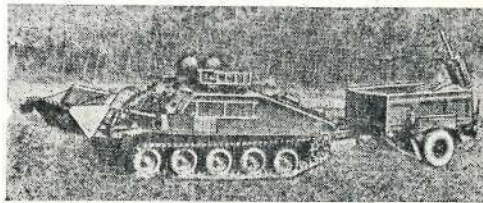


Рис. 7. Инженерная машина сопровождения FV180, буксирующая прицеп с зарядом разминирования «Джайент вайпер»

тельность 230 м³/ч. В передней части корпуса расположено устройство для транспортировки и укладки фашины, позволяющих гусеничным машинам преодолевать противотанковые рвы шириной 4,6 м и глубиной до 2,4 м. Боевой вес саперного танка 51,8 т, максимальная скорость движения 34 км/ч, запас хода до 180 км, экипаж пять человек.

В конце 70-х годов на оснащение сухопутных войск начала поступать инженерная машина сопровождения FV180 (рис. 7), предназначенная для оказания помощи плавающим боевым машинам при преодолении ими водных преград, прокладывания и содержания в исправном состоянии колонных путей, выполнения земляных и погрузочно-разгрузочных работ в передовых районах. Она выполнена на специальной гусеничной базе и имеет легкобронированный корпус, в котором размещается экипаж из двух человек. Дизельный дви-

гатель мощностью 320 л. с. обеспечивает максимальную скорость до 60 км/ч. Машина плавающая, движение на воде осуществляется с помощью двух водометов. Специальное оборудование включает бульдозерный отвал-ковш, анкер (забрасывается ракетой на дальность до 90 м) и тяговую лебедку с максимальным усилием 8 т. Кроме этого, на FV180 может быть установлен поворотный кран грузоподъемностью 4 т. Производительность машины при разработке грунта около 340 м³/ч.

Для создания механизированным способом системы траншей при фортификационном оборудовании местности инженерные войска располагают траншейной машиной LMD (рис. 8), которая способна отрывать траншеи глубиной 0,6—1,4 м. Ее производительность составляет 230—275 м³/ч, что позволяет в течение минуты отрывать траншею длиной около 5 м. В этих целях используется также табельный экскаватор А5000, приспособленный для десантирования на парашюте. В зарубежной печати отмечается, что инженерные войска Великобритании оснащены значительным количеством разнообразных небронированных землеройных машин, в том числе колесными и гусеничными бульдозерами и экскаваторами, ковшовыми погрузчиками, грейдерами и скреперами. Большинство из них имеет гидравлические приводы соответствующего специального оборудования.

Основным направлением в развитии небронированных инженерных машин английские специалисты считают создание универсальных образцов, которые позволят сократить типаж коммерческих машин, используемых в инженерных подразделениях, что даст возможность снизить расходы на их обслуживание и ремонт. Кроме того, это облегчит подготовку экипажей.

Во время высадки десантов на необорудованное побережье или при преодолении военной техникой труднопроходимых участков местности (слабый грунт) применяются дорожные покрытия, свернутые в рулоны, которые устанавливаются на колесных или гусеничных укладчиках. Длина покрытий достигает 50 и 18 м (под нагрузки классов 30 и 60 соответственно).

С целью обеспечения скрытности войск

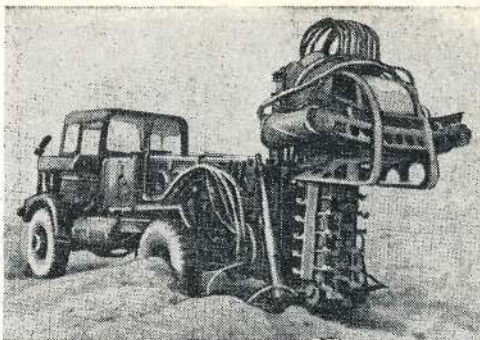


Рис. 8. Траншейная машина LMD

и объектов тыла на вооружении английской армии имеются табельные маскировочные покрытия и маски, которые защищают их от оптических и инфракрасных приборов разведки противника. Много внимания уделяется разработке дымовых средств маскировки, особенно для бронетанковой техники.

Одной из задач инженерных подразделений является обеспечение войск водой. В последнее время на их оснащение приняты водоочистные установки производительностью 2,7; 4,5; 8 и 13,5 м³/ч.

Средства инженерного вооружения включают также различные защитные сооружения. Так, в сухопутных войсках для оборудования командных и медицинских пунктов используется сборно-разборное полевое укрытие Mk2. В его комплект входят 18 стальных колец, четыре дуги, 28 распорок и четыре рулона эластичного обшивочного материала. Перед началом возведения укрытия отрывается котлован, в котором собирается остова сооружения. Последний затем накрывается материалом и засыпается землей. Над поверхностью грунта незначительно возвышается воздухозаборное устройство фильтровентиляционной установки.

Зарубежная печать отмечает, что в целом инженерные войска Великобритании, составляющие около 9 проц. численности ее сухопутных войск, оснащены всеми необходимыми средствами, позволяющими выполнять стоящие перед ними задачи.

БРОНЕТАНКОВАЯ ТЕХНИКА БРАЗИЛИИ

Подполковник-инженер Н. ФОМИЧ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Бразилии, судя по сообщениям иностранной печати, проводит политику утверждения страны в качестве ведущей в Латинской Америке. Опираясь на военно-промышленный комплекс, оно способствует ускоренному развитию собственной военной промышленности и увеличивает ее роль в оснащении вооруженных сил современным оружием и

боевой техникой. Кроме того, некоторый недостаток в вооружении восполняется за счет военных поставок из западноевропейских государств (Франции, ФРГ, Великобритании, Италии и Бельгии). От широкого военного сотрудничества с США в области разработки вооружения Бразилия в последнее время отказалась.

Наиболее быстрыми темпами в стране



Рис. 1. Легкий танк X-1A2 «Каркара»

развивается производство бронетанковой техники. Сообщается, что ведущая роль в этом принадлежит государственной фирме ЭНЖЕСА, которая основное внимание уделяет созданию колесных бронированных машин, а также военных автомобилей.

Бронетанковые части и подразделения сухопутных войск оснащены в основном устаревшими американскими танками М4 «Шерман» и М47, легкими М3А1 (около 250 единиц) и М41 (250), гусеничными бронетранспортерами М113 (600) и М59, а также полугусеничными БТР М3 и бронев автомобилями М8. Кроме этого, на вооружение поступили колесные бронированные машины различного назначения, созданные упомянутой фирмой.

Для эвакуации с поля боя вышедших из строя танков, гусеничных и колесных бронированных машин, самоходных артиллерийских установок, а также для ремонта и обслуживания материальной части, выполнения грузоподъемных работ используются американские бронированные ремонтно-эвакуационные машины М32 (устаревшие) и М578. На них установлены крановое оборудование, тяговая лебедка, буксирные приспособления, демонтирно-монтажный и шанцевый инструмент. Вооружены эти БРЭМ пулеметами.

Самоходная артиллерия представлена американскими 105-мм самоходными гаубицами М7 и М108, имеющими дальность стрельбы 11 и 14 км соответственно. Первый образец был создан еще в 1942 году на базе танка М4 «Шерман».

Танковый парк с конца 70-х годов стал пополняться образцами собственной разработки. Легкий танк X-1A2 «Каркара» (рис. 1), выпускаемый фирмой «Бернардини», представляет собой модернизированный вариант американского танка М3А1 времен второй мировой войны. Вместо 37-мм пушки установлена нарезная пушка калибра 90 мм. В боекомплект входят выстрелы (60 штук) с кумулятивными и осколочно-фугасными снарядами. С пушкой спарен 7,62-мм пулемет. Для борьбы с воздушными целями предназначается 12,7-мм пулемет, смонтированный на вращающейся турели. Бое-

вой вес танка 19 т, экипаж три человека. Дизельный двигатель мощностью 300 л.с. позволяет развивать максимальную скорость по шоссе 55 км/ч, запас хода 750 км. Для сухопутных войск заказано около 80 таких машин. На базе танка создан и запущен в производство мостовый танк, имеющий 10-м съемную конструкцию грузоподъемностью 20 т.

Как сообщает зарубежная печать, в Бразилии ведутся работы по созданию основного боевого танка, получившего индекс X-30. Он будет вооружен 105- или даже 120-мм (западногерманской) пушкой и оснащен современной системой управления огнем. Компоновка нового танка классическая, экипаж четыре человека.

Первым образцом колесных бронированных машин (их тактико-технические характеристики, приведены в таблице), созданным фирмой ЭНЖЕСА в 1970 году, является бронетранспортер EE-11 «Уруту». Он имеет компоновку с носовым расположением силовой установки. Вместимость десантного отделения 14 человек. Посадка и высадка пехотинцев осуществляются через двери в корме и по бортам закрытого бронированного корпуса. На крыше есть четыре откидывающихся люка. Для ведения огня из стрелкового оружия предусмотрены амбразуры. На вращающейся турели смонтирован 12,7-мм пулемет. В иностранной прессе отмечается, что на бронетранспортере может быть установлена бронированная башня с 20-мм автоматической пушкой или 60-мм минометом французской фирмы «Гочкис-Брандт» (рис. 2), зарядание которого производится с казенной части. В качестве дополнительного вооружения возможно использование ПТУР, например «Милан».

На последних моделях БТР EE-11 «Уруту» установлены шестицилиндровый дизельный двигатель и автоматическая трансмиссия. Передние колеса имеют независимую подвеску (пружины и гидравлические амортизаторы), а задние спарены посредством балансиров типа «бумеранг», разработанных фирмой ЭНЖЕСА. Крутящий момент к ним подается от приводного вала через шестерни в балансирах. Благодаря такой подвеске задние колеса имеют большой вертикальный ход (до 900 мм), что обеспечивает преодоление препятствий при движении по сильно пересеченной местности. Система регулирования давления воздуха в шинах позволяет, по мнению бразильских специалистов, повысить проходимость и живучесть машины.

Бронетранспортер плавающий, причем образцы, поставляемые сухопутным войскам, движутся на воде за счет вращения колес (со скоростью 2 км/ч), а машины для морской пехоты — посредством двух гребных винтов (8 км/ч). В последнем варианте БТР оснащен четырьмя воздухозаборными трубами, которые установлены на крыше корпуса на шарнирах и занимают вертикальное положение перед началом движения на плаву, особенно при сильном волнении моря.

К настоящему времени на базе бронев

транспортера разработаны командно-штабная, санитарная, транспортная и ремонтная машины, оснащаемые соответствующими системами, аппаратурой и специальным оборудованием. Кроме сухопутных войск Бразилии, ЕЕ-11 «Уруту» состоит на вооружении армий Боливии, Колумбии и Чили.

Сразу же после создания БТР бразильские специалисты приступили к разработке броневедомоля ЕЕ-9 «Каскавел», в конструкции которого широко использованы узлы и агрегаты первой машины. Поставки новых броневедомолей в войска начались в 1975 году, ими заменяются устаревшие американские образцы М8.

Как отмечается в иностранной прессе, ЕЕ-9 «Каскавел» предназначен для ведения разведки и оказания огневой поддержки пехоте, в том числе для борьбы с танками и другими бронированными целями. Экипаж машины три человека: командир, водитель и наводчик.

Первые броневедомоли были вооружены 37-мм пушкой американского танка периода второй мировой войны, а машины, предназначенные на экспорт, имели двухместную башню с 90-мм пушкой, аналогичную той, которая используется на французском броневедомоле «Панар» АМЛ-90. Затем специалисты фирмы ЭНЖЕСА разработали собственную модель также двухместной бронированной башни, в которой установлена 90-мм пушка, производимая в Бразилии по бельгийской лицензии. В боекомплекте входят выстрелы с кумулятивным, бронейно-фугасным (со сплюсывающейся головной частью и пластичным ВВ), осколочно-фугасным и дымовым снарядами.

В башне (толщина брони в передней части 16 мм) находятся два пулемета калибра 7,62 мм. Один спарен с пушкой, а второй является зенитным. Последняя модель этого броневедомоля (см. цветную вклейку) оснащена лазерным дальномером, беспосветочными приборами ночного видения и радиостанцией. В будущем возможно применение системы стабилизации орудия. Для постановки дымовых завес по бортам башни смонтированы трехствольные гранатометы.

Судя по сообщениям зарубежной печати, броня корпуса состоит из двух слоев: наружного — более твердого и внутреннего — менее твердого, но вязкого. Это, как полагают бразильские специалисты, повышает защищенность машины. Толщина брони передней части корпуса 16 мм. Моторно-трансмиссионное отделение расположено сзади. Двигатель, трансмиссия и балансирующая подвеска задних колес такие же, как и на бронетранспортере ЕЕ-11 «Уруту». Кроме того, есть система регулирования давления воздуха в шинах.

Броневедомоля ЕЕ-9 «Каскавел» состоит также на вооружении армий Боливии, Колумбии, Чили и Катара. Интерес к нему проявляют и другие страны, особенно Африки, Ближнего Востока и Азии. Так, велись переговоры о поставках этих машин



Рис. 2. Колесный БТР ЕЕ-11 «Уруту», вооруженный 60-мм минометом

Нигерии, Габону, Объединенным Арабским Эмиратам и Таиланду.

Для борьбы с бронированными целями и оказания огневой поддержки пехоте создана колесная (6×6) бронированная машина ЕЕ-17 «Сукури» (рис. 3). Она отличается достаточно мощным вооружением — французской 105-мм нарезной



Рис. 3. Колесная бронированная машина ЕЕ-17 «Сукури»

пушкой, установленной в качающейся башне ЕЕ-12 от легкого танка АМХ-13. Стрельба ведется кумулятивными и осколочно-фугасными снарядами. Боекомплект 37 выстрелов, из которых 20 размещаются в корпусе машины. Полуавтоматический механизм заряжания с двумя магазинами по шесть унитарных выстрелов обеспечивает скорострельность 12 выстр./мин. Перезарядка магазинов производится вручную. С пушкой спарен 7,62-мм пуле-



Рис. 4. Колесная БРМ ЕЕ-3 «Жарарака»

**ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
БРАЗИЛЬСКИХ КОЛЕСНЫХ
БРОНИРОВАННЫХ МАШИН**

Характеристики	БРМ ЕЕ-11 «Уруту»	Бронетанго- мобиль ЕЕ-9 «Каскавел»	Бронированная машина ЕЕ-17 «Сукуруи»	БРМ ЕЕ-3 «Жарарака»
Боевой вес, т	13	11	18,5	5,9
Экипаж (де-сант), человек	1 (14)	3	4	3
Габариты, м: длина по корпусу	6	5,2	6,35	3,9
ширина	2,6	2,6	2,6	2
высота по крыше башни	2,2	2,36	2,8	1,28
Клиренс, м	0,37	0,38	0,4	0,27
Вооружение (калибр, мм): пушка	—	90	105	—
пулемет	12,7	7,62 (два)	7,62	12,7
Мощность двигателя, л. с.	190	190	300	120
Максимальная скорость движения по шоссе, км/ч	95	100	90	90
Запас хода, км	600	750	600	750
Глубина преодолеваемого брода, м	Плавают	1	1	0,8

мет. Наводчик и водитель имеют пассивные приборы ночного видения.

В конструкции машины применены многие узлы и агрегаты предыдущих образцов, разработанных также фирмой ЭНЖЕСА. Справа, в передней части за-

крытого бронированного корпуса установлены американские дизельный двигатель 6V 53T и гидромеханическая трансмиссия МТ 640 «Аллисон». Двустворчатая дверь в корме корпуса служит для доступа в боевое отделение и используется при загрузке боеприпасов. Впереди слева находится отделение управления. Вследствие увеличения боевого веса машины до 18,5 т подвеска ходовой части усилена. В зарубежной печати отмечалось, что ЕЕ-17 «Сукуруи» еще не принята на вооружение бразильской армии, однако возможно ее производство на экспорт.

Последней разработкой фирмы ЭНЖЕСА является колесная (4×4) бронированная разведывательная машина ЕЕ-3 «Жарарака» (рис. 4), опытный образец которой был создан в 1979 году.

Закрытый корпус выполнен из двухслойной брони, примененной ранее в бронев автомобиле ЕЕ-9 «Каскавел». Силовое отделение размещено в кормовой части. Водитель находится впереди. Для доступа экипажа в машину на крыше корпуса имеются соответствующие люки, а в середине левого борта — бронированная дверь. Вооружением служит 12,7-мм пулемет, смонтированный на поворотной турели над люком командира. Сообщается, что возможно использование безоткатного орудия или ПТУР. На серийных БРМ планируется устанавливать радиостанцию.

На ЕЕ-3 «Жарарака» применены дизельный двигатель ОМ-314 с турбонаддувом и механическая трансмиссия. Привод управления гидравлический. Отмечается хорошая проходимость машины на пересеченной местности.

Как считают иностранные специалисты, развитие собственной военной промышленности по производству бронетанковой техники не только снижает зависимость Бразилии от иностранных поставок этого вида вооружения, но и позволяет ей уже сейчас экспортировать бронированные машины в некоторые государства Латинской Америки, Ближнего Востока и Азии.

* * *

США. На Абердинском полигоне проходил стрельбовые испытания новый французский 112-мм ручной противотанковый гранатомет АРПАС, созданный фирмой «Манорэн». Эффективная дальность стрельбы активно-реактивной гранатой составляет 330 м. Кумулятивная боевая часть (вес ВВ 1,5 кг) обеспечивала пробитие броневых листов толщиной более 700 мм. Общий вес гранатомета 8,5 кг. На пусковой трубе (длина 1,27 м) устанавливается оптический прицел четырехкратного увеличения.

США. Планируется поставить сухопутным войскам в период с марта 1983 года по февраль 1984 года около 60 тыс. ручных противотанковых гранатометов «Вайпер», которыми будут заменяться РПГ М72. Новый гранатомет имеет большую дальность стрельбы по танкам (до 500 м), лучшую точность и более высокую бронепробиваемость.

США. Намечается закупить для армии более 2 млн. комплектов маскировочной одежды.

Франция. Фирмой «Аэропассьяль» проведены огневые испытания в ночных условиях вертолета SA361N «Дофин», в ходе которых было произведено 26 практических пусков противотанковых ракет «Хот» по наземным целям на дальностях до 3,8 км. Пус-

ки ПТУР осуществлялись в режиме висения и при полете вертолета на скоростях до 220 км/ч по неподвижным и движущимся со скоростью до 40 км/ч целям (макет танка размером 4,5×4,5 м).

Италия. Фирмой «ОТО Мелара» рассматривается вопрос о создании 76-мм ЗСУ на базе танка OF-40.

Швеция. В 1984 году начнется производство по бельгийской лицензии фирмой FFV 5,56-мм винтовок FNC, которые планируется поставлять войскам в середине 80-х годов. Кроме этого, намечается организовать выпуск 5,56-мм патронов собственной разработки.

Израиль. Фирмой «Израиль милитэри индустриэ» выпускается новый ручной противотанковый гранатомет В-300, имеющий эффективную дальность стрельбы по бронированным целям до 400 м. Реактивная граната калибра 82 мм летит со скоростью 250 м/с. На пусковой трубе (длина 1,35 м) крепится оптический прицел. Общий вес РПГ около 8 кг.

Австралия. Английская 105-мм буксирная пушка выбрана для замены устаревших американских гаубиц М2А2 такого же калибра. Новая пушка и боеприпасы к ней будут производиться в Австралии.



КОМАНДОВАНИЕ ВВС США В ЕВРОПЕЙСКОЙ ЗОНЕ

Полковник В. АНДРЕЕВ

ДЕЛАЯ ставку на войну как основное средство достижения своих агрессивных целей, империалистические круги США особое место уделяют Западной Европе, где содержат самую многочисленную и мощную группировку своих вооруженных сил из всех находящихся на так называемых заморских территориях. Ее важной составной частью являются ВВС, силы и средства которых сведены в командование ВВС США в Европейской зоне*.

Это командование представляет собой крупное объединение тактической авиации, способное как самостоятельно, так и совместно с ВВС союзников по блоку НАТО решать в современных условиях все присущие ей задачи. В рамках командования, как отмечается в зарубежной печати, уже в мирное время сосредоточено до 35 проц. всего боевого состава тактической авиации регулярных ВВС США. Значительную часть его самолетного парка составляют самолеты — носители ядерного оружия F-111 и F-4, радиус действия которых позволяет наносить удары по территории СССР.

Несмотря на наличие такой сильной группировки своей авиации в Европе, которая, кроме того, может быть в короткие сроки значительно усилена за счет переброски авиационных частей и подразделений с континентальной части США, руководство Пентагона, прикрываясь избитым вымыслом о «советской военной угрозе», не прекращает наращивать ее боевую мощь. Продолжается совершенствование самолетного парка, модернизируются системы управления и связи, проводятся мероприятия по повышению уровня боевой готовности частей и подразделений.

Командование ВВС США в Европе (его штаб находится на авиабазе Рамштейн, ФРГ) по своей административной (постоянной) организации — одно из основных авиационных командований военно-воздушных сил страны, которое подчинено непосредственно начальнику штаба ВВС и министру ВВС. В соответствии с оперативной организацией американских вооруженных сил оно является авиационным компонентом объединенного командования вооруженных сил США в Европейской зоне, находящегося в ведении комитета начальников штабов. Сфера «ответственности» последнего, по замыслу стратегов из Пентагона, охватывает всю Западную Европу (кроме Исландии), бассейн Средиземного моря, северную часть Африки и страны Ближнего и Среднего Востока. В рамках объединенных вооруженных сил Североатлантического блока военно-воздушные силы США в Европе — составная часть объединенных ВВС НАТО и основа их ударной мощи.

Командующий ВВС США в Европейской зоне (одновременно он является и командующим объединенными ВВС НАТО на Центрально-Европейском ТВД), согласно сообщениям западной прессы, отвечает за планирование и подготовку подчиненных ему соединений и частей к ведению боевых действий, обеспечение четкого и быстрого их перевода с мирного на военное положение, принятие и развертывание сил с континентальной части США и проведение воздушных операций в ходе войны как самостоятельно, так и во взаимодействии с сухопутными войсками и ВМС.

Организационно командование ВВС США в Европейской зоне состоит из трех (3, 16 и 17-я) воздушных армий (ВА), в которые входят тактические истребительные

* Иногда в иностранной военной прессе его называют командованием ВВС США в Европе. — *Ред.*



Рис. 1. Американский истребитель-бомбардировщик F-111 из состава 43 тиакр (авиабаза Лейкенхит, Великобритания)

(тиакр) и разведывательные (ракр) авиакрылья, органы управления, части и подразделения обеспечения. В тиакр, как правило, имеется по три авиационных эскадрильи, в штатном составе каждой насчитывается 24 самолета. Исключение составляют 81 тиакр (в нем шесть эскадрилий по 18 машин) и 32-я отдельная истребительная авиационная эскадрилья (18 самолетов). В разведывательных авиакрыльях по одной-две эскадрильи (18 самолетов).

Состав воздушных армий неоднороден. Согласно оценке зарубежных военных специалистов, наиболее сильные из них 3 и 17 ВА. Они предназначены для действий на Центрально-Европейском ТВД совместно с соединениями и частями ВВС Великобритании, ФРГ, Бельгии и Нидерландов, а также канадскими авиационными подразделениями, находящимися в ФРГ. Все они организационно сведены во 2-е и 4-е объединенные тактические авиационные командования (ОТАК) ВВС НАТО.

3 ВА дислоцирована на территории Великобритании (штаб в Милденхолл). В нее входят три тактических истребительных авиакрыла (20, 48 и 81-е) и одно разведывательное (10-е).

20 и 48 тиакр находятся на авиабазах Аппер-Хейфорд и Лейкенхит соответственно. В первом имеются три, а во втором — четыре эскадрильи, которые вооружены тяжелыми истребителями-бомбардировщиками — носителями ядерного оружия F-111 (рис.1). Эти самолеты оснащены аппаратурой, обеспечивающей автоматический полет на малых высотах с обгибанием рельефа местности и обходом препятствий. Они способны действовать в любых метеорологических условиях. Судя по сообщениям западной прессы, в 20-м крыле насчитывается около 80, а в 48-м до 90 таких машин.

81 тиакр вооружено новейшими штурмовиками А-10 «Тандерболт-2» (рис. 2), предназначенными для борьбы с танками и другими мобильными и стационарными малоразмерными целями на поле боя и в тактической глубине обороны противника. В нем имеется шесть авиационных эскадрилий (в каждой 18 самолетов А-10). Местами их постоянной дислокации являются авиабазы Бенгуотерс и Вудбридж. Однако задачи боевой подготовки они отрабатывают, как правило, с аэродромов, расположенных на территории ФРГ, где периодически базируются по шесть — восемь машин. Сообщается, что командование ВВС США намерено иметь для каждой эскадрильи штурмовиков А-10 свою передовую авиабазу вблизи границ со странами Варшавского Договора и закрепленный за ней сектор действий, а летчикам этих подразделений уже в мирное время предписывается детально его изучать. В настоящее время определены и задействованы четыре такие авиабазы (Ольхорн, Зембах, Нервених и Лешгейм). В отношении двух оставшихся ведутся переговоры с правительством ФРГ.

10 ракр (авиабаза Олконбери) в своем составе имеет одну эскадрилью, вооруженную самолетами-разведчиками RF-4С «Фантом-2», способными вести воздушную разведку на глубину до 600 км (а в отдельных случаях и более). Кроме того, в него входит 527-я учебно-тренировочная эскадрилья обозначения противника (истре-

бители F-5E). На авиабазе Олконбери планируется развернуть еще одну разведывательную эскадрилью. Ее намечается вооружить высотными самолетами TR-1 (созданы на базе стратегического самолета-разведчика U-2), которые с помощью бортовой РЛС бокового обзора способны вести воздушную разведку приграничной полосы стран Варшавского Договора без нарушения их воздушного пространства.

17 ВА базируется в ФРГ (штаб на авиабазе Зембах). В ней имеется четыре тактических истребительных крыла (36, 50, 52 и 86-е), отдельная тактическая истребительная эскадрилья (32-я), тактическое разведывательное крыло (26-е) и одно крыло управления тактической авиацией (601-е).

36 тиакр (авиабаза Витбург) состоит из трех эскадрилий, оснащенных новыми всепогодными истребителями завоевания превосходства в воздухе F-15 «Игл» (рис.3).

50 тиакр (три эскадрильи, авиабаза Хан), 52 тиакр (три аз, Шпангалем) и 86 тиакр (две аз, Рамштейн) вооружены тактическими истребителями F-4 различных модификаций, в том числе самолетами F-4G «Уайлд Уизл» (одна аз в 52 тиакр). Последние для борьбы с радиолокационными средствами системы ПВО противника имеют специальную бортовую радиоэлектронную аппаратуру и вооружаются противорадиолокационными управляемыми ракетами «Шрайк» и «Стандарт-ARM». В начале 1982 года на вооружение 50 тиакр стали поступать новые легкие тактические истребители F-16 «Файтинг Фалкон». В иностранной печати сообщалось, что переоснащение частей и подразделений командования ВВС США в Европе, вооруженных самолетами F-4 (за исключением F-4G «Уайлд Уизл»), намечается завершить к 1985—1986 годам.

32-я отдельная истребительная авиационная эскадрилья — единственное подразделение 17 ВА, которое размещено не на территории ФРГ, а в Нидерландах (авиабаза Сустерберг). Она вооружена истребителями F-15C и D (18 единиц).

26 ракр (одна аз, авиабаза Цвайбрюккен) оснащено тактическими самолетами-разведчиками RF-4C.

601-е крыло управления тактической авиацией (авиабаза Зембах) состоит из нескольких подразделений и обеспечивает средствами связи и управления штабы и КП боевой авиации на европейских ТВД. Ему придано 30 легких самолетов OV-10 (рис. 4) и семь транспортных вертолетов СН-53.

16 ВА предназначена для действий на Южно-Европейском ТВД совместно с ВВС Италии, Греции и Турции (5 и 6 ОТАК), штаб находится на авиабазе Торрехон (Испания). В нее входят: 401-е тактическое истребительное крыло и 406-е учебно-тренировочное авиакрыло, а также штаб авиационной группы TUSLOG и 40-я тактическая авиагруппа.

401 тиакр (Торрехон, Испания) включает три эскадрильи, вооруженные тактическими истребителями F-4.

406-е учебно-тренировочное крыло (Сарагоса, Испания) занимается обучением летного состава подразделений командования ВВС США в Европе использованию бортового оружия самолетов F-15, A-10 и F-4. Ему придана школа боевого применения оружия. Имеется полигон для проведения практических стрельб, пусков ракет, бомбометаний и т. д.

Штаб группы TUSLOG расположен в г. Анкара (Турция). В нее входят различные подразделения для обеспечения полетов американских самолетов. В частности, 10-й отряд обслуживает тактические истребители (до эскад-

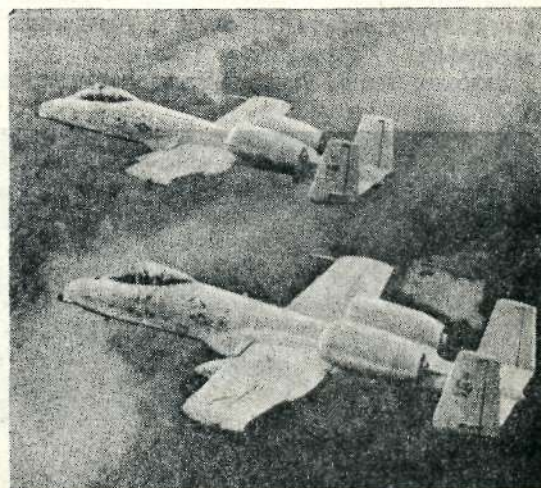


Рис. 2. Пара штурмовиков А-10 «Тандерболт-2» в полете

рильн) F-4 из 401 тиакр, которые находятся на авиабазе Инджирлик по программе «чередование».

40-я тактическая авиационная группа развернута на авиабазе Авиано (Италия). Она организует связь и управление американской боевой авиацией на южном фланге Европейского театра войны. Активной ее силой считается отряд самолетов F-4 также из 401 тиакр.

В общей сложности на вооружении частей и подразделений командования ВВС США в Европе имеется более 650 боевых самолетов. Кроме того, в него входят так называемые части «двойного базирования», дислоцирующиеся на Североамериканском континенте. Численность личного состава командования превышает 57 тыс. военнослужащих. Эта авиационная группировка постоянно модернизируется. Ее части и подразделения, по сообщениям иностранной печати, полностью укомплектованы самолетами и боеготовыми летными экипажами. Последние периодически заменяются аналогичными экипажами из тактического авиационного командования ВВС США.

Помимо этого, деятельность группировки поддерживается частями и подразделениями из других командований американских военно-воздушных сил, таких, как стратегическое (САК), военно-транспортное (ВТАК), связи, безопасности и РЭБ. Они содержат в Европе в общей сложности около 24 тыс. человек и значительное количество различной техники.

Взаимодействие с другими командованиями организуется по следующим направлениям.

САК выделяет в интересах командования ВВС США в Европе подразделения самолетов-заправщиков для обеспечения самолетов тактической авиации дозаправкой топливом в воздухе при трансатлантических перелетах в ходе боевой подготовки и переброски частей усиления.

ВТАК предоставляет военно-транспортные самолеты для доставки обслуживающего персонала авиационных частей и необходимого технического имущества, организует метеорологическое обеспечение всех перелетов, поиск и спасение экипажей.

В целях организации эффективного взаимодействия между командованиями, а также с многочисленными органами союзников САК и ВТАК несколько лет назад в Европе развернули две авиационные дивизии: 7-ю и 322-ю соответственно.

Командование связи ВВС США обеспечивает эту группировку всеми видами связи, радиотехническими навигационными средствами, осуществляет обслуживание автоматизированных систем управления авиацией.

Командование безопасности и РЭБ образовало так называемую Европейскую зону безопасности, оперативно подчиненную командующему ВВС США в Европе. Ее силы и средства передают последнему данные радио- и радиотехнической разведки, контролируют скрытность связи и управления, организуют радиоэлектронное противодействие.

Наиболее тесное взаимодействие командование ВВС США в Европе поддерживает

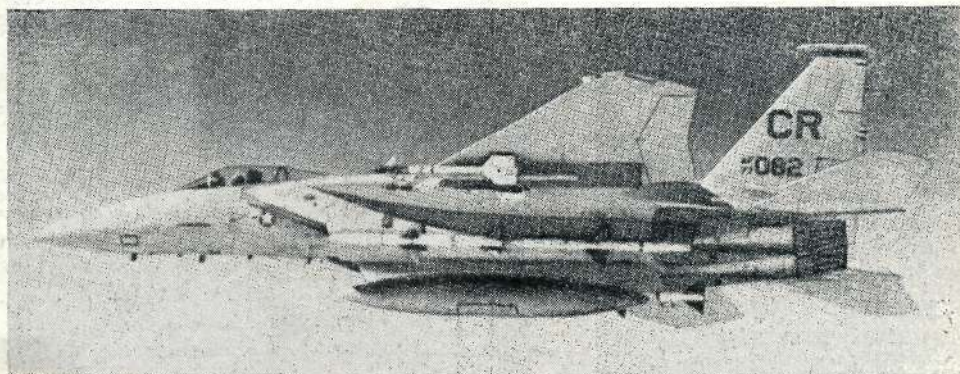


Рис. 3. Американский истребитель F-15 «Игл» (боевая нагрузка: УР класса «воздух — воздух» и подвесной топливный бак)

с тактическим авиационным командованием, являющимся основной базой по подготовке боевых экипажей и переучиванию личного состава авиационных частей и подразделений на новую авиационную технику. Но главное, как отмечается в зарубежной печати, заключается в том, что ТАК—это мобильный стратегический резерв ВВС, предназначенный для быстрого усиления заморских авиационных группировок, и в первую очередь в Европе.



Рис. 4. Самолет наведения и целеуказания OV-10 на авиабазе Зембах (ФРГ)

Вопросы приема частей усиления решаются совместно с союзниками США по блоку НАТО. Кроме постоянно используемых американской авиацией в мирное время 24 авиабаз, ими выделено еще около 50 аэродромов для совместного базирования. На всех этих авиабазах уже построено более 600 укрытий для самолетов и до 200 находится на различных стадиях строительства. Помимо того, в целях повышения живучести авиации на базах созданы защищенные командные пункты, построены укрытия для топливозаправщиков и другой наземной техники.

Часть усилий по обеспечению деятельности американской авиации в Европе, включая совместное обслуживание самолетов, заправку их топливом, снаряжение боеприпасами, а также ремонт поврежденных в бою самолетов, берут на себя союзники США по НАТО. Все эти вопросы регулярно отрабатываются в ходе специальных учений.

Командование ВВС США в Европейской зоне стремится поддерживать высокий уровень боеготовности своих авиационных частей. Их экипажи совершенствуют летное мастерство, осваивают особенности европейских ТВД. Большое внимание в боевой подготовке летчиков уделяется обучению действиям в условиях, близких к реальным. В этих целях широко используются новые тренажеры, имитирующие угрозу ЗРК, проводятся учебные воздушные бои на специальном полигоне. Особая роль отводится тренировкам совместно с базирующейся в Олконбери (Великобритания) 527-й учебно-тренировочной эскадрильей, экипажи которой являются инструкторами по ведению воздушного боя. Они специально изучают и осваивают тактику действий самолетов вероятного противника, а также боевой опыт, приобретенный в реальных вооруженных конфликтах последних лет. Во время учений и тренировок летчики эскадрильи выступают в роли противника. По мнению американского командования, такая методика позволяет уже в мирное время максимально приблизить учебный воздушный бой к реальному и практически изучить тактику противника.

В процессе выполнения мероприятий по оперативной и боевой подготовке подразделения и части тактической авиации США отрабатывают задачи завоевания превосходства в воздухе, изоляции района боевых действий, непосредственной авиационной поддержки и ведения воздушной разведки. Они используют более 30 полигонов, предоставляемых союзниками.

Согласно сообщениям зарубежной печати, оперативная и боевая подготовка американской авиации в Европе проводится в тесном взаимодействии с подготовкой ОВС НАТО.

Части ВВС США, дислоцирующиеся в Европе, активно участвуют во всех учениях по плану верховного главнокомандующего ОВС НАТО и более низкого уровня, а также в различных соревнованиях и других мероприятиях, организуемых военным руководством отдельных стран блока. В ходе их отрабатываются задачи взаимодействия с авиацией и сухопутными войсками союзников, изучаются новые тактические приемы ведения боевых действий, а также проблемы управления и связи. Большое внимание при этом уделяется вопросам физической выносливости и психологической совместимости.

Во время таких учений и соревнований, условия которых военное руководство США и НАТО постоянно стремится приблизить к боевым, решаются вопросы обеспе-

чения максимальной гибкости маневра, точного выхода на цель по месту и времени, эффективного управления авиацией на всех уровнях, своевременного и полного обеспечения командования данными воздушной разведки.

В большинстве организуемых командованием ВВС США в Европе мероприятий, кроме частей, постоянно входящих в его состав, принимают участие подразделения тактического авиационного командования и резервных компонентов американских ВВС, предназначенные для усиления европейской авиационной группировки. В соответствии с концепцией «двойного базирования» подразделения ТАК ежегодно участвуют в учениях «Крестид кэп», «Крик би» и т. д., в ходе которых осуществляется беспосадочная переброска самолетов из США на передовые авиабазы ФРГ и других стран НАТО с дозаправкой топливом в воздухе. Ежегодно проводится 10—15 подобных мероприятий.

ВОЗМОЖНОСТИ САМОЛЕТОВ ТАКТИЧЕСКОЙ АВИАЦИИ ПО НЕПОСРЕДСТВЕННОЙ АВИАЦИОННОЙ ПОДДЕРЖКЕ

(ПО ВЗГЛЯДАМ ВОЕННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ НАТО)

*Полковник в отставке Г. ОСИПОВ,
кандидат военных наук, доцент*

ВОЕННОЕ руководство агрессивного блока НАТО считает, что одной из основных боевых задач, стоящих перед объединенными ВВС, является непосредственная авиационная поддержка сухопутных войск. В зарубежной печати такая поддержка определяется как штурмовые действия авиации по объектам противника, находящимся на поле боя или в непосредственной близости от линии соприкосновения противоборствующих сторон. Она предусматривает нанесение ударов с воздуха по целям, которые, как правило, не могут быть поражены средствами сухопутных войск и от уничтожения которых зависит успех наступательных и оборонительных боев или операции в целом.

В 60-х — начале 70-х годов непосредственную авиационную поддержку в ВВС стран НАТО планировалось осуществлять тактическими истребителями F-105, F-104 и F-4, но высокая стоимость и низкая эффективность их применения по малоразмерным подвижным целям, а также некоторые другие недостатки привели к пересмотру взглядов. В результате на вооружение ВВС США стали поступать штурмовики A-10 «Тандерболт-2», Великобритании и Франции — истребители-бомбардировщики «Ягуар», а ФРГ — легкие штурмовики «Альфа Джет», специализированные для решения задач непосредственной авиационной поддержки.

Однако в настоящее время военные специалисты НАТО считают, что из-за увеличения объема задач и возрастания трудностей преодоления ПВО противника для решения данной проблемы уже недостаточно привлечения только таких самолетов. В связи с этим на страницах зарубежной военной печати вновь началось обсуждение критериев эффективности непосредственной авиационной поддержки и возможности использования различных типов самолетов и видов оружия для оказания такой поддержки сухопутным войскам. В первую очередь рассматривается возможность применения многоцелевых тактических истребителей, истребителей воздушного боя и учебно-боевых самолетов.

Критерии эффективности непосредственной авиационной поддержки сухопутных войск в США определены в начале 80-х годов. Основными из них (относительно применяемых самолетов) являются следующие: быстрота реагирования, всепогодность, точность выхода на цель и ее опознавания, эффективность применения оружия, способность преодоления противодействия ПВО.

Быстрота реагирования, по взглядам американских специалистов, характеризуется временем, проходящим от момента запроса сухопутных войск на поддержку до удара вызванных самолетов по заданным целям. Считается, что в современных условиях оно составляет 15—45 мин, а в связи с высокой скоротечностью



Рис. 1. Английский тактический истребитель «Харриер» выполняет взлет с шоссе

боя должно быть сведено до минимума. Этого, по их мнению, можно достичь путем приближения мест базирования авиационных частей к району боевых действий за счет использования полевых грунтовых аэродромов и посадочных площадок, участков шоссе, организации дежурства самолетов в воздухе, сокращения времени на их подготовку к повторным вылетам, а также совершенствования систем и органов управления.

Одним из важнейших способов реализации проблемы приближения базирования авиации к линии фронта эксперты США и их союзники считают применение для решения задач непосредственной авиационной поддержки самолетов с вертикальным или укороченным взлетом и посадкой. Однако, как отмечает западная пресса, состоящие на вооружении ВВС Великобритании самолеты «Харриер» (рис. 1), обладающие такими возможностями, менее эффективны, чем обычные штурмовики и истребители-бомбардировщики (главным образом из-за малого радиуса действия и небольшой боевой нагрузки).

В то же время в иностранной печати отмечается, что далеко не все ударные самолеты тактической авиации ВВС стран НАТО способны действовать с грунта. Кроме того, расположение авиационных частей и подразделений на полевых аэродромах вблизи линии фронта неизбежно усложнит их материально-техническое обеспечение из-за удлинения путей подвоза, отсутствия необходимых сооружений и техники, а также увеличит продолжительность подготовки самолетов к повторным вылетам и вероятность поражения личного состава и техники огневыми средствами противника.

Для решения первой проблемы в ВВС стран НАТО создаются определенные запасы горючего, боеприпасов, других предметов снабжения и средств их быстрой доставки в заданный район.

Чтобы обеспечить обслуживание в полевых условиях и сократить время подготовки самолетов к повторным вылетам, уже в мирное время формируются специальные мобильные комплекты самого необходимого наземного оборудования и запасных частей, проводятся регулярные тренировки технического персонала (рис. 2) и летных экипажей. Помимо этого, самолеты, имеющие большой запас топлива, предполагается использовать для нанесения ударов по противнику без дозаправки их между вылетами.

Передовые аэродромы и посадочные площадки предписывается выбирать с таким расчетом, чтобы уменьшить вероятность нанесения по ним ударов силами и средствами противника (по возможности вне зоны их поражения). Для защиты от нападения с воздуха их предполагается прикрывать мобильными зенитными ракетными и артиллерийскими комплексами и истребительной авиацией. Большое внимание в ВВС стран НАТО уделяется организации наземной обороны как авиабаз постоянной дислокации, так и передовых аэродромов. Для решения этой задачи намечается использовать

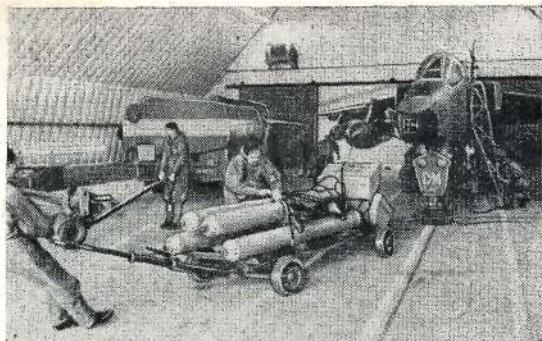


Рис. 2. Тренировка личного состава одного из подразделений командования английских ВВС в ФРГ по быстрой подготовке истребителя-бомбардировщика «Ягуар» к вылету

жения целей при ограниченной видимости или даже при полном ее отсутствии. Вместе с тем нужен соответствующий уровень подготовки экипажей.

Как отмечалось в зарубежной печати, в прошлых войнах воюющие стороны всегда старались использовать СМУ и ночное время суток при проведении наступательных операций сухопутных войск, что позволяло снижать противодействие авиации противника. По мнению западных военных экспертов, это положение актуально и сейчас. Все современные самолеты тактической авиации имеют пилотажное оборудование для полетов днем и ночью, но только немногие из них оснащены навигационной аппаратурой для точного выхода на цели и оружием для их поражения в сложных метеорологических условиях.

С другой стороны, стремясь повысить боевые возможности своей авиации при решении ею различных задач, и в первую очередь оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, страны НАТО уделяют значительное внимание улучшению всепогодности самолетов. Однако, как подчеркивает иностранная пресса, и в прошлом, и теперь интенсивность действий авиации в СМУ будет значительно снижаться.

Выход самолетов на цели с требуемой точностью в сложных метеорологических условиях может быть обеспечен с помощью бортовых РЛС, радионавигационной и инерциальных навигационных систем.

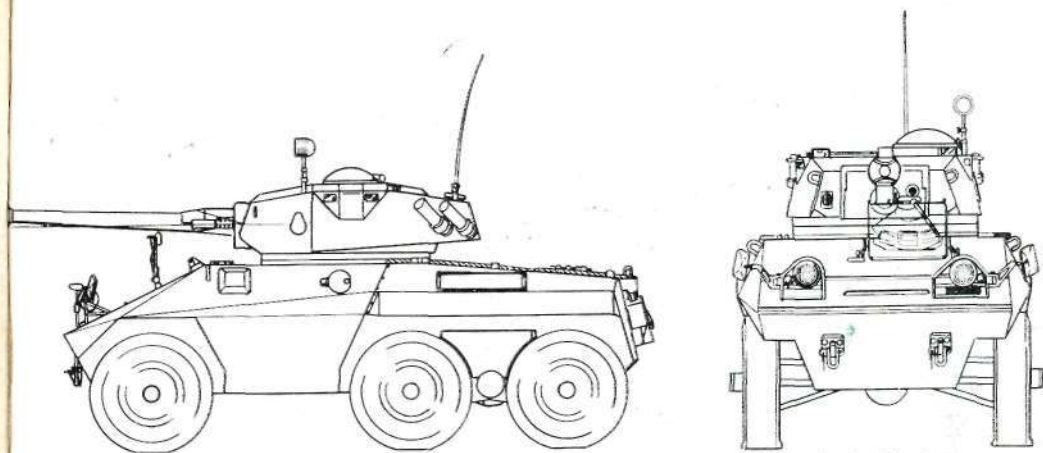
По мнению западных военных специалистов, существующие бортовые РЛС и радионавигационные системы типов «Такан» и «Лоран» при оказании непосредственной авиационной поддержки своим войскам ненадежны, так как их самолетная аппаратура слабо защищена от средств радиоэлектронного подавления, а наземные станции могут быть в ответственный момент уничтожены ракетами, самонаводящимися на радиоэлектронное излучение. Кроме того, с помощью таких систем самолеты способны довольно точно выходить только на неподвижные объекты, а с использованием бортовых РЛС лишь на цели, контрастные в радиолокационном отношении. Поэтому наиболее подходящими средствами для вывода самолетов на наземные цели в любых условиях считаются инерциальные навигационные системы, обладающие высокой точностью. Они автономны и не подвержены влиянию каких-либо помех. Однако из-за высокой стоимости такими системами оснащены пока только отдельные, наиболее сложные и дорогие многоцелевые тактические истребители.

Важным фактором при нанесении ударов по наземным целям за рубежом считается их опознавание. В условиях ограниченной видимости оно может обеспечиваться офицерами наведения. При этом для обозначения объектов удара предполагается применять разноцветные дымовые бомбы и ракеты, лазерные целеуказатели. Помимо этого, экипажи самолетов для поиска и опознавания целей могут использовать инфракрасные и телевизионные системы. Однако, как отмечают иностранные специалисты, в ВВС стран НАТО практически нет средств для опознавания целей при отсутствии достаточной видимости и действиях из (из-за) облаков.

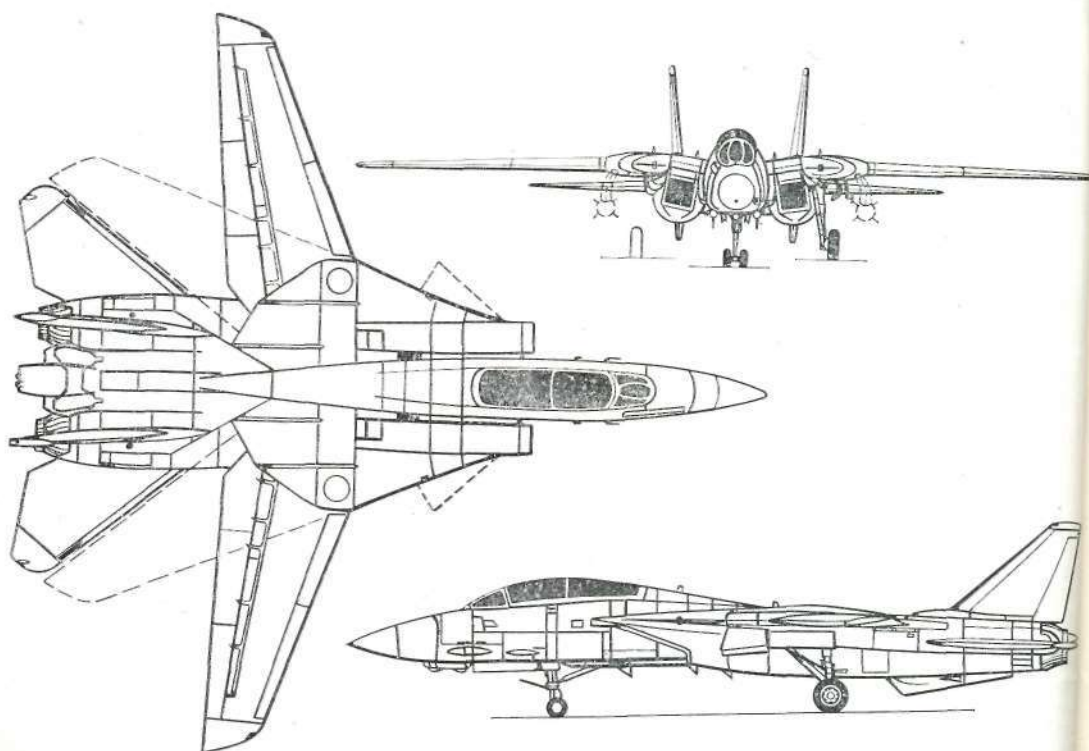
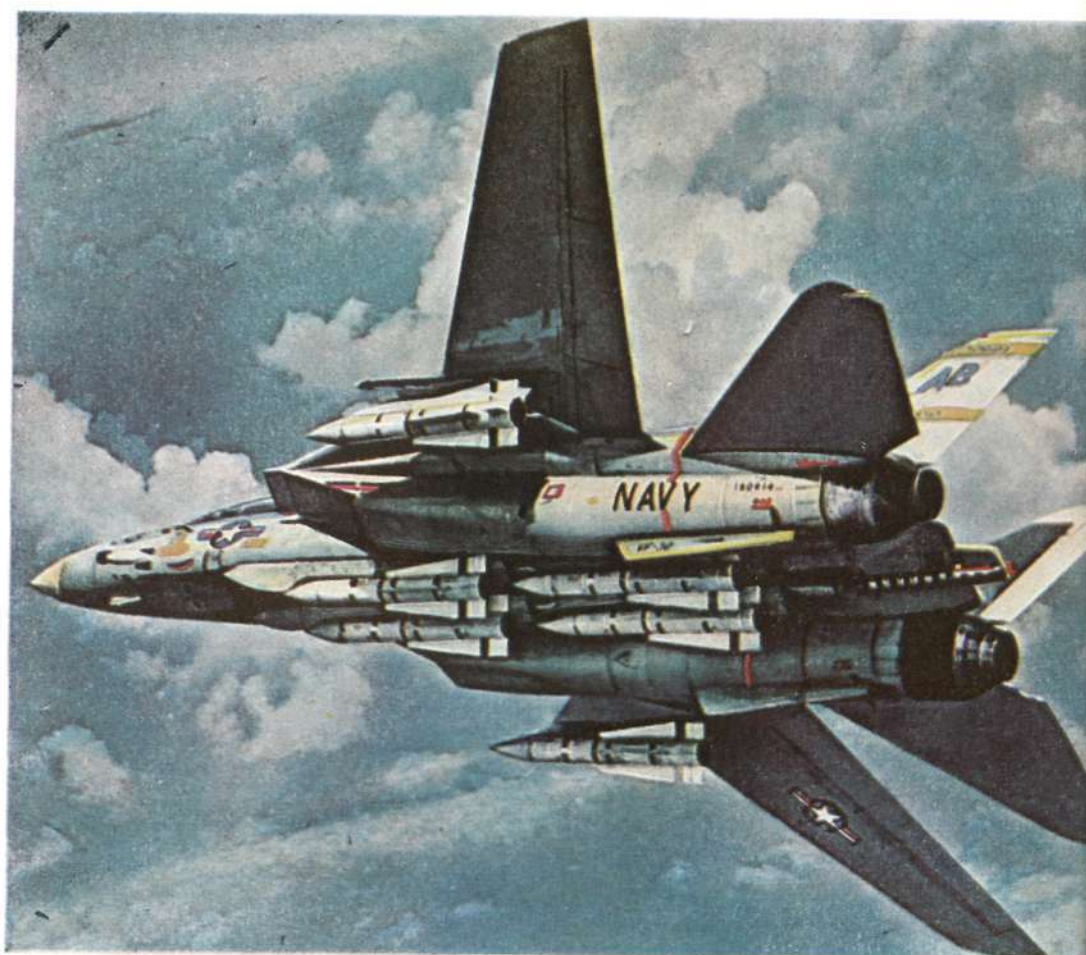
Эффективность применения оружия. Для решения задач не-

личный состав наземных служб авиационных частей, а также привлекать подразделения сухопутных войск.

Всепогодность действий авиации при непосредственной авиационной поддержке обеспечивается способностью ее самолетов выполнять полеты и наносить удары по целям днем и ночью в простых и сложных метеорологических условиях (СМУ). Она достигается благодаря наличию на самолетах приборов и оборудования, необходимых для пилотирования и навигации, а также систем оружия для пора-



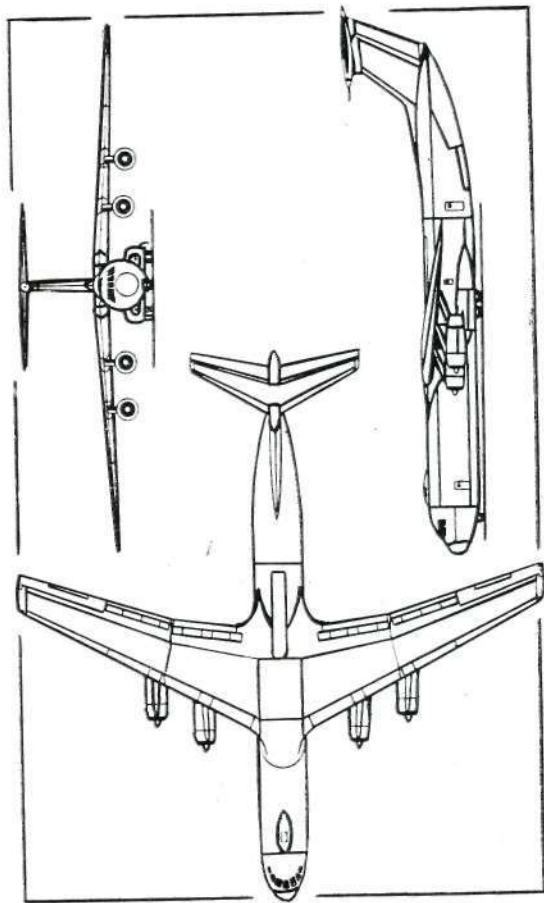
БРАЗИЛЬСКИЙ БРОНЕАВТОМОБИЛЬ ЕЕ-9 «КАСКАВЕЛ», состоящий на вооружении сухопутных войск с середины 70-х годов. Он предназначен для ведения разведки и оказания огневой поддержки пехотным подразделениям. В двухместной бронированной башне установлена 90-мм пушка, с которой спарен 7,62-мм пулемет. Для борьбы с воздушными целями служит 7,62-мм зенитный пулемет, смонтированный на поворотной турели. Последняя модель бронеавтомобиля оснащена лазерным дальномером, бесподсветочными приборами ночного видения и радиостанцией. Боевой вес ЕЕ-9 «Каскавел» около 11 т, экипаж три человека, длина (по корпусу) 5,2 м, ширина 2,6 м, высота 2,36 м. Мощность дизельного двигателя 190 л. с., максимальная скорость движения по шоссе 100 км/ч, запас хода 750 км, глубина преодолеваемого брода 1 м.



АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-14 «ТОМКЭТ». Его тактико-технические характеристики: экипаж два человека; максимальный взлетный вес 33 700 кг, посадочный 23 500 кг; максимальная скорость на высоте 12 000 м составляет 2500 км/ч, посадочная — 220 км/ч; предельный потолок около 21 000 м. Длина самолета 18,9 м, высота 4,88 м, размах крыла при стреловидности 20° — 19,45 м, при 68° — 11,65 м. Истребитель вооружен встроенной 20-мм шестиствольной пушкой «Вулкан» и шестью УР «Феникс» (вариант)



ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЙ ФРЕГАТ УРО «БРЕМЕН». Его стандартное водоизмещение 2900 т, полное 3800 т; длина 130,5 м, ширина 14,4 м, осадка 6 м; мощность энергетической установки 51 600 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз; дальность плавания 4000 миль при скорости 18 уз; вооружение: системы УРО «Гарпун» и ЗУРО «НАТО-Си Спарроу», ЗРК ближнего действия ASMD, 76-мм башенная артиллерия «ОТО Мелара», два двухтрубных торпедных аппарата Mk32, два противолодочных вертолета «Линкс». Радиоэлектронное вооружение — боевая информационно-управляющая система SATIR-3, РЛС системы управления стрельбой WM-25, двухкоординатная РЛС обнаружения воздушных целей DA-08, РЛС подсветки и сопровождения воздушных целей «Стир», навигационные РЛС «Декна» Mk21 и 3RM-20, ГАС DSQS-21BZ, станция радиоэлектронного подавления FL-1800S, гидроакустическая ловушка AN/SLQ-25. Экипаж 199 человек (из них 27 офицеров)



АМЕРИКАНСКИЙ ВОЕННО-ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЕТ С-141В «СТАРЛИФТЕР» выпускается фирмой «Локхид». Его основные характеристики: максимальный взлетный вес 156 т, вес пустого 65 т, максимальный вес перевозимого груза 42 т; крейсерская скорость полета (на высоте 7600 м) 900 км/ч; практический потолок 12 200 м; дальность полета с грузом 42 т около 5000 км. Размеры самолета: длина 51,3 м, высота 12,0 м, размах крыла 48,7 м; габариты грузовой кабины: длина 28,44 м, ширина 3,11 м, высота 2,77 м. Силовая установка — четыре двухконтурных турбореактивных двигателя ТР33-Р-7 тягой по 9525 кг. Мо-жет перевозить 154 вооруженных солдата или 123 парашютиста

посредственной авиационной поддержки ударные самолеты будут применять три основных вида авиационного оружия: стрелково-пушечное, бомбы и ракеты.

Стрелково-пушечное вооружение современных боевых самолетов включает 7,62-мм пулеметы, пушки калибров 20, 27 и 30 мм со скорострельностью от 600 (у простых пулеметов) до 6000 выстр./мин (у пушек с вращающимися стволами). Первые предназначаются в основном для уничтожения живой силы, а вторые — для поражения автомашин, бронетранспортеров, танков и другой боевой техники.

В состав бомбового вооружения входят обычные и управляемые авиационные бомбы, а также бомбовые кассеты, снаряженные кумулятивными и осколочными элементами или минами.

В последние годы в тактической авиации капиталистических государств все более широкое применение находят различные управляемые ракеты класса «воздух—земля» с электронно-оптическими, лазерными и другими системами наведения. Они характеризуются высокой точностью попадания и, по мнению западных экспертов, весьма эффективны при нанесении ударов по малоразмерным и подвижным целям. Кроме того, их использование значительно сокращает или даже совсем исключает время пребывания самолета-носителя в зоне действия средств ПВО объекта.

Выбор типа оружия и вариантов боевой нагрузки самолетов, выделяемых для оказания непосредственной авиационной поддержки сухопутным войскам, в ВВС стран НАТО производится с учетом их эффективности при действиях по различным целям, характера объектов удара, погодных условий и некоторых других факторов. В частности, для нанесения удара по площадной цели самолеты имеют, как правило, авиационные бомбы и бомбовые кассеты, а по малоразмерным подвижным целям — управляемые ракеты (например, «Мейверик»).

Способность преодолевать противодействие ПВО считается одним из важнейших критериев боевых возможностей самолетов. Она обеспечивается за счет вооружения их средствами РЭБ и УР, позволяющими наносить удары без входа в зону поражения ЗРК и ЗА, а также благодаря применению различных тактических приемов. Исходя из этого истребители-бомбардировщики и штурмовики оснащаются обнаружительными приемниками, оповещающими экипаж об облучении РЛС противника, разбрасывателями дипольных отражателей и ИК ловушек, станциями постановки активных помех и соответствующим оружием.

Тактика действий экипажей для преодоления ПВО предусматривает следующие основные приемы: полет к цели на малой высоте в разомкнутом боевом порядке, нанесение ударов по ней с разных направлений с одного захода, выполнение противозенитного и противоистребительного маневров, прикрытие ударных групп с воздуха и т. д. Барражировать над целью и заходить на нее нескольким самолетам с одного и того же направления считается нецелесообразным.

(Окончание следует)

АЭРОДРОМНАЯ СЕТЬ КИТАЯ

Полковник Э. ПЕТРОВ

МИЛИТАРИСТСКИЕ приготовления в Китае уже давно приняли всеобъемлющий характер. В стране открыто ведется пропаганда войны, искусственно нагнетается атмосфера военного психоза, всемерно раздувается маоистский тезис о необходимости готовиться к отражению пресловутой «угрозы с севера». Задачам подготовки к войне китайское руководство подчинило практически всю свою деятельность в политической, идеологической и экономической областях.

Важным направлением милитаристской

политики Пекина являются мероприятия по развитию инфраструктуры территории страны, включающие в качестве одного из основных элементов подготовку театра военных действий в интересах военно-воздушных сил. Развертывание крупномасштабных работ в этой области, особенно в последние 10—15 лет, было обусловлено прежде всего ростом оперативных потребностей ВВС, которые, по оценкам Лондонского института стратегических исследований, занимают по численности третье место в мире и насчи-

тывают сейчас около 5300 боевых и 550 военно-транспортных самолетов. В прямой зависимости от развития аэродромной сети и ее качественного состояния находится также выполнение задач авиацией ВМС, имеющей в своем составе до 800 боевых самолетов, а также гражданской авиацией (около 500).

Авторы изданной в Лондоне книги «Военная машина Китая» отмечают, что до образования КНР относительно развитая сеть аэродромов имела только в восточных и центральных районах страны, где американцы в 1944—1945 годах построили довольно много достаточно оборудованных аэродромов для своих бомбардировщиков В-29. В Маньчжурии аэродромная сеть создавалась главным образом Японией в период оккупации, однако здесь преобладали грунтовые взлетно-посадочные полосы (ВПШ). В 50-х годах Китай приступил к модернизации действующих и широкому строительству новых аэродромов. В результате в начале 70-х годов на территории страны имелось уже примерно 200 военных и около 100 гражданских аэродромов.

В последние 10—12 лет главными направлениями в аэродромном строительстве стали совершенствование сети военных аэродромов и модернизация гражданских международных аэропортов. В зарубежной печати отмечается, что понятие «гражданский аэродром» в Китае чисто условное, поскольку вся аэродромная сеть подконтрольна ВВС. Наиболее характерным является использование аэродромов одновременно военной и гражданской авиацией.

В настоящее время, по данным малайзийского журнала «Эйши дефенс», в Китае оборудованы 375 аэродромов, причем 242 с ВПШ, имеющими капитальное покрытие (еще шесть аэродромов находятся в стадии строительства), и два гидроаэродрома. Для базирования и расщелочения боевой авиации пригодны 227 аэродромов с ВПШ длиной более 1800 м, в том числе 83 располагают ВПШ длиной свыше 2400 м, что позволяет применять с них все типы китайских боевых самолетов.

Территориально аэродромы размещены очень неравномерно. Значительная их часть находится в границах с Советским Союзом и Монголией Шэньянском и Пекинском военных округах, где сосредоточены основные авиационные группировки ВВС Китая. На западе страны — в Синьцзяне, Тибете и провинции Цинхай — аэродромная сеть развита слабо. В Синьцзяне, например, аэродромы расположены в районах городов Алтай, Кёктогой, Карамай, Кульджа, Урумчи, Аксу, Куча, Корла, Кашгар и Хотан.

По сообщению газеты «Вашингтон пост», относительно развитая сеть аэродромов создана на юге — в Куньминском и Гуанчжоуском военных округах, где в период агрессии Китая против Социалистической Республики Вьетнам в феврале—марте 1979 года была сосредоточена

почти тысяча боевых и транспортных самолетов ВВС.

Журнал «Эйши дефенс» выделяет еще одну характерную особенность в территориальном размещении китайских аэродромов — значительную их концентрацию вокруг отдельных политико-административных и военно-промышленных центров. Создание такого рода аэродромных узлов, пишет журнал, связано с тем, что основу китайских ВВС составляет истребительная авиация (из 5300 боевых самолетов 4000 — истребители), предназначенная для выполнения задач противовоздушной обороны важных стратегических объектов. Наиболее плотная аэродромная сеть в районах городов Пекин, Шэньян, Далай, Шанхай, Гуанчжоу и некоторых других.

Как сообщает французский журнал «Дефенс интерарме», типовой китайский военный аэродром имеет, как правило, одну взлетно-посадочную полосу, вдоль обеих концов которой оборудуются укрытия (канониры) и бетошированные стоянки для самолетов. У середины ВПШ находится командно-диспетчерский пункт, а в 100—150 м от нее — ремонтно-техническая зона с ангаром и различными мастерскими. Средства радиолокационного обеспечения размещаются на заглубленных позициях, боеприпасы и горюче-смазочные материалы хранятся в подземных складах. Обычно на аэродроме базируется один авиационный полк (около 40 машин), а в отдельных случаях — до двух.

Специалисты ВВС Франции, посетившие в 1980 году аэродром Уцзи (Янцунь) в Пекинском военном округе, где размещаются два авиаполка, штаб и управление тыла 38-й авиационной дивизии Китая, отмечают, что его оборудование включает до десяти мастерских, которые располагают возможностями по ремонту и техническому обслуживанию двигателей, пневматических и гидравлических систем, вооружения, электро- и радиоэлектронной аппаратуры, а также различных авиационных приборов. На аэродроме имеется цех по производству отдельных мелких деталей самолетов. Весь этот комплекс, по оценке французских специалистов, выглядит «примитивно», технически слабо оснащен, многие операции выполняются вручную и требуют больших физических затрат.

Существенным недостатком многих аэродромов страны, сообщает в книге «Военная машина Китая», является низкий уровень оснащенности современным светотехническим, радиолокационным, метеорологическим и связным оборудованием, что ограничивает возможности их использования в ночное время и в сложных метеословиях.

Западная печать также подчеркивает, что китайские аэродромы весьма уязвимы от воздушных ударов современной бомбардировочной авиации, не говоря уже о ракетном оружии. Их противовоздушная оборона, пишет журнал «Эйши дефенс», обеспечивается главным обра-

зом истребительной авиацией и зенитной артиллерией, однако недостаток современных электронных средств управления огнем резко снижает эффективность их применения, особенно против низколетающих самолетов. Зенитные ракетные комплексы в системе ПВО аэродромов практически не используются. Кроме того, сообщает журнал, значительная часть важных объектов на аэродромах (в том числе пункты управления, склады, ангары и другие) не защищены от современных средств поражения.

Масштабы, темпы и направленность развития инфраструктуры страны, а также программы расширения и совершенствования некоторых ее конкретных объектов, включая аэродромы, по сообщению агентства Франс Пресс, определяются военным советом ЦК КПК и Госсоветом КНР. Такая централизация позволяет использовать ограниченные материальные ресурсы и финансовые средства, сосредоточивать усилия на осуществлении в первую очередь тех проектов, которые, по взглядам китайского военного руководства, на данном этапе наиболее полно отвечают нуждам военно-го и экономического строительства.

Однако мероприятия пекинской власти по ликвидации узких мест в системе базирования ВВС ограничиваются пока лишь модернизацией небольшого числа аэродромов, предназначенных главным образом для обслуживания международного воздушного сообщения. Большой объем работ, в частности, выполнен при реконструкции аэродромов

вблизи городов Пекин, Тяньцзинь, Харбин, Шэньян, Урумчи, Кашгар, Шанхай, Ханчжоу, Хэфэй, Фучжоу, Ухай, Гуанчжоу, Лхаса, Куньмин и некоторых других. По сообщениям китайской и иностранной печати, на них оборудованы бетонированные взлетно-посадочные полосы длиной 3200—3800 м и шириной 45—60 м, построены новые стоянки и укрытия для самолетов, реконструированы системы радионавигации и связи. Некоторые аэродромы (Пекин, Шанхай, Гуанчжоу) оснащены закупленными в США и Франции современными средствами управления воздушным движением.

Что касается большинства китайских аэродромов, то, как свидетельствуют материалы многих зарубежных изданий, по своему техническому оснащению они значительно уступают уровню, который достигнут в США, странах Западной Европы и Японии. Лишь небольшая часть аэродромов, главным образом крупные международные аэропорты, может использоваться современной авиацией.

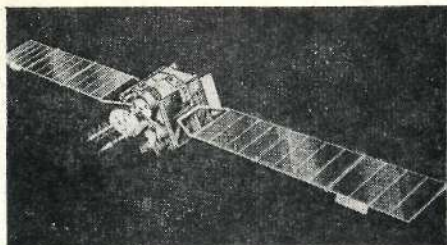
Вместе с тем созданная в стране аэродромная сеть, по мнению западных военных специалистов, в основном удовлетворяет нынешние потребности китайской военной и гражданской авиации, которая оснащена самолетами преимущественно устаревших модификаций. Перспективы ее дальнейшего развития и совершенствования неизменно рассматриваются в тесной связи с мероприятиями Пекина по качественному усилению его военно-воздушных сил.

НОВАЯ АНГЛИЙСКАЯ СПУТНИКОВАЯ СИСТЕМА СВЯЗИ

Полковник-инженер Н. МИХАЙЛОВ

ПРАВИТЕЛЬСТВО Великобритании, несмотря на экономические трудности в стране и растущую безработицу, продолжает выделять огромные суммы на создание дорогостоящих военных систем, в том числе космических. Согласно сообщениям иностранной печати, министерство обороны Великобритании с конца 1980 года изучает проблему создания собственной спутниковой системы связи, которая отвечала бы требованиям всех видов вооруженных сил. Попытка развернуть подобную систему предпринималась и ранее. В частности, в 1974 году был выведен на орбиту последний английский спутник связи «Скайнет-2В», изготовленный с помощью американских фирм. По заявлению английских специалистов, его возможности были весьма ограниченными, поскольку он обеспечивал связь только по нескольким десяткам телефонных и телеграфных каналов в сантиметровом диапазоне радиоволн. Для работы через ИСЗ было разработано и изготовлено небольшое количество корабельных и наземных станций связи со сравнительно низкой пропускной способностью. «Скайнет-2В» проработал около четырех лет, а после того как его бортовая аппаратура перестала функционировать, Великобритания стала арендовать каналы связи в американских спутниках DSCS-2.

По новой программе создания и развития военной системы спутниковой связи, рассматриваемой английским правительством, планируется проведение работ в три этапа в течение длительного периода времени (15 лет).



Вариант нового английского спутника связи, предложенного фирмой «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп»

Первый этап включает разработку, промышленное изготовление и выведение на стационарную орбиту двух спутников связи (оперативного и резервного). Кроме того, предусматривается сборка блоков аппаратуры для комплектования третьего ИСЗ на случай, если один из двух, находящихся на орбите, выйдет из строя. Общие расходы на выполнение работ по первому этапу оцениваются в громадную сумму — 100 млн. фунтов стерлингов.

Английское военное руководство предъявляет к новой системе спутниковой связи (получила наименование «Скайнет-4») весьма высокие требования. Она, например, должна легко внедряться в вооруженные силы, а ее радиостанции (мобильные, предназначенные для установки на надводных кораблях и подводных лодках, автомобилях, а также стационарного типа) по своей стоимости — конкурировать с традиционными средствами связи. Оперативный спутник системы «Скайнет-4» намечается вывести на стационарную орбиту над Атлантическим океаном. Он займет такое положение в пространстве на высоте 36 000 км от поверхности Земли, что место его «стояния» в космосе будет проектироваться на экватор в точку с координатой 6° зап. долготы. По мнению английских экспертов, в этом случае удастся организовать непрерывную радиосвязь в пределах обширной зоны, простирающейся от восточных берегов США вплоть до границ со странами Варшавского Договора. Сообщается, что бортовая аппаратура маневрирования позволит обеспечить по командам с Земли перемещение ИСЗ вдоль экватора на 30° на восток или запад, если возникнет необходимость изменить в целом зону действия системы связи.

Первый этап уже начался и продлится пять лет, хотя расчетное время службы спутников по требованию министерства обороны Великобритании должно составлять семь—десять лет.

Второй этап программы создания новой английской военной системы спутниковой связи планируется начать не ранее 1989 года. В этот период предполагается изготовить и вывести на орбиту два усовершенствованных спутника связи (оперативный и резервный). Будут изготовлены также наиболее важные блоки бортовой аппаратуры для третьего ИСЗ. На усовершенствованных спутниках предполагается установить ретрансляционную аппаратуру, предназначенную для работы в миллиметровом диапазоне радиоволн. Его использование позволит, по мнению наговских военных специалистов, в некоторой мере разгрузить сантиметровый (7000—8000 МГц) диапазон, который в настоящее время выделен для военных систем спутниковой связи.

Третий этап (пять лет) подробно еще не изучался, и его реализация может начаться не ранее 1994 года.

В западной прессе отмечается, что на первом этапе разработки новых спутников связи в конкурентную борьбу вступили две английские фирмы, работающие в области радиоэлектронной техники военного назначения и имеющие опыт создания ИСЗ, — «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» и «Маркони спейс энд дефенс системз».

Проект спутника, предложенный «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» (см. рисунок), использует технические решения, полученные в ходе разработки экспериментального западноевропейского ИСЗ «Отс», создававшегося по программе Европейского космического агентства (указанная фирма была главным подрядчиком). На новом английском спутнике предполагается установить американскую аппаратуру связи, в которой будут применяться такие же узлы и блоки, как и на американских военных спутниках DSCS-2 и «Флитсатком», обслуживающих вооруженные силы США. Антенную систему для «Скайнет-4» фирма намерена конструировать и изготовлять самостоятельно. По утверждению специалистов фирмы, разработка ИСЗ займет 35 месяцев, первый из них будет готов к запуску в конце 1984 года. Его конструкция позволит осуществлять запуск с помощью многоцелевого пилотируемого космического корабля, американской ракеты-носителя «Тор-Дельта» либо западноевропейской ракеты-

носителя «Ариан». Второй спутник намечается подготовить к запуску примерно через полгода после первого.

«Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» в случае утверждения ее проекта и выбора головным разработчиком ИСЗ «Скайнет-4» намерена предложить министерству обороны Великобритании использовать этот спутник на правах аренды, вместо того чтобы полностью закупить всю систему. Это означает, что фирма обеспечит своими силами создание и запуск спутника, а министерство обороны будет его арендовать в течение семи лет.

Кроме того, сообщается, что для организации разработки и эксплуатации ИСЗ «Скайнет-4» планируется привлечь также американскую фирму «Комсат дженерал», которая имеет большой опыт в этой области, а также в вопросах арендного обслуживания. В настоящее время, например, «Комсат дженерал» сдает в аренду коммерческим фирмам США каналы связи своих спутников «Комстар», а ВМС США и Великобритании — каналы связи спутников «Марисат».

По расчетам специалистов из «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» и «Комсат дженерал», расходы министерства обороны Великобритании на аренду спутников «Скайнет-4» лишь незначительно превысят стоимость их непосредственного приобретения в собственность министерства. Однако в иностранной прессе отмечается, что фирмы, по существу, идут на риск, так как их затраты на разработку, изготовление и запуск спутников «Скайнет-4» компенсируются только в том случае, если оба ИСЗ будут работать удовлетворительно.

В соответствии с проектом «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» министерство обороны Великобритании станет основным арендатором спутников связи. Вместе с тем считается, что если позволят технические возможности, то каналы связи могут сдаваться в аренду другим потребителям, например военным организациям блока НАТО или вооруженным силам США. Кроме того, как полагают западные военные специалисты, резервный спутник «Скайнет-4» будет использоваться в качестве временного средства до создания спутника «НАТО-4». Фирмы «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» и «Комсат дженерал» рассчитывают получить заказ на разработку оперативного образца «НАТО-4». Он, как и «Скайнет-4», может быть создан на базе западноевропейского ИСЗ «Л-сат» (в разработке последнего «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» является головной организацией). Ее специалисты изучают также возможность получения заказа на спутники связи, которые предназначаются для совместного использования вооруженными силами США, Великобритании, Канады, Австралии и Новой Зеландии.

Английская фирма «Маркони спейс энд дефенс системз» намерена привлечь к разработке нового спутника связи «Скайнет-4» американскую фирму «Форд аэроспейс». Ретрансляторы сигналов метрового и сантиметрового диапазонов английские специалисты намеряют создать сами, а конструкцию спутника и апогейного двигателя планируют заимствовать у американцев. Руководство «Маркони спейс энд дефенс системз» предлагает министерству обороны Великобритании дифференцированный подход к оплате расходов на создание ИСЗ, с тем чтобы снизить первоначальные капиталовложения.

Судя по сообщениям зарубежной печати, министерство обороны Великобритании к концу 1981 года изучило предложения обеих английских фирм и приняло решение привлечь их к совместной работе над спутником «Скайнет-4». При этом «Бритиш аэроспейс дайнэмикс групп» назначена головным подрядчиком и несет также ответственность за конструкцию как спутника в целом, так и всех его обеспечивающих систем, а «Маркони спейс энд дефенс системз» получила заказ на изготовление бортовой спутниковой аппаратуры связи.

По требованию заказчика спутники «Скайнет-4» должны превосходить по своим техническим характеристикам все существующие ИСЗ связи военного назначения. Их конструкция должна обеспечить эффективную защиту от искусственного воздействия на наиболее уязвимые бортовые системы датчиков. Управление работой спутников на орбите будет осуществляться с помощью наземного комплекса средств, расположенного в Оукхангер, созданного в свое время для управления ИСЗ «Скайнет-2В», но несколько модернизированного.

УПРАВЛЯЕМАЯ РАКЕТА «ФЕНИКС» AIM-54С

Полковник-инженер В. ДМИТРИЕВ,
подполковник-инженер Б. МИХАЙЛОВ

В СВОЕМ стремлении достичь военного превосходства над Советским Союзом агрессивные империалистические круги США определенные надежды возлагают на авиацию, наращивая ее боевые возможности, которые неразрывно связаны с качественным совершенствованием авиационной техники и оружия, в том числе управляемых ракет различных классов.

В настоящее время американская фирма «Хьюз эркрафт» приступила к серийному производству модернизированного варианта (AIM-54С) управляемой ракеты (УР) «Феникс» AIM-54А класса «воздух — воздух», состоящей на вооружении палубных истребителей F-14А «Томкэт». Судя по сообщениям иностранной печати, основными причинами модернизации этой УР послужили недостаточная ее боевая эффективность при борьбе с высокоманевренными целями на больших высотах, с низколетящими на фоне земной или морской поверхности и с групповыми, совершающими полет в сомкнутых боевых порядках, а также несоответствие перспективным требованиям, предъявляемым к авиационному управляемому оружию 90-х годов.

Разработка ракеты AIM-54С была начата в 1978 году. Для снижения общих расходов на модернизацию и сокращения ее сроков американские специалисты пошли по пути усовершенствования отдельных компонентов УР, к которым, в частности, относятся: аппаратура управления и наведения на среднем участке траектории полета, аналоговый автопилот, приемопередатчик головки самонаведения (ГСН) и радиолокационный взрыватель.

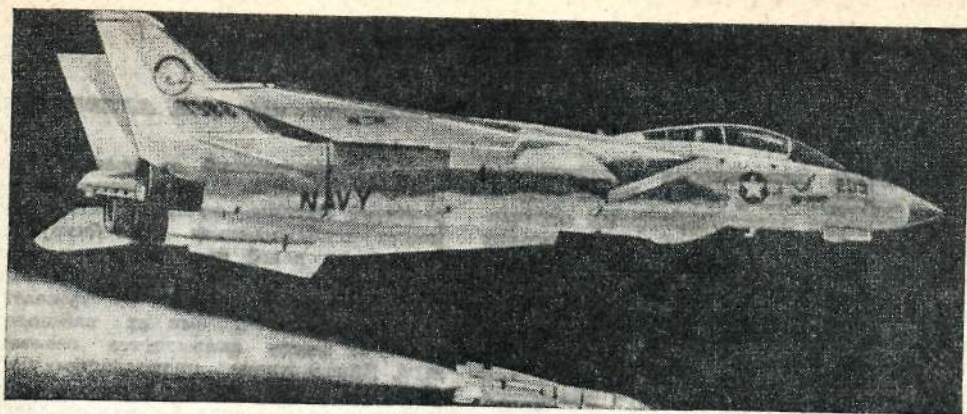
В результате проведенных работ вместо существующей аппаратуры управления и наведения с аналоговым автопилотом была создана командно-инерциальная система управления на основе цифрового вычислителя, выполняющего также функции автопилота, и дополнительной бескарданной гиросtabilизированной платформы. Благодаря такому построению новая система управления позволяет, по утверждению американских специалистов, осуществлять наведение ракеты по более сложным и оптимальным траекториям, повысить эффективность ее борьбы с высотными и энергично маневрирующими целями, а также точность вывода на конечный участок полета, на котором УР переходит в режим самонаведения. Кроме того, цифровая командно-инерциальная система наведения обеспечивает ракете такое преимущество, как повышение примерно вдвое надежности бортовой аппаратуры, а наличие в УР средств встроенного автоматизированного контроля дает возможность производить

ее проверку независимо от системы управления оружием AN/AWG-9 самолета F-14А.

Вместо существующего приемопередатчика ГСН, выполненного на основе кlistрона, для AIM-54С создан новый на полупроводниковых компонентах, работающий в режиме с линейной частотной модуляцией. Считается, что такое усовершенствование привело к повышению боевой эффективности ракеты (за счет более сложной обработки сигналов, а также возможности выделения отраженных сигналов и распознавания характера цели) при стрельбе вдогон, по групповым целям и совершающим полет на пересекающихся курсах. Кроме того, в новый приемопередатчик введены средства компенсации абберационных искажений, создаваемых обтекателем антенны ГСН при значительных угловых отклонениях ее диаграммы направленности. Американские эксперты полагают, что такая компенсация необходима для исключения больших ошибок наведения, возникающих, например, при значительном превышении цели над самолетом-носителем, что также способствует повышению эффективности ракеты при поражении высотных целей. Полупроводниковая база, на которой выполнен приемопередатчик УР AIM-54С, позволила вместе с тем увеличить надежность его работы.

Новый радиолокационный взрыватель призван увеличить поражающие возможности УР AIM-54С, особенно при стрельбе по малоразмерным высокоманевренным целям (типа крылатых ракет), а также по тем, которые летят на предельно малых высотах над морской поверхностью. Такими возможностями, по мнению американских военных специалистов, не обладает прежний радиолокационный взрыватель, устанавливаемый в УР AIM-54А. Преимущества нового устройства объясняются более точным расчетом времени задержки подрыва боевой части, зависящего от размеров цели, скорости и ракурса сближения с ней ракеты в точке встречи, а также применением в передатчике взрывателя псевдошумовой модуляции, повысившей его стойкость к преднамеренным и естественным помехам (например, к волнению морской поверхности).

Как подчеркивается в иностранной прессе, доработки на ракете AIM-54С были проведены с учетом сохранения габаритных характеристик и аэродинамической схемы УР, а также максимального обеспечения взаимозаменяемости усовершенствованных и существующих компонентов, что позволит (при условии выделения соответствующих ассигнований) модернизировать все имеющиеся AIM-54А.



Пуск ракеты «Феникс» с палубного истребителя F-14A «Томкэт»

Согласно одной из оценок, приведенных в западной печати, по сравнению с существующей ракетой боевые качества модернизированной УР удалось повысить в 4 раза, при этом также улучшились ее эксплуатационные характеристики. Так, если периодичность обязательных проверок и эксплуатационного обслуживания AIM-54A составляет в настоящее время шесть — девять месяцев, то для AIM-54C она увеличилась до двух лет.

В 1981 году фирмой «Хьюз эркрафт» была изготовлена опытная партия ракет AIM-54C (15 единиц) для проведения различных испытаний и оценок. В частности, было осуществлено шесть пусков, пять из которых признаны успешными, а всего их планируется выполнить 12. В ходе одного из испытаний УР AIM-54C была запущена с самолета F-14A, совершавшего полет на высоте 11 000 м со скоростью $M=1,55$ (см. рисунок). В этот момент мишень находилась на дальности около 160 км, высоте 9000 м и имела скорость полета $M=0,9$. Дистанция промаха в точке перехвата позволила расценить пуск УР, произведенный без реальной боевой части, как поражение цели. Общий налет других образцов ракет на самолете F-14A (при испытаниях без пусков) составил около 550 ч. До середины 1982 года фирма в соответствии с контрактом должна была изготовить установочную партию в количестве 30 УР, а до 1990-го объем поставок для авиации ВМС, как отмечается в зарубежной прессе, будет примерно 1400 штук.

В настоящее время «Хьюз эркрафт» продолжает в инициативном порядке модернизацию УР AIM-54C, направленную на повышение ее стойкости к преднамеренным помехам, дальнейшее увеличение боевой эффективности и улучшение эксплуатационных характеристик. По расчетам специалистов фирмы, эти усовершенствования могут быть практически реализованы в период 1984—1987 годов. Считается, что возрастанию помехоустойчивости будет способствовать применение в системе управления оружием AN/AWG-9

новой антенны РЛС с пониженным уровнем боковых лепестков и увеличение мощности излучения передатчика ГСН ракеты, а новая осколочная боевая часть повысит вероятность поражения целей. Снижение коэффициента шума приемника ГСН позволит увеличить дальность обнаружения и захвата целей, особенно с малой площадью эффективной отражающей поверхности. Улучшения боевых возможностей и эксплуатационных характеристик УР планируется достичь также за счет изменения программы управления в ее цифровой командно-инерциальной системе наведения, учитывающей, например, тактико-технические характеристики потенциальных целей или применение вероятным противником новых средств и способов ведения радиоэлектронной борьбы. В американской печати подчеркивается, что такое перепрограммирование системы сможет производиться с борта истребителя F-14A по кабелю, соединяющему систему AN/AWG-9 с аппаратурой ракеты.

Для приемопередатчика ГСН создается перспективный синтезатор частоты на интегральных микросхемах, который должен будет упростить выбор и смену рабочих частот. Кроме того, для ракеты в целом разрабатывается новая автономная система поддержания номинальных температурных режимов, действующая по замкнутому циклу (в УР AIM-54A используется жидкостная система охлаждения с питанием от бортового оборудования самолета-носителя). Она призвана существенно улучшить условия эксплуатации УР на самолете F-14A при базировании на авианосцах. В связи с внедрением этой системы основные доработки коснутся прежде всего приемопередатчика ГСН, цифровой аппаратуры управления и преобразователя источника питания УР, причем введение нагревательных элементов позволит, по расчетам специалистов, расширить диапазон рабочих температур приемопередатчика и аппаратуры управления, а преобразователь источника питания будет реконструирован.

РЛС ИСТРЕБИТЕЛЯ «МИРАЖ-2000»

Подполковник-инженер И. АЛЕКСАНДРОВ

БОЕВЫЕ возможности многоцелевых истребителей в значительной степени определяются характеристиками основного элемента их прицельно-навигационных систем — радиолокационных станций, созданию которых уделяется во Франции особое внимание. Свидетельством этого является факт параллельной разработки двух РЛС для нового истребителя «Мираж-2000»: импульсно-доплеровской RDI (Radar Doppler a Impulsions) и многофункциональной доплеровской RDM (Radar Doppler Multirole). Радиолокационная станция RDI создается совместно фирмами «Томсон — CSF» и «Электроник Марсель Дассо» по заказу министерства обороны Франции, а RDM — фирмой «Томсон — CSF» в инициативном порядке. Предполагалось, что более совершенной и сложной РЛС RDI будут оснащаться самолеты французских ВВС, а относительно простой RDM — экспортные варианты истребителя.

Судя по сообщениям иностранной прессы, разработку обеих РЛС планировалось закончить в 1982 году, однако установленные сроки выдерживаются лишь в отношении станции RDM. Что же касается RDI, то работы по ее созданию из-за возникших трудностей ведутся с большим отставанием от графика. В связи с этим было принято решение об оснащении первой партии серийных истребителей «Мираж-2000» (30—40 машин) станцией RDM, а всех последующих самолетов — РЛС RDI.

В западной печати отмечается, что станция RDM имеет более низкие, чем RDI, характеристики при действии по воздушным целям, однако превосходит ее при работе в режимах «воздух—поверхность». Это РЛС трехсантиметрового диапазона, имеющая два основных вида работы: импульсный с низкой частотой повторения зондирующих сигналов и им-

пульсно-доплеровский со средней частотой повторения. Первый применяется в режимах «воздух—поверхность», а также может использоваться для обнаружения воздушных целей при отсутствии помех от земли. При импульсной работе селекция подвижных объектов не осуществляется, в результате чего их наблюдение на фоне земли оказывается невозможным. Обнаружение низколетящих целей (НЛЦ) достигается за счет импульсно-доплеровского вида работы со средней частотой повторения зондирующих сигналов. По мнению французских специалистов, использование такой частоты обеспечивает РЛС RDM приемлемую дальность обнаружения целей на малых скоростях сближения, но при больших скоростях (на встречных курсах) эта дальность считается недостаточной для осуществления перехвата.

Станция RDM имеет несколько специализированных режимов для действий по воздушным целям.

Режим обзора воздушного пространства предназначается для поиска воздушных целей в верхней полусфере (на больших дальностях) и на фоне земли (на малых). Вместе с поиском возможно также их одновременное сопровождение. В этом режиме при первом периоде обзора определяются координаты цели, а при втором — их новые значения. По пройденному пути и промежутку времени между замерами рассчитываются направление полета цели и величина ее скорости. Поскольку в малом промежутке времени между двумя последовательными замерами движение цели является практически прямолинейным и равномерным, создается возможность определять ее местоположение в любой момент, что равноценно непрерывному сопровождению.

Режим сопровождения одиночной цели моноимпульсным методом применяется для замера ее координат с высокой точностью, необходимой для расчета исходных данных при пуске управляемых ракет (УР) и стрельбе из пушки. Управлять оружием можно как вручную, так и автоматически. В этом режиме осуществляется также подсветка сопровождаемого объекта для наведения УР с радиолокационной головкой самонаведения (РГСН). Перевод станции из режима поиска в режим автоматического сопровождения летчик выполняет путем наложения маркера на изображение избранной цели.

В режиме «ближний воздушный бой» производится быстрый поиск цели в ограниченном телесном угле на малых дальностях с последующим автоматическим захватом на сопровождение. Его использование высвобождает внимание летчика, ведущего бой, для наблюдения за воздушной обстановкой, дает дополнительное

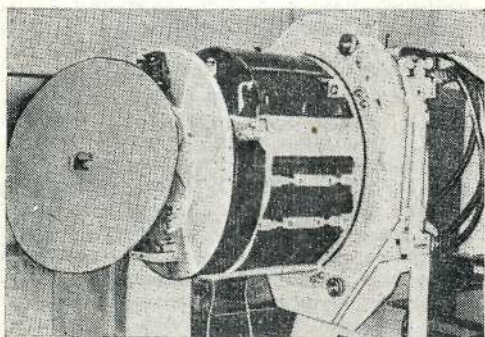


Рис. 1. Внешний вид РЛС RDM со снятым параболическим контррефлектором (на переднем плане — плоское зеркало, начинением которого обеспечивается перемещение луча РЛС)

время для оценки сложившейся ситуации и принятия решения.

Во всех вышеприведенных режимах летчик постоянно предупреждается об опасности столкновения с землей.

В станции предусмотрены также режимы, обеспечивающие истребителю возможность нанесения ударов по наземным (надводным) целям. Основные из них следующие.

Режим обзора земной поверхности (картографирование) используется для получения на экране индикатора радиолокационного изображения местности в секторе $\pm 60^\circ$ относительно продольной оси самолета. В данном случае способность раздельного наблюдения двух рядом расположенных объектов (разрешающая способность) определяется шириной луча РЛС в азимутальной плоскости. Разновидностью этого режима является обзор с доплеровским сужением луча. Он обеспечивает улучшение углового разрешения за счет различий в доплеровских смещениях частоты отраженных сигналов и применяется для получения детального изображения отдельных участков местности и обнаружения малоразмерных целей.

Режим обнаружения надводных целей позволяет выделять на фоне морской поверхности корабли, определять их координаты (азимут и дальность) при различной степени волнения моря.

Режим следования с обгибанием рельефа местности применяется для обеспечения самолетовождения на предельно малых высотах. При этом на экране индикатора РЛС отображаются местные предметы по курсу самолета.

Режим «запоминания» изображения земной поверхности. В нем осуществляется длительное выключение передатчика с «замораживанием» изображения и кратковременным включением излучения для обновления информации, что затрудняет обнаружение истребителя станциями радиотехнической разведки противника.

В зависимости от используемого режима, характера и уровня помех частота посылок зондирующих сигналов и их длительность могут меняться во время полета. Предусмотрено, в частности, ав-

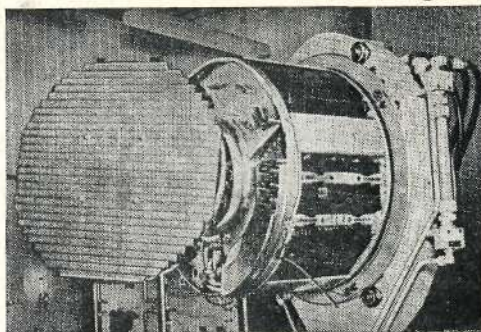


Рис. 2. Внешний вид РЛС RDI (на переднем плане — плоская волноводно-щелевая антенна, в центральной части которой размещены четыре узла крепления дипольных излучателей системы опознавания)

томатическое (по случайному закону) изменение несущей частоты. Считается, что принятые меры повышают помехозащищенность станции, делают ее способной адаптироваться к условиям боевой обстановки.

По мнению иностранных специалистов, конструкция станции отличается простой, что определяет ее невысокую стоимость. Антенна РЛС двухзеркальная, со встроенными излучателями системы опознавания, подвижным плоским рефлектором и параболическим контррефлектором на внутренней поверхности обтекателя (рис. 1).

Передающее устройство РЛС многокаскадное, с усилителем мощности на лампе бегущей волны. Использование перестраиваемого задающего генератора позволяет быстро изменять несущую частоту и другие параметры излучаемых сигналов. Их обработка в приемном устройстве осуществляется главным образом в цифровой форме с помощью программируемого цифрового процессора. Благодаря возможности изменять программу его работы РЛС способна адаптироваться к новым типам целей и помех. Кроме того, обеспечивается введение при необходимости новых режимов работы станции и изменение существующих.

ОСНОВНЫЕ ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РАДИОЛОКАЦИОННЫХ СТАНЦИЙ RDM и RDI

Наименование РЛС	Максимальная дальность обнаружения целей, км: в верхней полусфере (с ЭОП*, м ²)	Количество одновременно сопровождаемых целей	Максимальная дальность, км: обзора земной поверхности обнаружения надводных целей	Диаметр антенны или ширина антенны × высота, м	Вес РЛС, кг
	низколетящих				
RDM	$\frac{90 (-)}{37}$	Более 1 120	$\frac{100}{65}$	0,655	160
RDI	$\frac{100 (5)}{\text{более } 37}$	Более 1	$\frac{\text{Около } 20}{-}$	0,674 × .	.

* ЭОП — площадь эффективной отражающей поверхности.

Важным элементом РЛС является генератор подсветки, вырабатывающий непрерывный сигнал для облучения цели при наведении управляемых ракет с РГСН. Однако необходимость ее сопровождения и подсветки вплоть до завершения самонаведения УР считается существенным недостатком данного способа наведения. Поэтому разрабатывается программа совершенствования станции RDM, предусматривающая придание ей способности одновременного наведения нескольких ракет на различные цели.

К числу существенных недостатков РЛС, по мнению западных экспертов, относится низкая разрешающая способность при поиске наземных целей. Предполагается повысить ее за счет увеличения степени «доплеровского сужения луча». Поступление RDM на вооружение ожидается в 1983 году.

Станция RDI является многофункциональной и оптимизирована для обеспечения перехвата воздушных целей. Согласно утверждениям французских специалистов, по своим возможностям она занимает промежуточное положение между РЛС американских истребителей F-18 и F-15. RDI работает в трехсантиметровом диапазоне волн, решает в основном те же задачи, что и RDM, но отличается от нее по своим характеристикам (см. таблицу).

В частности, у RDI нет режима действия по надводным целям, а дальность обзора ею земной поверхности сравнительно мала. В то же время применение импульсно-доплеровского вида работы с высокой частотой повторения зондирующих сигналов позволяет этой РЛС обнаруживать ИЛЦ при значительных скоростях сближения (встречные курсы) на больших, чем с помощью RDM, дальностях. Несколько лучшие характеристики станции RDI имеет при обнаружении целей в верхней полушере и наведении управляемых ракет с РГСН. Как и у RDM, у нее блочная (модульная) конструкция, передатчик с выходным усилителем на лампе бегущей волны; основная обработка сигналов также осуществляется в цифровой форме.

Характерной особенностью, отличающей RDI от всех существующих и разрабатываемых французских РЛС истребителей, является использование в качестве ее антенны плоской моноимпульсной волноводно-щелевой решетки с механическим перемещением луча. По сравнению с зеркальными, у такой антенны больше вес и стоимость, однако меньший уровень боковых лепестков диаграммы направленности, что значительно увеличивает дальность обнаружения ИЛЦ. Кроме того, образованная волноводами плоскость служит отражателем дипольных излучателей антенны запросчика системы опознавания (рис. 2).

Другой отличительной особенностью РЛС считается отсутствие в ее составе генератора подсветки. Облучение цели при наведении управляемых ракет с

РГСН осуществляется сигналом основного передатчика станции, в результате чего снижаются ее вес, размеры и потребляемая мощность.

По сообщениям зарубежной печати, главной причиной задержки в разработке RDI являются затруднения, возникшие при создании процессора обработки радиолокационных сигналов с высокой частотой повторения при требуемых габаритно-весовых характеристиках блока. Поступление этой станции на вооружение ожидается не ранее 1985 года.

Система индикации — единая для обеих РЛС, состоит из двух индикаторов: на фоне лобового стекла кабины и приборной доске.

Первый индикатор типа VE-130 включает одноцветную электронно-лучевую трубку диаметром 7,5 см, двойной отражатель и устройство формирования изображения с фокусным расстоянием 130 мм. Он обеспечивает увеличение поля обзора по вертикали до 20° без приближения оптического устройства к летчику, в результате чего улучшаются условия его работы и исключается опасность получения им травм при катапультировании. В режимах действия по воздушным целям на индикаторе отображаются данные о целях и условиях применения бортового оружия. В частности, при стрельбе из пушки на нем высвечиваются метка цели и линия прицеливания, непрерывно вычисляемая с помощью ЭВМ. В режимах «воздух—поверхность», кроме основных характеристик полета, непрерывно отображаются точка сброса оружия и ожидаемое место его падения.

Индикатор на приборной доске типа VMC-180 представляет собой многоцветную электронно-лучевую трубку с экраном 12,5×12,5 см. Согласно сообщениям западной прессы, это первый индикатор такого типа с цветным изображением, применяемый на истребителях зарубежных стран. Он позволяет летчику воспринимать больший объем информации, а окраска соответствующих элементов в красный цвет сосредоточивает его внимание на опасности истребителя. Так, при обзоре земной поверхности летчик устанавливает на индикаторе избранную для данного маршрута высоту полета; местность, лежащая над этой высотой, будет показана в красном цвете, а лежащая ниже — в зеленом.

Индикатор предназначен для отображения данных и телевизионной камеры, работающей при низком уровне освещенности. На радиолокационное или телевизионное изображение могут одновременно накладываться буквенно-цифровой текст или же условные знаки (символы). Управление системой информации осуществляется специальной подсистемой, включающей цифровую ЭВМ и устройство для формирования символов. Ею же обеспечивается сопряжение РЛС с системой управления оружием и центральной ЭВМ самолета.

ВОЕННО-МОРСКИЕ СИЛЫ СТРАН АСЕАН

Капитан 1 ранга В. ВЛАДИН

ПРАВЯЩИЕ круги империалистических стран рассматривают региональную группировку АСЕАН (Ассоциация государств Юго-Восточной Азии в составе Индонезии, Малайзии, Филиппин, Таиланда и Сингапура) как резерв, который они рассчитывают использовать для укрепления своих не только экономических, но и военно-политических позиций в Юго-Восточной Азии и западной части Тихого океана. В этих целях США, Япония и их союзники поощряют активизацию политического сотрудничества в рамках ассоциации, толкают ее на путь превращения в военный блок.

Иностранная печать отмечает, что на протяжении ряда лет направленность политики стран АСЕАН определялась тем, что большинство ее членов входят в блоки АНЗЮК и АЗПАК или связаны двусторонними военными договорами с ведущими капиталистическими державами. Так Таиланд и Филиппины были втянуты Соединенными Штатами в осуществлявшуюся ими агрессию против Вьетнама (на аэродромах Таиланда базировались самолеты их стратегической и тактической авиации, а на Филиппинах размещались силы 7-го флота).

Между странами ассоциации происходит регулярный обмен разведывательной информацией и опытом борьбы с повстанческим движением, проводятся совместные учения по видам вооруженных сил, наметилось стремление к унификации вооружения. Действует ряд соглашений о военном сотрудничестве на двусторонней основе между Малайзией и Таиландом, Малайзией и Индонезией, Филиппинами и Индонезией, Филиппинами и Таиландом, Филиппинами и Сингапуром. Малайзия и Сингапур, кроме того, связаны пятисторонним соглашением по обороне с Великобританией, Австралией и Новой Зеландией, осуществляют тесное сотрудничество с ними в военно-политической области.

Важным средством претворения в жизнь планов правящих кругов государств—членов АСЕАН являются военно-морские силы, которые, по свидетельству иностранной печати, призваны вести борьбу с силами флота противника, проводить десантные операции, оказывать поддержку сухопутным войскам, организовывать защиту морских коммуникаций, оборону побережья, ВМБ и портов, поиск и спасение экипажей с потерпевших крушение кораблей и судов.

По материалам справочника «Джейн», ВМС стран АСЕАН насчитывают 129 боевых кораблей (четыре подводные лодки, три фрегата УРО, 22 фрегата, 33 малых противолодочных корабля, 12 базовых тральщиков, 55 десантных кораблей), 743 катера различных классов (28 ракетных) и 117 вспомогательных судов. Авиация ВМС включает 131 самолет и вертолет, а в морской пехоте имеются две бригады, семь полков и три отдельных батальона. Общая численность военно-морских сил 122 тыс. человек. Данные о боевом составе ВМС государств ассоциации приведены в табл. 1.

Корабельный состав флотов представлен кораблями только иностранной постройки, большинство из которых (прежде всего американские) были введены в строй в период второй мировой войны, а в 50—70-е годы переданы странам АСЕАН. В настоящее время, по оценке зарубежных военных специалистов, они уже устарели и не в состоянии выполнить возложенные на них задачи.

Наименование	Страна					Всего
	Индонезия	Малайзия	Филиппины	Таиланд	Сингапур	
Флот						
Боевые корабли						
Подводные лодки	4	—	—	—	—	4
Фрегаты УРО	3	—	—	—	—	3
Фрегаты	6	2	8	6	—	22
Малые противолодочные корабли	10	—	12	11	—	33
Танкодесантные корабли	13	3	28	8	3	55
Базовые тральщики	4	2	—	4	2	12
Итого	40	7	48	29	5	129
Боевые катера						
Ракетные	8	8	—	6	6	28
Торпедные	3	—	—	—	—	3
Сторожевые	108	79	153	94	19	453
Десантные	84	31	71	62	6	254
Тральщики	—	—	—	5	—	5
Итого	203	118	224	167	31	743
Вспомогательные суда						
	47	9	37	19	5	117
Авиация ВМС						
Самолеты	36	—	18	41	—	95
Вертолеты	19	—	3	14	—	36
Итого	55	—	21	55	—	131
Морская пехота						
Бригады	—	—	2	—	—	2
Полки	4	—	—	3	—	7
Отдельные батальоны	—	—	—	3	—	3
Численность личного состава ВМС (тыс. человек)						
Флот	39	6	18,9	14,5	3	81,4
Авиация ВМС	1	—	0,3	0,5	—	1,8
Морская пехота	12	—	6,8	20	—	38,8
Итого	52	6	26	35	3	122

* Включая катера береговой (морской) охраны и полиции.

Современными кораблями индонезийских ВМС являются подводные лодки типа «Чакра» (построены в ФРГ), фрегаты УРО — «Фатахиллах» (в Нидерландах, рис. 1) и ракетные катера — «Ренконг» (в Южной Корее).



Рис. 1. Индонезийский фрегат УРО 361 «Фатахиллах»

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БОЕВЫХ КОРАБЛЕЙ
И РАКЕТНЫХ КАТЕРОВ ВМС СТРАН АСЕАН

Тип корабля— количество в строю (борто- вые номера), страна по- стройки, год ввода в бое- вой состав	Водоиз- мещение, т: стан- дартное	Основ- ные раз- мерения, м: длина ширина осадка	Мощность главной энергетиче- ской уста- новки, л. с.	Даль- ность плавания, мили	Экипаж, человек	Вооружение ¹
	полное		наибольшая скорость хода, уз	при скорос- ти хода, уз		
1	2	3	4	5	6	7
Индонезия						
Подводные лодки						
«Чакра» — 2 (401, 402), ФРГ (проект 209), 1981—1982	$\frac{1260^2}{1390}$	59,5 6,2 5	$\frac{10}{10}$.	34	533-мм ТА — 8
«Тжакра» — 2 (410, 412),	$\frac{1080^2}{1350}$	76 6,7 4,6	$\frac{4000^4}{17}$	$\frac{13\ 000^4}{8}$	54	533-мм ТА — 6
Фрегаты УРО «Фатахиллах» — 3 (361—363), Нидерланды, 1979—1980	$\frac{1200}{1450}$	84 11 3,3	$\frac{28\ 000}{30}$.	89	ПКРК «Экзосет» — 4×1, 120-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 2×1, 324-мм ТА — 2×3, 375-мм РВУ — 1×2
Фрегаты «Самадикун» — 4 (341—344), США («Клод Джонс»), 1959—1960	$\frac{1450}{1750}$	95,1 11,3 5,5	$\frac{9200}{22}$	$\frac{7000}{15}$	175	76-мм АУ — 1×1 или 2×1, 37-мм АУ — 1×2 (на двух), 25-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3, бомбометы «Хедже- хог» — 2 100-мм АУ — 3×1, 37-мм АУ — 4×1, 533-мм ТА — 1×3, бомбометы — 4, мины
«Джос Судар- со» — 2 (351, 357), (1955—1957) Малые про- тиволодоч- ные кораб- ли	$\frac{1200}{1600}$	89,9 9,6 3,3	$\frac{25\ 000}{28}$	$\frac{2500}{15}$	150	100-мм АУ — 3×1, 37-мм АУ — 4×1, 533-мм ТА — 1×3, бомбометы — 4, мины
«Пандоронг» — 5 (814—818), (1951—1954)	$\frac{310}{380}$	52,1 6,5 2,1	$\frac{3300}{24}$	$\frac{1500}{12}$	65	85-мм АУ — 1×1, 37-мм АУ — 2×1, 12,7-мм пулеметы — 3×2, РВУ — 2, бомбометы — 2, бомбосбрасыватели — 2, мины — 10
«Бубара» — 5 (819—823),	$\frac{190}{245}$	41 6,1 2,1	$\frac{3300}{20}$	$\frac{1500}{12}$	54	76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 2×2, бомбомет «Хеджехог» — 1, бомбометы — 2, бомбосбрасыватели — 2
Танкоде- сантные ко- рабли						
«Телук Ланг- са» — 12 (501, 502, 504, 508—511, 595, .), США («Бланко Каунти») — 3, 1942—1945 и Южная Корея — 4, 1980—1981	$\frac{1653}{4080}$	100 15,2 4,3	$\frac{1800}{12}$	$\frac{7200}{10}$	119	40-мм АУ — 7×1, 37-мм АУ — 6×1 или 20-мм АУ — 1×1 (на од- ном). Десантовместимость: 2100 т груза, или 20 танков, или 400 пехо- тинцев с полным снаря- жением
«Телук Амбо- на» — 1 (503), Япония, 1961	$\frac{2200}{4200}$	99,7 15,3 4,6	$\frac{3000}{13}$	$\frac{4000}{13}$	88	40-мм АУ — 4×1, 37-мм АУ — 1×1. Десантовместимость: 300 пехотинцев с пол- ным снаряжением
Базовые тральщики «Пулау Рани» — 4 (701, 702, 704, 705),	$\frac{500}{580}$	58 8,4 2,1	$\frac{2200}{14}$	$\frac{3000}{10}$	60	37-мм АУ — 2×2, 12,7-мм пулеметы — 2×2, бомбометы — 2, тралы различных видов

1	2	3	4	5	6	7
Ракетные катера «Ренконг» — 4 (621—624), Южная Корея, 1979—1980 «Нелаплинтах» — 4 (601, 603, 605, 609),	$\frac{225}{250}$ $\frac{75}{100}$	$\frac{50,3}{7,3}$ $\frac{26,8}{6,4}$ $\frac{2,9}{1,6}$	$\frac{16\ 800}{40}$ $\frac{4800}{40}$	$\frac{2400}{18}$ $\frac{400}{30}$	32 19	ПКРК «Экзосет» — 4×1, 57-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1, пулеметы — 2 ПКРК — 2×1, 25-мм АУ — 1×2
Малайзия						
Фрегаты «Рахмат» — 1 (F24), Великобритания («Ярроу»), 1971 «Ханг Туа» — 1 (F76), Великобритания («Леопард»), 1973 Танкоде-сантные корабли «Шри Лангави» — 3 (A1500—1502), США («Бланно Каунти»), 1945 Базовые тралящики «Махамру» — 2 (M1163, 1172), Великобритания («Тон»), 1956, 1957 Ракетные катера «Хандапан» — 4 (P3511—3514), Швеция («Сника-М»), 1979 «Пердана» — 4 (P3501—3504), Франция («Ла Комбатант-2»), 1972—1973	$\frac{1250}{1600}$ $\frac{2300}{2520}$ $\frac{1653}{4080}$ $\frac{360}{440}$ $\frac{240}{\cdot}$ $\frac{234}{265}$	$\frac{93,9}{10,4}$ $\frac{103,5}{12,2}$ $\frac{100}{15,2}$ $\frac{46,3}{8,5}$ $\frac{43,6}{7,1}$ $\frac{47}{7}$ $\frac{2,5}{2,5}$	$\frac{19\ 500}{26}$ $\frac{14\ 400}{24}$ $\frac{1800}{12}$ $\frac{3000}{15}$ $\frac{10\ 800}{34}$ $\frac{14\ 000}{36}$	$\frac{6000}{16}$ $\frac{4800}{15}$ $\frac{7200}{10}$ $\frac{2500}{12}$ $\frac{1850}{14}$ $\frac{800}{25}$	140 200 138 29 40 35	ЗРК «Си Кат» — 1×4, 114-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×2, бомбомет «Лимбо» — 1×3, ВПП для вертолетов 102-мм АУ — 1×2, 40-мм АУ — 2×1, бомбомет «Лимбо» — 1×3 40-мм АУ — 2×2 и 4×1. Десантоместимость: 2100 т груза, или 20 танков, или 400 пехотинцев с полным снаряжением 40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 2×1, тралы различных видов ПКРК «Экзосет» — 4×1, 57-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1 ПКРК «Экзосет» — 2×1, 57-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1
Филиппины						
Фрегаты «Раджа Лакандула» — 1 (4), США («Сэвидж»), 1943 «Андрес Бонифацио» — 4 (7—10), США («Кэско»), 1943—1944 «Дату Калангантас» — 3 (76—78), США («Боствик»), 1943 Малые противолодочные корабли «Ризал» — 2 (69, 70), США («Он»), 1944, 1945	$\frac{1590}{1850}$ $\frac{1766}{2600}$ $\frac{1220}{1620}$ $\frac{1090}{1250}$	$\frac{93,3}{11,2}$ $\frac{95}{12,5}$ $\frac{93,3}{11,2}$ $\frac{67,4}{9,8}$ $\frac{3,3}{3,3}$	$\frac{3400}{20}$ $\frac{6080}{18}$ $\frac{3400}{18}$ $\frac{2050}{18}$	$\frac{8400}{10}$ $\frac{8000}{18}$ $\frac{4500}{15}$ $\frac{7000}{15}$	170 150 165 100	76-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 2×1, пулеметы — 5, 324-мм ТА — 2×3, бомбомет «Хеджехог» — 1, бомбомет — 1, 127-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 2×1 и 1×2, 20-мм АУ — 2×1, пулеметы — 6, бомбометы — 2, 76-мм АУ — 3×1, 40-мм АУ — 3×2, 20-мм АУ — 2×1 или 6×1, бомбомет «Хеджехог» — 1, 324-мм ТА — 2×3 (на одном), бомбометы — 1 или 6, бомбосбрасыватели — 2 (на двух) 76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 2×2, 20-мм АУ — 3×2, 324-мм ТА — 1×3, бомбомет «Хеджехог» — 1

1	2	3	4	5	6	7
«Себу» — 8 (19, 22, 23, 28 — 32), США (РСЕ 827), 1943—1945	<u>640</u> 853	56,3 10,1 2,9	<u>2000</u> 15	<u>4300</u> 10	90	76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 6×1 или 3×2, 324-мм ТА — 2×1
«Вохоль» — 2 (26, 80), США (РС 461), 1942, 1943 Танкоде- сантные ко- рабли	<u>280</u> 335	54,5 7 2,6	<u>2800</u> 20	<u>5000</u> 10	70	76-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — до 5, бомбосбрасыватели — 2
«Изабелла» — 4 (41, 65, 66, 68), США, 1944—1945	<u>743</u> 1095	62 10,5 2,4	<u>2880</u> 13	<u>2500</u> 12	70	40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 4×1. Десантовместимость: 200 т груза или 5 тан- ков
«Агусан дель Сур» — 24 (54, 57, 86, 87, 93 — 98, 500 — 512,), США («Вланко Каунти»), 1942—1945	<u>1653</u> 4080	100 15,2 4,3	<u>1800</u> 12	<u>7200</u> 10	110	40-мм АУ — 2×2 и 2×1. Десантовместимость: 2100 т груза, или 20 тан- ков, или 400 пехотинцев с полным снаряжением
Таиланд						
Фрегаты «Макут Раджа- куман» — 1, (7), Великобрита- ния, 1973	<u>1650</u> 1900	97,6 11 4,7	<u>23 000</u> 26	<u>5000</u> 18	140	ЗРК «Си Кат» — 1×4, 114-мм АУ — 2×1, 40-мм АУ — 2×1, бомбомет «Лимбо» — 1×3, бомбометы — 2, бомбосбрасыватель
«Тапи» — 2 (5, 6), США (РФ103), 1971, 1974	<u>900</u> 1135	83,8 10 3	<u>6000</u> 20	.	150	76-мм АУ — 2×1, 40-мм АУ — 1×2, 324-мм ТА — 2×3, бомбомет «Хеджхог» — 1
«Пин Клао» — 1 (3), США («Ботс- вик»), 1944	<u>1240</u> 1900	93,3 11,2 4,3	<u>6000</u> 19	<u>9000</u> 12	220	76-мм АУ — 3×1, 40-мм АУ — 6×1, 324-мм ТА — 2×3, бомбометы — 8
«Тачин» — 2 (1, 2), США («Тако- ма»), 1943, 1944	<u>1430</u> 2100	92,7 11,4 4,2	<u>5500</u> 18	<u>7200</u> 12	180	76-мм АУ — 3×1, 40-мм АУ — 2×1, 20-мм АУ — 9×1, 324-мм ТА — 2×3, бомбометы — 8
Малые про- тиволодоч- ные кораб- ли						
«Сарасин» — 7 (1, 2, 4—8), США (РС 461), 1941—1943	<u>280</u> 450	52,9 7 2,7	<u>2880</u> 20	<u>5000</u> 10	70	76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 5×1, 324-мм ТА — 2×1
Т81—84 — 4, США («Кейп»), 1953	<u>95</u> 105	29 6,1 1,8	<u>2324</u> 20	<u>1500</u> 14	15	20-мм АУ — 1×1, бомбометы — 2, бомбосбрасыватели — 2
Танкоде- сантные ко- рабли						
«Ангтонг» — 5 (1—5), США («Вланко Каунти»), 1944—1945	<u>1653</u> 4080	100 15,2 4,3	<u>1800</u> 12	<u>7200</u> 10	80	40-мм АУ — 6×1, 20-мм АУ — 4×1. Десантовместимость: 2100 т груза, или 20 танков, или 400 пехо- тинцев с полным сна- ряжением
«Кут» — 3 (1—3), США, 1945	<u>743</u> 1095	62 10,5 2,4	<u>2880</u> 13	<u>2500</u> 12	55	40-мм АУ — 1×1, 20-мм АУ — 3×1. Десантовместимость: 200 т груза или 5 тан- ков
Базовые тральщики						
«Ладия» — 4 (5—8), США («Блю- бёрд»), 1963—1965	<u>330</u> 362	44,3 8,2 2,6	<u>1000</u> 13	<u>2500</u> 10	43	20-мм АУ — 2×1, тралы различных видов
Ракетные катера						
«Ратчарит» — 3 (4—6), Италия, 1979—1980	<u>235</u> 270	49,8 7,5 1,7	<u>13 500</u> 36	<u>2000</u> 15	45	ПКРК «Экзосет» — 4×1, 76-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1

1	2	3	4	5	6	7
«Прабпарапак» — 3 (1—3), Сингапур, 1976—1977	$\frac{224}{260}$	44,9 7 2,1	$\frac{14\ 400}{34}$	$\frac{2000}{15}$	41	ПКРК «Габриэль» — 5×1, 57-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1
Сингапур						
Танкоде- сятные ко- рабли «Экселенс» — 3 (L202—204), США («Бланно Каунти»), 1944	$\frac{1653}{4080}$	100 15,2 4,3	$\frac{1800}{12}$	$\frac{7200}{10}$	120	40-мм АУ — 2×1. Десантовместимость: 2100 т груза
Базовые тральщины «Юинтер» — 2 (M101, 102), США («Реду- инг»), 1955	$\frac{320}{370}$	43,9 8,5 2,5	$\frac{1760}{12}$	$\frac{2500}{10}$	39	20-мм АУ 1×1, тралы различных видов
Ракетные катера «Сивулф» — 6 (P76—81), ФРГ — 2 и Сингапур — 4, 1972—1975	$\frac{230}{254}$	48 7,5 1,7	$\frac{14\ 400}{34}$	$\frac{2000}{16}$	40	ПКРК «Габриэль» — 5×1, 57-мм АУ — 1×1, 40-мм АУ — 1×1

¹ Вооружение дается в следующем порядке: ракетные комплексы (противокорабельные — ПКРК, зенитные — ЗРК), артиллерийские установки (АУ), торпедные аппараты (ТА), реактивные бомбометные установки (РБУ) и другое противолодочное оружие. Количество ракетных, артиллерийских и реактивных бомбометных установок, число контейнеров, направляющих и стволов в них, а также количество торпедных аппаратов и труб обозначается через знак умножения.

² В числителе надводное водоизмещение, в знаменателе — подводное.

³ Мощность энергетической установки и наибольшая скорость хода в надводном положении, в подводном соответственно 5000 л. с. и 22 уз.

⁴ Мощность энергетической установки и наибольшая скорость хода в надводном положении, в подводном соответственно 2700 л. с. и 15 уз.

⁵ В надводном положении.

Наиболее боеспособные корабли малайзийского флота — фрегаты «Рахмат» и «Ханг Туа» английской постройки, а также ракетные катера типов «Хандалан» и «Пердава», поставленные Швецией и Францией.

Корабельный состав ВМС Филиппин представлен в основном старыми бывшими американскими кораблями 40-х годов. Относительно современными считаются лишь некоторые типы сторожевых катеров, переданных флоту в 60—70-х годах.

В военно-морских силах Таиланда сравнительно новыми кораблями являются фрегаты «Макут Раджакуман» (строился в Великобритании) и типа «Тапи» (в США), а также ракетные катера типов «Ратчарит» (рис. 2) и «Прабпарапак» (в Италии и Сингапуре соответственно).

ВМС Сингапура располагают шестью вполне современными ракетными катерами типа «Сивулф» (рис. 3), два из них строились в ФРГ, а остальные — на национальных судостроительных заводах по лицензии.

Тактико-технические характеристики боевых кораблей и ракетных катеров флотов стран АСЕАН приведены в табл. 2.

Авиация ВМС имеется только в Индонезии, Филиппинах и Таиланде. В ее со-



Рис. 2. Таиландский ракетный катер «Ратчарит»



Рис. 3. Ракетный катер P81 «Си Снорлион» ВМС Сингапура

ставе находятся самолеты и вертолеты различных видов и типов, сведенные в эскадрильи (патрульные — «Треккер», «Альбатрос», «Номад», «Мэритайм»; противолодочные — «Алуэтт-3», АВ.212ASW; транспортные — «Скайтрейн», «Айлендер»; поисково-спасательные — CL-215, УН-1Н и другие).

На вооружении морской пехоты состоят гаубицы, безоткатные орудия, минометы, стрелковое оружие, плавающие бронетранспортеры.

Военно-морские силы государств ассоциации располагают следующими ВМБ: Джакарта, Сурабая (Индонезия); Джохор, Лабуан, Лумут (Малайзия); Санглей-Пойнт (Филиппины); Бангкок, Саттахип, Сонгкхла (Таиланд); Сингапур.

Дальнейшее строительство ВМС стран АСЕАН осуществляется в соответствии с программами их развития. Как отмечается в зарубежной прессе, большое внимание уделяется обновлению корабельного состава флотов. Так, в ФРГ для Индонезии строятся две подводные лодки, а для Малайзии — два фрегата УРО. Южная Корея поставит Филиппинам три ракетных катера. Строительство двух ракетных катеров для ВМС Таиланда ведется в Италии. Кроме того, на национальных верфях для тайландского флота строятся четыре танкодесантных катера и два вспомогательных судна. Намечается также в процессе модернизаций оснастить некоторые корабли противокорабельными ракетными комплексами. В частности, командование филиппинских ВМС намерено вооружить отдельные свои корабли УР «Отومات».

Библиография

ВМС НАТО — ОРУДИЕ АГРЕССИИ ИМПЕРИАЛИЗМА

(ОБЗОР АНГЛИЙСКОГО ЖУРНАЛА «НЭЙВИ ИНТЕРНЭШНЛ» ЗА 1981 ГОД)

Капитан 1 ранга Е. ЧУГУНОВ

ЖУРНАЛ «Нэйви интернэшл» выпускается ежемесячно с 1885 года издательством «Мэритайм уорлд лимитед» в Лондоне. Небольшие его представительства имеются в Париже (Франция) и Генуе (Италия). В журнале публикуются обзорные статьи по различным проблемам войны на море, строительства и модернизации ВМС стран НАТО (прежде всего Великобритании и США) и других зарубежных государств, краткие сообщения о наиболее важных событиях на флотах мира и учениях, а также о военно-морской технике.

«Нэйви интернэшл» считается независимым печатным органом, однако фактически он является рупором тех военно-политических кругов, которые выступают за гонку вооружений, за расширение сферы действий НАТО на Южную Атлантику и Индийский океан, за дальнейшее усиление ВМС стран, входящих в этот агрессивный блок. В нем периодически помещаются тенденциозные статьи, представляющие в извращенном виде внешнюю политику, вопросы стратегии, такти-

ки и строительства флотов Советского Союза и дружественных ему государств. Гонка же вооружений и связанные с нею огромные расходы на содержание, строительство и модернизацию флотов стран НАТО представляются в журнале вынужденной мерой и оправдываются избитым мифом о «возросшей советской военной угрозе».

Авторами публикаций являются прежде всего адмиралы и офицеры в отставке, гражданские журналисты и научные работники — специалисты в тех или иных областях военно-морского дела. Довольно часто в журнале приводятся интервью представителей высшего офицерского состава со специальными корреспондентами, их речи, доклады.

Так, в январском номере «Нэйви интернэшл» была дана перепечатка одной из статей верховного главнокомандующего ОВС НАТО в зоне Атлантического океана американского адмирала Г. Трейна. В этой публикации, изобилующей нападка на Советский Союз и его внешнюю политику, автор призывает к коли-

качественному увеличению и качественному обивлению ВМС блока и пытается доказать необходимость распространения зоны их действий на все районы мира. Военно-морская политика НАТО, пишет он, должна базироваться на трех основных концепциях: господство на море, обеспечение безопасности судоходства и контроль над стратегически важными точками Мирового океана.

«Североатлантический союз не должен иметь границ. Время, а не расстояние, — заявляет Г. Трейн, — определяет сферу его геополитических интересов». Для того чтобы господствовать на море, подчеркивается далее, странам-участницам следует увеличить вклад в «нашу глобальную ответственность». Решение поставленных перед ВМС задач зависит, по его мнению, от их способности «концентрировать силы на избирательной основе» и обеспечивать постоянное военно-морское присутствие в районах жизненно важных интересов блока. Для достижения своих политических целей необходимо направлять в районы конфликтов мощные группировки флота, которые должны использоваться в качестве рычага для оказания давления на независимые страны региона. Заслуживающим всяческих похвал примером, как считает адмирал Трейн, может служить факт развертывания в период иранского кризиса группировки американских ВМС в Индийском океане в составе двух авианосных и одной амфибийной группы на базе 6-го и 7-го флотов. Возможно также, пишет он далее, создание в кризисном районе небольшой по составу группировки ВМС, которая одним своим присутствием была бы способна оказывать давление на другие страны и решить конфликт в интересах США и НАТО из-за боязни противоборствующей стороны быть втянутой в большую войну.

В статье отмечается также, что корабли могут находиться на некотором удалении от района конфликта, что исключит повод для обвинения во вмешательстве в дела других государств, но обеспечит в то же самое время политическое давление на конфликтующие стороны, а в случае, если события примут нежелательный оборот, позволит принять быстрые и энергичные меры по «защите» интересов Североатлантического союза.

Обеспечение безопасности судоходства, подчеркивает далее Г. Трейн, — важнейшая задача военно-морских сил блока, так как экономика США и их партнеров по НАТО в значительной степени зависит от импорта сырья. Эти страны импортируют около 70 наименований минералов и руд, в том числе марганец и хром (90 проц. мировых запасов которых находятся в Южной Африке), вольфрам, кобальт, фосфаты и т. д. 60—65 проц. нефти, потребляемой Западной Европой, и 10—20 проц. нефти, потребляемой США, возится из государств Ближнего и Среднего Востока. Только на Атлантических океанских маршрутах находится постоянно около 2000 судов, стоимость перевозимых

ими ежегодно грузов составляет свыше 50 млрд. долларов.

К стратегически важным точкам, имеющим большое политическое, экономическое и военное значение, адмирал Трейн относит проливы (Ормузский, Малаккский, Корейский, Лаперуза, Гибралтарский, Босфор, Дарданеллы, Скагеррак) и каналы (Панамский, Суэцкий, Кильский), находящиеся на основных маршрутах судоходства.

В заключение автор ратует за увеличение военной и экономической зависимости от США и НАТО стран, поставляющих сырье или контролирующих узлы морских коммуникаций, создание стратегических запасов материалов и предметов снабжения в кризисно-опасных районах для обеспечения быстрого развертывания и снабжения войск НАТО, а также за размещение крылатых ракет в Западной Европе.

В апрельском номере журнала была напечатана в некотором сокращении речь заместителя верховного главнокомандующего ОВС НАТО в Европе английского генерала Хармэна, в которой дается оценка основных событий в мире за последние три года. Как большое достижение он преподносит решение глав правительств стран, входящих в Североатлантический блок, о ежегодном трехпроцентном увеличении расходов на военные цели, а также принятие программы модернизации натовской военной машины. Основными пунктами программы являются: создание системы раннего обнаружения и предупреждения в составе 18 американских самолетов E-3A и 11 английских самолетов «Нимрод», увеличение резервных компонентов войск, повышение возможностей средств «радиоэлектронной войны» и т. д. Вместе с тем генерал Хармэн сетует на то, что после свержения шахского режима в Иране влияние США и НАТО в этом регионе сильно упало, а возможности по сбору разведывательной информации резко снизились.

Большие надежды по «защите» интересов Североатлантического блока в Персидском заливе и Индийском океане он возлагает на так называемые американские «силы быстрого развертывания». Основой военной политики блока, говорит автор, продолжает оставаться стратегия «гибкого реагирования», базирующаяся на «триаде НАТО», включающей силы общего назначения, ядерные средства на ТВД и стратегические наступательные силы. Особое внимание он уделяет решению руководства блока усилить свои ядерные средства на ТВД путем размещения в Европе баллистических ракет средней дальности «Першинг-2» и крылатых ракет.

Вопросы подготовки к войне и наращивания военной мощи Запада освещались также в № 2, 5 и 10. Статья, помещенная в № 2 (автор — руководитель английской делегации на сессии Североатлантической ассамблеи П. Уолл), была целиком посвящена итогам весенней и осенней сес-

сий этой ассамблеи (1980). Как отмечает, главные дебаты разгорелись по вопросу о Среднем Востоке. Нестабильность положения в этом регионе, заявил представитель США, создает угрозу для НАТО и Японии, их экономике и военной мощи. Именно поэтому Вашингтон и решил создать «силы быстрого развертывания» и договорился уже относительно использования морских и авиационных баз в данном районе. Указывая на поддержку этого шага Великобританией, Францией и Австралией, имеющими здесь собственные контингенты военно-морских сил, американский представитель потребовал, чтобы другие европейские страны «взяли на себя большую долю ответственности за Центральную Европу». Со своей стороны лидер английской делегации подчеркнул, что в настоящее время существуют два «жизненно важных» для блока района: Средний Восток — источник нефти и Южная Африка — основной поставщик минералов, от которых зависит будущее промышленности Западной Европы.

Большое внимание в ходе сессий, указывает автор, было уделено вопросам «противолодочной войны», модернизации корабельных, авиационных и стационарных гидроакустических систем, а также систем обработки, передачи и отображения информации. Обсуждалась также тема защиты морских коммуникаций, в частности обеспечения конвоев и отдельных судов кораблями охранения, обладающими надежными средствами борьбы с авиацией, надводными кораблями, подводными лодками и крылатыми ракетами противника.

В майском номере журнала тот же автор кратко изложил результаты традиционной встречи военного комитета в ходе весенней (1981 года) сессии Североатлантической ассамблеи с комиссиями по делам вооруженных сил палаты представителей и сената США. На встрече вновь велся разговор о расширении зоны блока на Южную Атлантику и Индийский океан, положительно оценивалось совпадение взглядов французского правительства и руководства Североатлантического союза по вопросам сотрудничества в Европе и Индийском океане. Увеличение Францией на 5 проц. военных расходов ставилось в пример другим странам-участницам, особенно ФРГ, Нидерландам и Дании, намеревавшимся сократить свои военные бюджеты. США, как было отмечено, увеличили военные расходы более чем на 5 проц. и призвали к этому союзников.

В статье, опубликованной в № 10, П. Уолл говорит о необходимости передачи в распоряжение командования блока сил, способных действовать вне пределов его традиционных границ. Подчеркивается, что примеры создания подобных соединений, предназначенных для демонстрации силы, а в случае необходимости и для прямого военного вмешательства, у НАТО имеются. Они являются: мобильные силы НАТО, включающие части и подразделения сухопутных войск и ВВС США, Великобритании, ФРГ, Италии,

Бельгии, Нидерландов, Канады и Люксембурга; постоянное соединение ВМС НАТО на Атлантике; соединение ВМС НАТО для действий «по вызову» на Средиземном море; постоянное соединение минно-тральных сил НАТО в зоне пролива Ла-Манш. Значительное внимание в статье было уделено американским «силам быстрого развертывания».

Наиболее широко на страницах «Нэйви интернэшнл» освещались ВМС Великобритании (за год было напечатано шесть обзорных статей).

Заместитель председателя комитета по обороне консервативной партии А. Кларк в статье «Взгляды на оборону Великобритании» (№ 2) анализирует достоинства и недостатки возможных путей военной политики страны. По мнению автора, правительство Тэтчер должно уделять еще больше внимания развитию ВМС и ВВС, усилить роль Великобритании в системе НАТО, особенно ее северного фланга, несколько сократив при этом свои обязательства в отношении Центральной Европы.

Остальные статьи касались военной и военно-морской политики Великобритании, ее вклада в НАТО, военного бюджета и строительства ВМС. В частности, в октябрьском номере журнала опубликована статья профессора Оксфордского университета Н. Чилдса, который утверждает, что Великобритания не может полностью полагаться на американские гарантии, а должна иметь «собственный потенциал устрашения». Атомные подводные лодки с ракетами «Поларис», считает он, устарели и не обеспечивают уже решение данной задачи, поэтому наиболее целесообразным вариантом обновления стратегических сил является замена в начале 90-х годов системы «Поларис» системой «Трайидент». Для этого нужно построить пять новых ПЛАРБ, каждая из которых будет иметь 16 ракет (128 ядерных боеголовок). «Трайидент-1» может быть создана за 15 лет и обойдется в 5 млрд. фунтов стерлингов. Оснащение же лодок ракетами «Трайидент-2» (разработки ведутся в США) увеличит количество боеголовок на каждой из них до 224 единиц, а общие затраты возрастут еще на 1 млрд. фунтов стерлингов. Альтернативой этому могут быть крылатые ракеты морского (на лодках специальной постройки) или воздушного (на самолетах «Торнадо») базирования. Однако данные варианты вооружения, по мнению автора, не отвечают требованию «стоимость/эффективность», а кроме того, система КР воздушного базирования более уязвима от воздействия противника.

Специальный корреспондент Д. Уэттерн подробно освещает вклад Великобритании в НАТО (№ 10). Из европейских стран-участниц у нее самые крупные ВМС. В состав ударного флота блока на Атлантике она выделяет авианосную противолодочную группу (авианосец и корабли охранения). Кроме того, для защиты морских коммуникаций НАТО передаются еще один авианосец и восемь—десять ко-

раблей охранения, для усиления северного фланга — семь кораблей различных классов и для борьбы с подводными лодками в зоне пролива Ла-Манш — 12. Морская пехота Великобритании предназначена для действий в Северной Норвегии.

В другой своей публикации «Возвращение к океанской стратегии?» (№ 2) Д. Уэттерн отмечает, что после длительного перерыва Великобритания вновь вернулась в Индийский океан. В ноябре — декабре 1980 года там побывали семь эскадренных миноносцев и фрегатов, в аппарате военного советника в Найроби (Кения) введена должность офицера связи ВМС, а в Момбаса создано представительство ВМС. Как указывает автор, на эту ВМБ будут базироваться английские корабли, патрулирующие в Индийском океане (два находятся на патрулировании и два — в базе).

В статье «Оборона в 80-х годах» (№ 6) этот же автор дает краткое описание кораблестроительных программ двух последних лет. За эти годы, пишет он, выдан заказ общей стоимостью 285 млн. фунтов стерлингов на постройку шести кораблей, в том числе атомной подводной лодки типа «Трафальгар», трех тральщиков — искателей мин типа «Бреккон» и двух сторожевых катеров типа «Кастл».

Во многих статьях рассматривается проблема «стоимость/эффективность», которая возникает при строительстве новых кораблей. В мартовском номере журнала специально этой теме посвящена статья бывшего издателя справочника «Джейн» Р. Блэкмана. В ней проводится анализ постоянного роста стоимости постройки боевых кораблей и ставится вопрос (без ответа на него), следует ли строить более дешевые корабли целевого назначения или выпускать дорогостоящие многоцелевые корабли, оснащенные разнообразным наступательным и оборонительным оружием.

О путях развития английских ВМС высказывает свое мнение вице-адмирал в отставке Р. Смитон в статье о флоте Великобритании (№ 6). Являясь островной державой, Великобритания, пишет он, полностью зависит от морских перевозок. Поэтому важной задачей флота будет обеспечение морских коммуникаций, исходя из чего Великобритания должна основной упор делать на строительство не многоцелевых кораблей, а кораблей специального назначения (противолодочных, противовоздушной обороны, борьбы с надводным противником).

Корабли, предназначенные обеспечивать противолодочную оборону конвоя, должны обладать высокой маневренностью, большой скоростью хода и иметь на вооружении вертолеты. Это должны быть не громоздкие авианосцы, а небольшие корабли класса фрегат. Противолодочные самолеты, говорится в статье, являются достаточно эффективным средством поиска и уничтожения подводных лодок, пре-

одолевающих противолодочные рубежи, но они мало пригодны для борьбы с лодками в составе сил охранения конвоев. Для этой цели лучше подходят вертолеты, способные базироваться на небольших кораблях, танкерах и транспортерах и обеспечить эффективное ближнее охранение конвоев. Однако ввиду того, что их возможности по уничтожению подводных лодок противника ограничены, решение этой задачи должно осуществляться в тесном взаимодействии с надводными кораблями.

Корабли противовоздушной обороны должны быть оснащены средствами обнаружения и борьбы с авиацией и противокорабельными ракетами противника. В отличие от противолодочных кораблей к ним не предъявляются требования высокой маневренности и скорости хода, основным их оружием будут ракетные установки класса «корабль—воздух».

Большую угрозу для морских коммуникаций, по мнению автора, представляют отряды боевых кораблей противника, а в некоторых случаях и специально вооруженные торговые суда, заблаговременно развернутые на основных путях сообщения. Хотя в отличие от подводных лодок развертывание таких отрядов, очевидно, не пройдет незамеченным для разведывательных органов, борьба с ними будет весьма сложной. Ее должен возглавить и координировать штаб объединенных вооруженных сил НАТО на Атлантике. К этой борьбе будут привлекаться в первую очередь американские авианосцы, подводные лодки и авиация, в том числе стратегическая. В случае необходимости, считает Смитон, возможно применение в океане тактического ядерного оружия.

В заключительной части статьи автор говорит о необходимости оснащения танкеров и других торговых судов средствами борьбы с авиацией, подводными лодками и надводными кораблями противника.

В каждом номере журнала «Нэйви интернэшнл» помещаются одна-две статьи об иностранных флотах.

Кроме Великобритании, большое внимание в журнале уделяется освещению строительства и модернизации ВМС США, являющихся основой флота НАТО. В интервью министра ВМС США Дж. Лемана (№ 6), статьях о бюджете ВМС (№ 2), о роли атомных ракетных подводных лодок (№ 10) и авианосцев (№ 6) ясно просматривается курс на резкое наращивание мощи американских ВМС. Судя по этим материалам, администрация Рейгана считает, что необходимо довести численность флота до 600 кораблей. Чтобы достигнуть такого уровня, США должны строить до 30 кораблей и судов ежегодно. Главный пункт программы развития ВМС — создание новой стратегической ракетно-ядерной системы морского базирования «Трайидент». В соответствии с указанной программой 12 существующих ЦЛАРБ перевооружены или перевооружаются новыми ракетами. Ведется активное строительство ЦЛАРБ типа «Огайо». В

настоящее время, как отмечает автор, в постройке находятся девять ПЛАРБ, всего же планируется иметь 20—27 лодок этого типа, что обойдется американским налогоплательщикам в астрономическую сумму — около 32 млрд. долларов.

Другим важным пунктом программы развития ВМС США является строительство авианосцев. Пентагон намерен довести их количество в составе флота до 15 единиц, увеличив соответственно число кораблей охранения.

Определенный интерес представляет

статья о ядерных силах Франции (№ 7), в которой говорится о планах увеличения французского атомного ракетного подводного флота до шести ПЛАРБ, о принятии в 1985 году на вооружение трехступенчатой ракеты М4 с головной частью типа МИРВ и последующем перевооружении ею всех находящихся в строю ракетных лодок.

Таков в общих чертах перечень основных проблем и вопросов, которые были освещены на страницах журнала «Нэйви интернэшнл» в 1981 году.

ЗАПАДНОГЕРМАНСКИЕ ФРЕГАТЫ УРО ТИПА «БРЕМЕН»

Капитан 2 ранга В. КОЛОДЮК

ПОСТОЯННО следуя авантюристическим агрессивным курсом США и НАТО, милитаристские круги ФРГ наращивают боевую мощь бундсверха. В частности, руководство ВМС в 1977 году приняло решение о строительстве фрегатов УРО типа «Бремен», которые должны заменить устаревшие эскадренные миноносцы типа «Флетчер» и фрегаты типа «Кёльн». По составу вооружения и боевым возможностям фрегаты УРО типа «Бремен» относятся к многоцелевым кораблям и предназначены для ведения боевых действий в районах Северного моря. Они могут самостоятельно или во взаимодействии с другими силами флота вести борьбу с отдельными кораблями и транспортом противника, искать и уничтожать его подводные лодки, осуществлять боевое охранение соединений кораблей и транспортов на переходе морем. Намечается построить 12 кораблей (первую серию из шести единиц — к 1986 году, а вторую — к 1990-му).

Головной корабль «Бремен» был заложен на верфи западногерманской фирмы «Бремер вулкан АГ» в октябре 1978 года.

После спуска на воду в сентябре 1979 года он достраивался на плаву со значительным отставанием от запланированных сроков. В результате «Бремен» был введен в состав ВМС ФРГ лишь в начале 1982 года (см. цветную вклейку). Остальные пять фрегатов УРО — «Нидерзаксен», «Рейнланд-Пфальц», «Эмден», «Кёльн» и «Карлсруэ» — спущены на воду поочередно с интервалом шесть месяцев. Окончательное решение о начале строительства второй серии еще не принято.

По данным иностранной печати, фрегаты УРО типа «Бремен» имеют следующие основные тактико-технические характеристики: стандартное водоизмещение 2900 т, полное 3800 т; длина 130,5 м, ширина 14,4 м, осадка 6 м; мощность главной энергетической установки 51 600 л. с.; наибольшая скорость хода 30 уз; дальность

плаванья 4000 миль при скорости хода 18 уз; экипаж 199 человек (из них 27 офицеров).

Корпус корабля стальной сварной, разделен водонепроницаемыми переборками на 16 отсеков. Вертолетная площадка рассчитана на взлет и посадку вертолетов весом до 10 т. В целях защиты от оружия массового поражения корпус разделен на три герметичные цитадели, снабженные автономными системами очистки и кондиционирования воздуха. Для борьбы с пожарами в машинных отделениях и ангарах установлена газовая система тушения «Халон 1301», которая в отличие от углекислотных может применяться до того, как весь личный состав будет выведен из отсека.

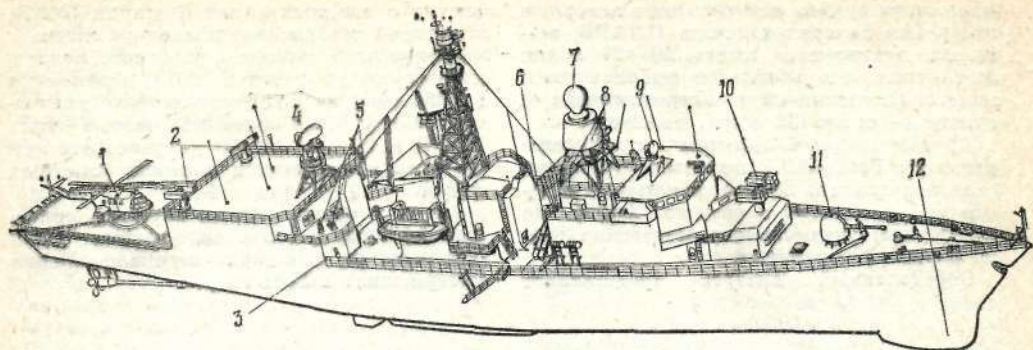
Корабль оснащен электрогидравлическим рулевым устройством с полубалансирным рулем, успокоителем качки, устройствами приема и передачи жидких и твердых грузов на ходу, системами водоотлива и осушения, очистки трюмных вод, установкой сжигания отходов.

Главная энергетическая установка (ГЭУ) двухвальная комбинированная дизель-газотурбинная. Она состоит из двух газотурбинных двигателей (ГТД) и двух дизельных, работающих попарно (ГТД или дизели) на свои зубчато-планетарные редукторы.

Газотурбинные двигатели обеспечивают кораблю скорость хода более 20 уз, время выхода из холодного состояния в режим полного хода 60 с. ГТД совместно с дизелями не работают и переключаются посредством самосинхронизирующейся муфты без временных задержек и изменения скорости хода корабля.

Дизели обеспечивают скорость хода до 20 уз, что позволяет в силу их более высокого по сравнению с газотурбинными двигателями КПД повысить экономичность ГЭУ и сохранить моторесурс ГТД.

ГТД типа LM2500 американской фирмы



Размещение оружия и радиоэлектронных средств на фрегате УРО «Бремен»: 1 — противолодочный вертолет; 2 — пусковые установки ЗРК ближнего действия ASMD; 3 — торпедные аппараты Mk32 (в кормовой надстройке); 4 — антенна РЛС DA-08; 5 — пусковые установки для НУР типа РБОК; 6 — пусковая установка системы УРО «Гарпун»; 7 — антенна РЛС WM-25; 8 — антенны станций радиоэлектронного подавления FL-1800S и системы опознавания; 9 — антенна РЛС «Стир»; 10 — пусковая установка системы ЗУРО «НАТО-Си Спарроу»; 11 — 76-мм артиллерийская установка «ОТО Мелара»; 12 — антенна ГАС DSQS-21BZ.

«Дженерал элтрик» развивает мощность 25 800 л. с. при скорости вращения ротора 3400 об/мин. В его состав входит 16-ступенчатый центробежный компрессор, кольцевая камера сгорания, двухступенчатая турбина высокого давления и шестиступенчатая — низкого.

Главными двигателями экономического хода являются дизели типа 20V956TB92 западногерманской фирмы «Моторен унд турбинен унион». Они четырехтактные 20-цилиндровые (с V-образным расположением цилиндров), оснащены системой водяного охлаждения блока цилиндров и поршней, турбонаддувом с промежуточным охлаждением нагнетаемого воздуха. Максимальная мощность каждого 5200 л. с.

Сообщается, что ГЭУ снабжена двумя комбинированными зубчатой-планетарными редукторами, отличающимися компактностью, высокой ударостойкостью, низкими шумовибрационными характеристиками, надежностью в работе. Редуктор имеет водонепроницаемый корпус, который позволяет ему работать даже в случае затопления отсека. Вращение от двигателей на линию вала передается следующим образом: от газовой турбины через эластичную муфту, промежуточный вал и зубчатую муфту на первичный вал планетарной передачи, вторичный вал которой посредством самосинхронизирующейся муфты соединен с шестерней зубчатой передачи, входящей в зацепление с колесом линии вала.

От дизеля крутящий момент через гидравлическую, торсионную и самосинхронизирующуюся муфты передается непосредственно на шестерню первой ступени зубчатой передачи. Гидравлическая предназначена для отключения дизеля от редукторной передачи во время его пуска, а шарнирная обеспечивает компенсацию осевых смещений соединяемых валов. Расположение самосинхронизирующейся муфты меж-

ду планетарной и зубчатой редукторной передачей позволяет одновременно с ГТД отключать и планетарную. Это снижает шумовые характеристики редуктора на скоростях экономического хода и уменьшает износ планетарной передачи.

Линии гребных валов оснащены пятилопастными винтами регулируемого шага диаметром 4,2 м, которые имеют низкий уровень шума и вибрации. Кроме того, в целях улучшения шумовибрационных характеристик корпуса двигателей заборные и выхлопные патрубки турбин и камер сгорания покрыты специальными звукоизоляционными и шумопоглощающими материалами.

Электроэнергетическая установка состоит из четырех дизель-генераторов суммарной мощностью 3 тыс. кВт (трехфазный ток, 450 В, 60 Гц).

ГЭУ и относящиеся к ней вспомогательные механизмы расположены таким образом, что позволяют подходить к основным узлам для их технического обслуживания и ремонта. Подчеркивается, что для демонтажа и замены дизелей достаточно снять звукоизоляционные кожухи. Новые агрегаты ГТД или его основные узлы устанавливаются через воздухозаборные шахты с помощью специальных направляющих.

Автоматизация всех процессов управления ГЭУ, наличие вспомогательных механизмов и систем позволяют осуществлять дистанционный контроль и выбор режимов работы главных двигателей, электростанций и систем обеспечения живучести корабля с поста энергетики и живучести, из боевой рубки или с местных постов управления.

Вооружение фрегатов УРО типа «Бремен» (см. рисунок) включает: системы УРО «Гарпун», ЗУРО «НАТО-Си Спарроу» и ЗРК ближнего действия ASMD. Кроме того, на корабле имеются 76-мм башенная артиллерийская установка «ОТО Мелара», два двухтрубных

торпедных аппарата Mk32 и два противолодочных вертолета «Линкс».

Система УРО «Гарпун» предназначена для борьбы с кораблями противника на дальностях до 110 км. Ракета «Гарпун» (вес 500 кг) крылатая твердотопливная, со стартовыми ускорителями, оснащена автономной инерциальной системой наведения с активной радиолокационной головкой самонаведения на конечном участке траектории полета. Эти УР хранятся в пусковых установках контейнерного типа, которые жестко закреплены на палубе корабля перпендикулярно его диаметральной плоскости. Каждая ПУ рассчитана на хранение и пуск четырех боеготовых ракет. При стрельбе по целям, находящимся за пределами дальности обнаружения РЛС корабля, целеуказание УР выдается с помощью РЛС палубных вертолетов.

Система ЗУРО «НАТО-Си Спарроу» используется для борьбы с воздушными целями на дальностях до 25 км. Твердотопливная УР (вес 200 кг) оснащена полуактивной радиолокационной головкой самонаведения. Ракеты хранятся в восьмизарядной пусковой установке контейнерного типа. Кроме того, 16 ракет находятся в погребе.

ЗРК ближнего действия ASMD предназначен для борьбы с низколетящими самолетами, а также с противокорабельными ракетами. Входящая в его состав твердотопливная ракета оснащена комбинированной пассивной радиолокационно-инфракрасной головкой самонаведения. Пусковая установка представляет собой 24-зарядный контейнер, обеспечивающий хранение ракет, готовых к пуску.

Артиллерийское вооружение фрегатов УРО типа «Бремен» представляет собой 76-мм артиллерийскую установку «ОТО Мелара», применяемую против воздушных и надводных целей. Она имеет магазин барабанного типа, автоматически подающий снаряды к орудью.

Основным средством борьбы с подводными лодками являются торпеды Mk46, выстреливаемые из торпедных аппаратов корабля или сбрасываемые с вертолетов. Боезапас составляет 37 торпед. Двухтрубные торпедные аппараты Mk32 расположены по одному с каждого борта в кормовой надстройке.

На корабле размещаются два вертолета типа «Линкс-HAS.2», предназначенных для поиска и уничтожения подводных лодок. Максимальный взлетный вес одного 4763 кг, радиус действия 320 морских миль, время нахождения в воздухе 2,5 ч. Вертолет оснащен опускаемой ГАС AN/AQS-18, двумя внешними дулами подвески противолодочных торпед, РЛС обнаружения морских целей, различным радионавигационным оборудованием и аппаратурой связи. Отмечается, что высокие мореходные качества корабля и наличие специальной системы посадки на его палубу позволяют использовать вертолеты при скорости ветра до 15 м/с и волнении моря 5 баллов.

Радиоэлектронное оборудование вклю-

чает боевую информационно-управляющую систему (БИУС) SATIR-3, средства радиолокационного и гидроакустического обеспечения.

В состав БИУС входят подсистемы обработки и передачи данных, а также отображения обстановки. Основным ее назначением является сбор и обработка данных об обстановке в районе боевых действий и о противнике для решения задач управления одиночным кораблем или соединением и взаимодействия с другими кораблями или соединениями.

Основу подсистемы обработки данных составляет ЭВМ AN/UUK-7 американской фирмы «Юнивак».

Подсистема отображения обстановки включает устройства, отображающие данные тактической обстановки в виде символов с векторами скоростей, а также буквенно-цифровую информацию. Боевой информационный пост корабля оснащен центральным устройством отображения, автоматическим планшетом и девятью индикаторами консольного типа.

Данные принимаются и передаются по автоматизированным цифровым системам радиосвязи LINK-11 и -14. К средствам радиолокационного и гидроакустического обеспечения корабля относятся следующие РЛС: системы управления стрельбой WM-25, двухкоординатная обнаружения воздушных целей DA-08, подсветки и сопровождения воздушных целей «Стир», навигационные «Декка» Mk21 и 3RM-20, а также гидроакустическая станция DSQS-21BZ. Они позволяют осуществлять активный и пассивный поиск воздушных, надводных и подводных целей, их классификацию, сопровождение и выдачу целеуказания для использования корабельными системами оружия, управления полетами палубных вертолетов, наведения самолетов истребительной и базовой патрульной авиации.

В иностранной печати подчеркивается, что особое внимание при создании фрегата УРО «Бремен» уделялось его оснащению современными высокоэффективными средствами РЭБ. Специально для него была разработана станция радиоэлектронного подавления FL-1800S, управляемая с помощью БИУС. Она может работать и как обнаружительный приемник, и как передатчик, имитирующий помехи. На корабле имеются также четыре пусковые установки для запуска НУР типа РБОК, снаряжаемых противорадиолокационными отражателями и инфракрасными ловушками. Для борьбы с самонаводящимися торпедами предназначена буксируемая гидроакустическая ловушка AN/SLQ-25.

Как считают зарубежные специалисты, фрегаты УРО типа «Бремен» по своим тактико-техническим характеристикам, составу вооружения и боевым возможностям относятся к современным многоцелевым кораблям, ввод в строй которых позволит западногерманскому военному руководству значительно усилить боевую мощь надводных сил ВМС.

АМЕРИКАНСКИЙ ПАЛУБНЫЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ F-14A «ТОМКЭТ»

Полковник Ю. АЛЕКСЕЕВ,
кандидат технических наук

ПРОВОДЯ агрессивный внешнеполитический курс, нынешняя американская администрация продолжает политику дальнейшего наращивания ударной мощи авиации, в том числе и авиации ВМС. Одним из наиболее современных в ней является палубный истребитель F-14A «Томкэт», разработанный фирмой «Грумман» (см. цветную вклейку). Его летные испытания начались в декабре 1970 года, а поставки ВМС — в октябре 1972-го. Самолет предназначен для завоевания превосходства в воздухе на морских ТВД и защиты авианосных соединений от ударов с воздуха. Как свидетельствует иностранная печать, он может также использоваться для нанесения ударов по морским целям и береговым объектам с применением разнообразного ракетного и бомбового вооружения.

Конструкция самолета (см. рисунок). Истребитель имеет высококороткое крыло изменяемой стреловидности и двухкилевое оперение. Как отмечает американская печать, в F-14A широко использованы перспективные конструкционные материалы (в процентах к весу пустого самолета): титановые сплавы (25), алюминиевые (более 36), сталь (15), борпоксидный композиционный материал (0,6). В частности, из титанового сплава изготовлены центроплан размером 6,7 м, обшивка крыла и хвостовой части фюзеляжа, трубопроводы гидросистемы.

Силовая установка самолетов F-14A первых серий состоит из двух ТРДД TF30-P-412 со следующими характеристиками: тяга на форсаже 9480 кг, без форсажа 5600 кг; удельный расход топлива на форсаже 2,78 кг/кг·ч, без форсажа 0,69 кг/кг·ч; сухой вес 1910 кг; расход воздуха 110 кг/с; суммарная степень повышения давления 19,8; степень двухконтурности 0,9; диаметр 1,29 м; длина около 6 м. В последующем они оснащались двигателями TF30-P-414, у которых более прочные лопатки первой ступени вентилятора, а с конца 1982 года на новых серийных машинах предполагается иметь более надежные двигатели TF30-P-114A.

Как отмечает зарубежная печать, в перспективе на F-14A планируется установить более мощные и экономичные двигатели F101DFE со следующими характеристиками: максимальная тяга на форсаже 13 150 кг, без форсажа 7750 кг. Этот двигатель разрабатывается на базе F101 самолета B-1 фирмой «Дженерал электрик»

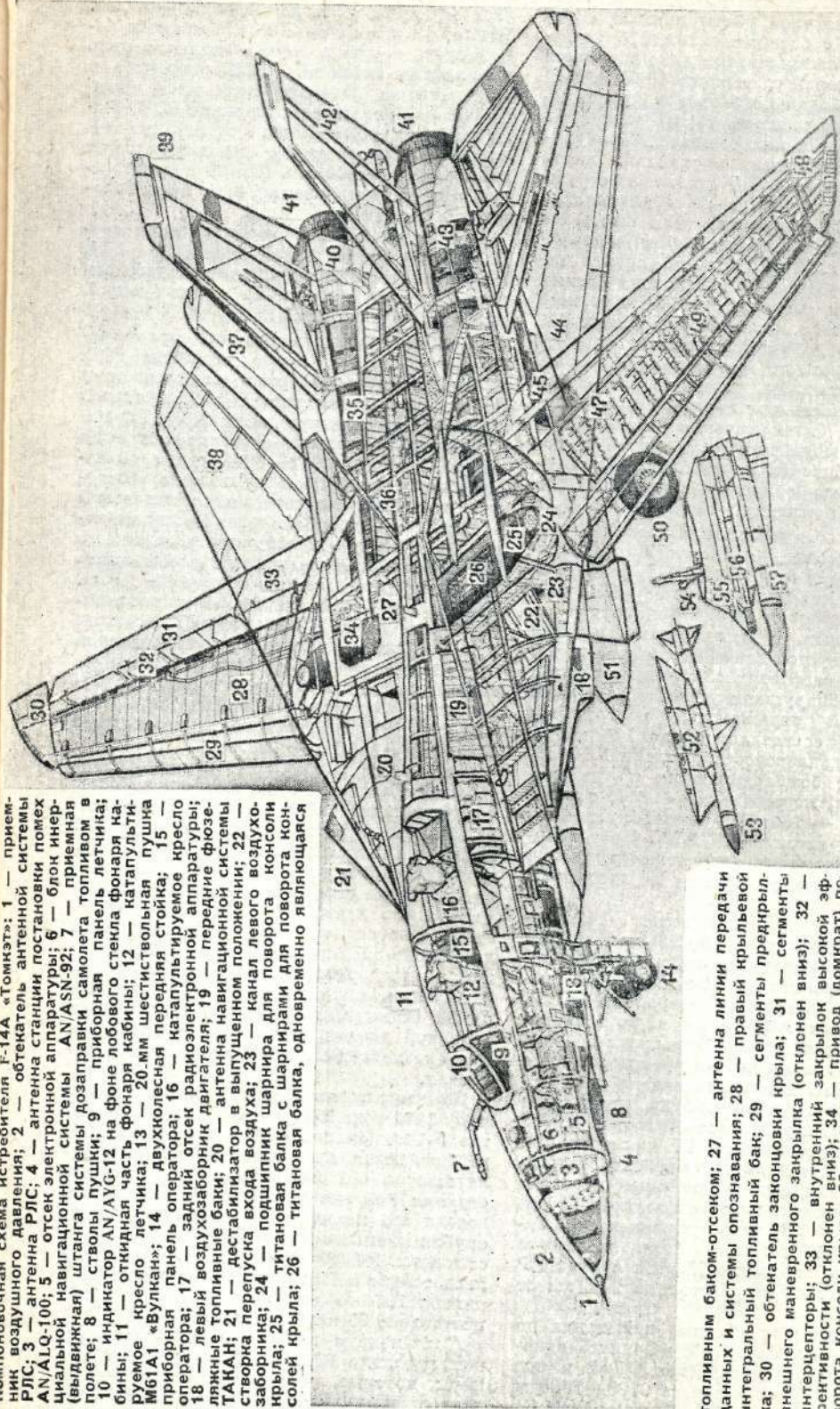
и проходит летные испытания на F-16 и F-14. Полагают, что в случае использования F101DFE самолет будет выпускаться в варианте F-14D «Супер Томкэт» (возможно, с 1987 года).

Запуск двигателей самолета осуществляется воздушно-турбинным стартером ATS 200-50. Емкость внутренних топливных баков составляет 9200 л. Кроме того, он может нести два подвесных сбрасываемых топливных бака емкостью по 1010 л. Система дозаправки самолета топливом в воздухе обеспечивает его перекачку с заправщика со скоростью 750 л/мин.

Основные характеристики истребителя «Томкэт», составленные по материалам зарубежной печати, приведены ниже.

Скорость полета, км/ч:	
максимальная на высоте 15 000 м с четырьмя УР «Спарроу»	2550
максимальная у земли с четырьмя УР «Спарроу»	1470
крейсерская	740—1000
посадочная	220
Скороподъемность на уровне моря, м/с	более 150
Время набора высоты 18 000 м при взлетном весе 25 000 кг, мин	2,1
Практический потолок, м	21 000
Радиус действия, км:	
с 14 бомбами Mk82 калибра 500 фунтов и двумя сбрасываемыми подвесными топливными баками по 1010 л (профиль полета переменный) при вылете на патрулирование с шестью УР «Спарроу» и четырьмя УР «Сайдвиндер» без подвесных топливных баков	около 1170
более	1230
Вес, кг:	
пустого самолета	18 100
взлетный при вылете на перехват с четырьмя УР «Спарроу»	26 700
взлетный при вылете на перехват с шестью УР «Феникс»	31 700
максимальный взлетный	33 700
посадочный	23 500
максимальной боевой нагрузки на наружной подвеске	около 6600
топлива во внутренних баках	7350
Размеры, м:	
длина	18,9
высота	4,88
размах крыла при стреловидности 20°	19,45
размах крыла при стреловидности 68°	11,65
Площадь крыла при стреловидности 20°, м ²	52,5

Компоновочная схема истребителя F-14A «Томкэт»: 1 — приемник воздушного давления; 2 — обтекатель антенной системы РЛС; 3 — антенна РЛС; 4 — антенна станции постановки помех AN/AIQ-100; 5 — отсек электронной аппаратуры; 6 — блок инерциальной навигационной системы AN/ASN-92; 7 — приемная (выдвижная) штанга системы дозаправки самолета топливом в полете; 8 — столы пилотов; 9 — приборная панель летчика; 10 — индикатор AN/UXG-12 на фоне лобового стекла фонаря наблюдения; 11 — откидная часть фонаря кабины; 12 — катапультируемое кресло летчика; 13 — 20-мм шестиствольная пушка M61A1 «Вулкан»; 14 — двухколесная передняя стойка; 15 — приборная панель оператора; 16 — катапультируемое кресло оператора; 17 — задний отсек радиоэлектронной аппаратуры; 18 — левый воздухозаборник двигателя; 19 — передние топливные баки; 20 — антенна навигационной системы ТАКАН; 21 — дестабилизатор в выключенном положении; 22 — створка перепуска воздуха; 23 — канал левого воздухозаборника; 24 — подшипник шарнира для поворота консоли крыла; 25 — титановая балка с шарнирами для поворота консолей крыла; 26 — титановая балка, одновременно являющаяся



Топливным баком-отсеком; 27 — антенна линии передачи данных и системы опознавания; 28 — правый крыльевой интегральный топливный бак; 29 — сегменты предкрылка; 30 — обтекатель законцовки крыла; 31 — сегменты внешнего маневренного закрылка (отклонен вниз); 32 — интерцепторы; 33 — внутренний закрылок высокой эффективности (отклонен вниз); 34 — привод (домкрат) поворота консоли крыла; 35 — ТРДД TF30-F-412; 36 — задние топливные баки; 37 — цельнополоворотный стабилизатор; 38 — консоль крыла (отклонена полностью); 39 — антенна системы РЭБ; 40 — панели (верхние и нижние) воздушного тормоза; 41 — силовая рама крепления крыла и стабилизатора; 42 — руль направления; 43 — руль направления; 44 — подфюзеляжный киль; 45 — вспомогательный отсек двигателя; 46 — бак с гидравлической жидкостью; 47 — трубопроводы топливной системы; 48 — конструкция законцовки крыла; 49 — левый интегральный крыльевой топливный бак; 50 — колесо левой основной стойки УР «Спарроу»; 51 — подвесной бак емкостью 1010 л; 52 — переходник пусковой установки УР «Спарроу»; 53 — УР AIM-9C «Сандвиндер»; 54 — крепление пилона к наплыву крыла; 55 — пилон; 56 — УР AIM-9C «Сандвиндер»; 57 — УР AIM-54A «Феникс».

Вооружение. Самолет вооружен встроенной шестиствольной 20-мм пушкой «Вулкан» М61А1 с боекомплектom 675 патронов, максимальная эффективная дальность стрельбы которой составляет 1000 м. При выполнении задач по борьбе с воздушными целями истребитель F-14А может нести управляемые ракеты класса «воздух—воздух» в следующих вариантах: шесть УР «Спарроу» AIM-7E/F (дальность стрельбы до 50 км) и четыре УР «Сайдвиндер» AIM-9C/H (2,8—18,5 км) или шесть УР «Феникс» AIM-54А (более 110 км) и две УР «Сайдвиндер». В зарубежной печати отмечается, что с целью повышения боевых возможностей самолета F-14А для него разрабатывается новая модификация УР «Феникс» — AIM-54С, имеющая большую на 10—30 проц. по сравнению с AIM-54А дальность стрельбы, лучшую разрешающую способность при стрельбе по групповым целям, более высокие вероятность поражения маневрирующих целей и помехозащищенность. Разработчик ракеты — фирма «Хьюз эркрафт» поставила для проведения испытаний 15 ракет AIM-54С.

Бортовое оборудование. Основой бортового оборудования является система управления оружием AN/AWG-9, включающая импульсно-доплеровскую РЛС, ИК станцию, цифровую ЭВМ и аппаратуру передачи данных. В импульсном режиме РЛС используется для обнаружения целей при малых скоростях сближения, причем дальность обнаружения целей с площадью эффективной отражающей поверхности (ЭОП) 5 м² составляет около 115 км. В импульсно-доплеровском режиме РЛС обнаруживает бомбардировщик на дальности 315 км, истребитель — 215, крылатую ракету — 120. Как отмечает зарубежная пресса, система AN/AWG-9 обеспечивает одновременное сопровождение до 24 целей и наведение на них до шести УР «Феникс».

В апреле 1973 года самолет F-14А, летящий со скоростью M=1,5 на высоте 13 400 м, перехватил с помощью УР «Феникс» воздушную мишень BQM-34Е (высота полета 15 250 м, скорость M=1,5). РЛС системы AN/AWG-9 начала сопровождать последнюю на дальности 245 км. В 204 км от мишени был произведен пуск УР «Феникс», после чего она набрала высоту 31 550 м, а затем на дальности 135 км поразила мишень, которая имела устройства увеличения ЭОП для имитации цели типа бомбардировщик. В ходе другого испытания был осуществлен перехват ракеты «Бомарк» (высота полета 22 850 м, скорость M=2,8) на встречном курсе. Самолет F-14А при этом летел на высоте 12 500 м со скоростью M=1,2, а пуск УР был произведен на расстоянии 94,5 км от нее.

Были также проведены испытания по перехвату с помощью УР «Феникс» одновременно шести целей (три QT-33 и три BQM-34) на высотах полета 6700—7300 м и скоростях M=0,6—1,1. Мишени BQM-34 имели ЭОП, равную 10 м². F-14А выполнял полет на высоте 8650 м (M=0,78),

шесть ракет были запущены в течение 38 с на дальностях до целей 98—57 км. Четыре из них поразили цели прямым попаданием, в одном случае отказала цепь управления антенной ГСН ракеты, а в другом была потеряна цель из-за отказа системы увеличения площади ЭОП. Были также осуществлены испытания УР «Феникс» по перехвату маневрирующей цели типа истребитель (QF-86 с перегрузкой при маневрировании 6) и противорабеляльных ракет.

Для более полного использования возможностей бортовой РЛС самолета F-14А командование ВМС планирует разработать новую ракету «Феникс-Х» с увеличенной дальностью стрельбы.

Зарубежная печать сообщает, что истребитель «Томкэт» имеет средства РЭБ, включающие устройства выбрасывания противорадиолокационных отражателей AN/ALB-39, станцию помех AN/ALQ-100 и станцию срыва автосопровождения AN/ALQ-129. В 1980—1981 годах 49 самолетов F-14А были оборудованы бортовой контейнерной системой тактической разведки — Tactical Airborne Reconnaissance Pod System — и получило обозначение F-14А/TARPS. В контейнере весом около 800 кг размещаются кадровый АФА KS-87В для ведения плановой съемки, панорамный АФА КА-99 и ИК станция AAD-5. Хотя контейнер подвешивается под хвостовой частью фюзеляжа, это не накладывает никаких ограничений на размещение оружия. Сообщается, что F-14А/TARPS заменяет разведывательные самолеты RA-5С и RF-8G.

Управление самолетом и применение оружия обеспечиваются соответствующим оборудованием кабин летчика и оператора. В первой расположены индикаторы: прицельно-навигационный AN/AYG-12, вертикальной и горизонтальной обстановки. В кабине оператора на верхнем индикаторе по данным РЛС и ИК станции отображаются метки-цели, служащие для детальной оценки обстановки, а на нижнем — информация, поступающая от ЭВМ, навигационной системы и телевизионной станции, которая, по сообщениям западной печати, может устанавливаться для опознавания целей на больших дальностях.

По данным зарубежной прессы, к началу 1981 года ВМС получили 386 самолетов F-14А (включая 12 опытных). Ранее утвержденная программа предусматривала выпуск 491 машины, однако администрация Рейгана намерена расширить ее, доведя это количество до 850. Судя по опубликованным на Западе материалам, самолеты F-14А «Томкэт» экспортировались только в Иран, которому в период с января 1976-го до конца 1978 года было поставлено 80 истребителей.

Активизируя военные приготовления, командование ВМС США разрабатывает меры, которые, по его мнению, обеспечат поддержание высоких боевых возможностей самолета F-14А «Томкэт» по крайней мере до середины 90-х годов.



ВМС на учении ОВС НАТО

«Брайт хорайзн-82»

С 10 по 19 мая 1982 года в восточной части Северного моря и в проливе Скагеррак было проведено учение ОВС НАТО (с преимущественным участием ВМС) под условным наименованием «Брайт хорайзн». Основная его цель — проверка планов и отработка вопросов защиты морских коммуникаций в условиях активного противодействия подводных лодок и надводных кораблей противника. К маневрам привлекались штабы объединенных ВМС НАТО в Южной Норвегии и в зоне Балтийских проливов, свыше 2000 человек личного состава, около 20 боевых кораблей и вспомогательных судов ВМС Великобритании*, ФРГ, Дании, Норвегии и Нидерландов, самолеты и вертолеты авиации ВМС и ВВС ФРГ и Дании.

* В связи с англо-аргентинским конфликтом контингент вооруженных сил Великобритании, принимавший участие в учении, был сокращен по сравнению с планируемым.

В ходе учения отрабатывались следующие вопросы: формирование соединений и групп различного целевого назначения и их развертывание в районах боевого предназначения, поиск и уничтожение подводных лодок, проводка конвоев с боевой техникой и военными грузами, ведение разведки, организация управления и связи, материально-техническое обеспечение.

Борьбу с подводными лодками в районах формирования конвоев и на маршрутах их следования осуществляли корабельные поисково-ударные группы (по три-четыре корабля) совместно с самолетами базовой патрульной авиации и палубными вертолетами. Противовоздушная оборона конвоев обеспечивалась кораблями непосредственного охранения (в первую очередь имеющими на вооружении ЗРК), а также самолетами истребительно-бомбардировочной авиации.

Общее руководство учением осуществлял главнокомандующий ОВС НАТО на Северо-Европейском ТВД английский генерал Фаррер-Хоклей, а непосредственное управление действиями сил — командующий ВМС ФРГ на Северном море.

Капитан 2 ранга В. Хоменский

Учение «Рэпид риконисэнс-5»

Как сообщала зарубежная печать, в начале 1982 года командование ВВС США провело очередное учение тактической разведывательной авиации «Рэпид риконисэнс-5» (Rapid reconnaissance-5). На этот раз основными его участниками были подразделения самолетов-разведчиков RF-4C ВВС национальной гвардии из состава 117 трагр (аэродром Бирмингем, штат Алабама), 187 трагр (Монтгомери, Алабама) и 186 трагр (Меридиан, Миссури).

Цель учения — проверка готовности экипажей к ведению воздушной разведки в условиях активного противодействия противника. За последнего выступали истребители F-15 (33 тиагр, авиабаза Эглин, штат Флорида) и F-106 (86 иаз, Сойер, Мичиган) регулярных ВВС, а также F-4 158 тиагр ВВС национальной гвардии. Наведение их на воздушные цели осуществляли экипажи самолетов ДРЛО и управления E-3A 552-го авиа-

крыла тактического авиационного командования (Тиккерс, Оклахома). Дозаправку самолетов в воздухе выполняли самолеты-заправщики KC-135 134-й заправочной авиагруппы (Ноксвилл, Теннесси) ВВС национальной гвардии.

Район учения охватывал обширную территорию штатов Джорджия, Миссури и Алабама. Экипажи самолетов-разведчиков RF-4C совершили более 200 вылетов в сложных тактических условиях. Для уклонения от истребителей «противника» они широко применяли средства постановки помех и различные приемы маневрирования. Задачу подавления наземных средств ПВО для обеспечения действий разведчиков выполняли истребители-бомбардировщики F-105 116 тиагр (авиабаза Доббинс, штат Джорджия) ВВС национальной гвардии.

Западная пресса подчеркивает, что учение «Рэпид риконисэнс-5» было крупнейшим из всех ранее проводимых в этом районе страны.

Полковник В. Кондратьев

1-й парашютно-десантный полк «марин» Франции

По сообщениям иностранной печати, 1-й парашютно-десантный полк «марин» (штаб в Байонне) предназначен для ведения разведывательно-диверсионных боевых действий в тылу противника (нарушения управления войсками, захвата важных военных объектов, уничтожения средств ядерного нападения, складов и т. д.) в интересах армейских корпусов. В мирное время он подчинен командиру 11-й воздушно-десантной дивизии (штаб в Тулузе), а в военное передается в распоряжение начальника штаба сухопутных войск и является частью центрального подчинения.

Полк состоит из шести рот: четырех парашютно-десантных (взвод управления и обслуживания, разведывательный и четыре парашютно-десантных взвода; в каждой роте имеется до 200 человек личного состава, два 81-мм миномета и две ПУ ПТУР «Милан»), одной разведывательной и поддержки (взвод управления и обслуживания, взвод 120-мм минометов, а также разведывательный и противотанковый взводы; на вооружении состоит 16 ПУ ПТУР «Милан», шесть 120-мм минометов) и одной управления и обслуживания. Всего в нем насчитывается около 1300 человек личного состава, шесть 120-мм и восемь 81-мм минометов, 24 ПУ ПТУР «Милан», до 150 автомобилей.

Согласно сообщениям зарубежной прессы, в тыл противника предусматривается забрасывать группы численностью до 10 человек, оснащенных специальным вооружением и техникой для проведения диверсий и других специальных операций.

В целях повышения эффективности выполнения задач, кроме совершенствования организационно-штатной структуры полка, повышения уровня боевой готовности и боеспособности, французское командование постоянно внимание уделяет оснащению его новым вооружением. Так, в настоящее время личный состав оснащается парашютной системой нового образца. Она представляет собой парашют с прямоугольным куполом, который позволяет в течение 15 мин планировать к цели при выброске десантников с высот до 4 км на дальность 17—19 км. Определенные направления на цель, высоты полета и скорости ветра предполагается осуществлять миниатюрными приборами, связь между десанниками — при помощи радиостанций как в воздухе, так и на земле в ходе выполнения поставленных задач.

По оценке французских военных специалистов, новая парашютная система обеспечивает бесшумный и быстрый полет к цели и скрытность. В дальнейшем планируется создать такую парашютную систему, которая позволяла бы выбрасывать десант с высот 6—9 км в кислородных масках с дальностью планирования 40—50 км.

Майор М. Симаков

Американский беспилотный летательный аппарат

В настоящее время в США продолжают работы по созданию для сухопутных войск беспилотных летательных аппаратов различного назначения. В частности, американской фирмой «Дивелопментл сайенсиз» разработан аппарат R4-E «Скай Ай», предназначенный для выполнения задач по поражению бронированных целей на поле боя.

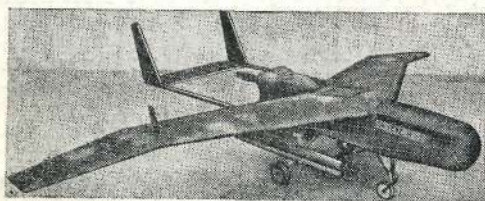
«Скай Ай» представляет собой моноплан с высокорасположенным крылом, двухкилевым хвостовым оперением, трехстоечным неубирающимся шасси и поршневым двигателем мощностью 30 л. с. с

толкающим винтом (см. рисунок). Топливо (его запас составляет около 45 кг) располагается в мягком баке, размещаемом в крыле. Конструкция планера выполнена главным образом из композиционных материалов, что позволило, по мнению разработчиков, существенно снизить вес летательного аппарата.

В иностранной прессе приводятся следующие характеристики аппарата: взлетный вес 172 кг, вес полезной нагрузки 57 кг, максимальная скорость полета 185 км/ч, практический потолок 2400 м, скороподъемность 4 м/с, размах крыла 5,2 м. Сообщается также, что он имеет два подкрыльевых узла подвески, на которых может устанавливаться противотанковое оружие, в том числе 70-мм неуправляемые ракеты и ПТУР «Хеллфайр». Управление полетом беспилотного аппарата производится с наземного пункта по радиоканалам.

В зарубежной прессе отмечается, что, хотя финансирование разработки «Скай Ай» осуществлялось командованием сухопутных войск США, до сих пор еще не принято решение о его серийном производстве. Сообщается также о возможном изготовлении экспортного варианта, оснащенного бортовой разведывательной аппаратурой.

Полковник И. Каренин



Беспилотный летательный аппарат «Скай Ай»

Модернизация самолетов С-141А

Согласно сообщениям зарубежной печати, в США завершаются работы по модернизации около 270 тяжелых военно-транспортных самолетов С-141А, состоящих на вооружении ВВС страны.

Модернизация проводится фирмой «Локхид», являющейся разработчиком самолета. Судя по данным иностранной прессы, она заключается главным образом в удлинении фюзеляжа на 7,11 м (путем установки дополнительных секций длиной 4,06 м перед крылом и 3,05 м за крылом) и оснащении его универсальной системой дозаправки топливом в воздухе (скорость перекачки до 3300 л/мин). Последняя дает возможность значительно увеличить дальность полета самолета. Топливоприемник системы размещается сверху фюзеляжа за кабиной экипажа под специальным обтекателем. Новый вариант этой машины получил обозначение С-141В (см. цветную вклейку).

По заявлениям американских специалистов, максимальный вес перевозимого на С-141В груза (около 42 т) не изменился,

но транспортные его возможности возросли по сравнению с С-141А на 35—40 проц. за счет увеличения площади пола кабины на 22,3 м² и ее объема на 61,5 м³. Это позволяет транспортировать более крупную технику и в большем количестве (в пределах допустимой грузоподъемности). В частности, как отмечалось в западной прессе, С-141В может перевозить 13 стандартных грузовых платформ (поддонов) 463L (их суммарная полезная нагрузка 27 т), а С-141А — только десять (около 20 т).

В результате проведенных работ С-141В стал тяжелее С-141А примерно на 4,6 т, однако его летные характеристики не ухудшились, а крейсерская скорость полета и практический потолок даже несколько возросли, так как аэродинамическое сопротивление его крыла уменьшилось на 6 проц. за счет улучшенного сопряжения с фюзеляжем.

По свидетельству иностранной печати, первый самолет С-141В передан ВВС США в декабре 1979 года, а поставка последнего намечена на вторую половину 1982-го.

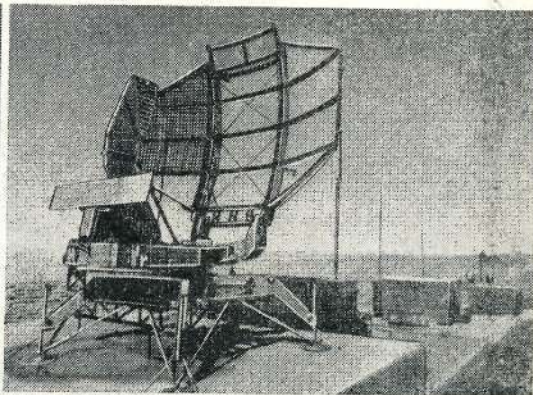
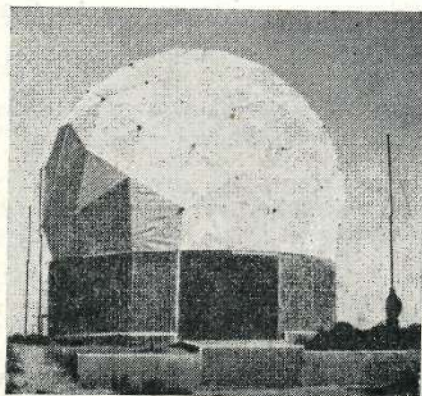
Полковник Ю. Беляев,
кандидат технических наук

Новая система управления ПВО Марокко

В Марокко вступила в строй новая автоматизированная система управления силами и средствами ПВО, спроектированная и построенная американской фирмой «Вестингауз электрик». Судя по сообщениям зарубежной печати, в нее входят подземный центр управления и оповещения, а также свыше десяти радиолокационных постов. В подземном центре установлены две высокопроизводительные ЭВМ, консольные индикаторы отображения воздушной обстановки и наведения самолетов истребительной авиации. Осо-

бенностью системы считается использование в ней стационарных и мобильных радиолокационных постов.

На стационарных постах развернуты трехкоординатные радиолокационные станции дальнего действия AN/TPS-43 (см. рисунок) и новые двухкоординатные AN/TPS-63, средства связи, ЭВМ UYK-19. Мобильный вариант поста располагается в трех прицепах. В первом находится аппаратура PJC AN/TPS-43 и ЭВМ UYK-19, которая применяется при автоматическом сопровождении воздушных целей и при расчетах, необходимых для наведения истребителей. Во втором прицеле размещается оборудование микроволновой системы связи и устройство передачи команд наведения на борт истребителя-



Радиолокационные станции AN/TPS-43, установленные на стационарном (слева) и мобильном (справа) радиолокационных постах

перехватчика, в третьем хранятся запасные части и производится текущий ремонт техники. Сообщается, что мобильные радиолокационные посты будут занимать заранее подготовленные позиции по специальному решению в угрожаемый период.

Стационарный и мобильный посты могут работать в автономном режиме, осуществляя управление авиацией и наведение истребителей в радиусе досягаемости своих радиолокационных средств. Центр управления и оповещения связан с ними различными линиями связи (в том числе тропосферными), по которым передаются в цифровой форме радиолокационные данные, команды и распоряжения. Пита-

ется аппаратура связи от аккумуляторов, заряжаемых солнечными батареями.

В иностранной прессе отмечается, что решением правительства Марокко обучение обслуживающего персонала (куда войдут также и женщины) проводится на английском языке, хотя в стране основными являются арабский и французский. Сейчас первая группа марокканских специалистов уже завершила обучение в США на фирме «Вестингауз электрик», которая на протяжении последующих четырех лет будет оказывать помощь в эксплуатации системы и подготовке операторов.

Полковник-инженер В. Васильев

Военно-воздушная база НАТО

Руководство агрессивного Североатлантического блока продолжает наращивать арсенал вооружений и совершенствовать инфраструктуру территорий стран — участниц НАТО с целью наиболее эффективного использования своих вооруженных сил как на суше, так и на море.

Зарубежная пресса сообщает, что в НАТО принято решение для усиления противолодочного рубежа между о-вами Гренландия, Исландия и побережьем Великобритании переоборудовать небольшой гражданский аэродром Сторновой, расположенный на о. Льюис (Гебридские о-ва), в крупную передовую военно-воздушную базу. На ней будут размещаться авиационные подразделения, которые должны решать задачи в интересах проведения морских операций, а также по перехвату воздушного противника, приближающегося к территории Великобритании с северного направления.

К строительству авиабазы Сторновой намечается приступить в 1983 году, в течение которого предусматривается удли-

нить и расширить взлетно-посадочную полосу, построить укрытия для самолетов, служебные здания и складские помещения, а также подземное нефтехранилище и нефтепровод. Оценочная стоимость запланированных работ составляет 40 млн. английских фунтов стерлингов, из них 38,5 млн. выделяется из бюджета НАТО, а Великобритания берет на себя остальные расходы.

После завершения строительства эта авиабаза, по сообщениям иностранной печати, сможет обеспечить применение базовых патрульных самолетов «Нимрод», штурмовиков и истребителей тактической авиации, включая поступающие на вооружение ВВС Великобритании новые многоцелевые самолеты «Торнадо», которые будут выделяться для ведения боевых действий в интересах ВМС. Наряду с подразделениями английских ВВС с нее смогут действовать самолеты других стран — участниц блока, в том числе противолодочные Р-3С «Орион» и «Атлантик», а в случае необходимости и авианосная авиация.

Капитан 1 ранга А. Фролов

Даем справку

Командующий ВМС

Нидерландов

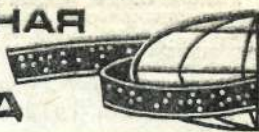
С апреля 1982 года командующим ВМС Нидерландов является вице-адмирал Иоган Хендрик Балтазар Хюлсхоф.

Он родился в 1930 году в г. Роттердам. Закончив в 1951 году военно-морской институт Ден-Хелдер, занимал различные должности на кораблях. После окончания в 1960 году офицерских артиллерийских курсов служил в отделе военно-морских вооружений министерства обороны, был

старшим помощником командиров эскадренных миноносцев «Холланд» и «Зееланд».

В 1967—1970 годах обучался в штабной школе ВМС, затем командовал малым противолодочным кораблем «Пантер» и эскадренным миноносцем «Утрехт». В 1972 году занял пост начальника вооружения в главном штабе ВМС, а с 1976 года стал командиром эскадренного миноносца УРО «Тромп».

В 1978 году И. Х. Б. Хюлсхоф был назначен командующим ВМС в метрополии с присвоением ему воинского звания контр-адмирал. В 1980 году получил звание вице-адмирала.



С Ш А

* **РАЗМЕЩЕНЫ ЗАКАЗЫ** в 1981 году на строительство восьмой и девятой атомных ракетных подводных лодок типа «Огайо» (SSBN733, 734), трех атомных подводных лодок — «Лос-Анджелес» (SSN721-723), двух крейсеров УРО — «Тикондерога» (CG49, 50), шестидесяти фрегатов УРО — «Оливер Х. Перри» (FFG50-55).

* **НА ПОДГОТОВКУ** и ведению химической войны намечается выделить в 1983 финансовом году 705 млн. долларов (на 163 млн. больше, чем в предыдущем), в том числе 30 млн. — на закупку бинарных боеприпасов (155-мм артиллерийских снарядов и авиационных бомб).

* **ПЛАНИРУЕТСЯ** в 1983 году сформировать первый дивизион ЗРК «Патриот».

* **ОТПУЩЕНО** 152 млн. долларов фирме «Боинг» для переоборудования 19 транспортно-десантных вертолетов CH-47 старых модификаций в вариант CH-47D. В дальнейшем предполагается модернизировать еще 436 таких машин.

* **ИСТРЕБИТЕЛЯМИ** F-15 новых модификаций (С и D) начало перевооружаться 1 тиаир тактического авиационного командования ВВС страны. Это крыло дислоцируется на авиабазе Лэнгли (штат Виргиния) и входит в состав так называемых «сил быстрого развертывания». К лету 1983 года оно получит 68 одноместных истребителей F-15C и четыре двухместных F-15D.

* **ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ** с фирмой «Боинг», предусматривающий оснащение самолетов-заправщиков KC-135 вспомогательной силовой установкой, которая обеспечивает запуск четырех двигателей самолета за 45 с.

* **ПРОДОЛЖАЕТСЯ** производство фирмой «Хьюз эркрафт» УР «Меверик» AGM-65B класса «воздух — земля». До мая 1983 года планируется изготовить 2700 единиц для экспорта. Ранее фирма выпустила 26 тыс. УР этого типа, из которых более 1 тыс. было использовано в боевых условиях. Сообщается, что вероятность поражения цели ракетой составляет 85 проц.

* **ПОСТАВЛЕН** морской пехоте к февралю текущего года 21 из 47 заказанных тяжелых транспортно-десантных вертолетов CH-53E «Супер Стэльен».

* **ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ** 1000 мин «Кэптор» для ВМС на общую сумму 290,2 млн. долларов в соответствии с бюджетами на 1982 и 1983 финансовые годы.

* **ПОДПИСАН** долгосрочный контракт с фирмой «Дженерал дайнэмикс» на закупку в течение 1982—1985 годов для ВВС 480 тактических истребителей F-16. Этот контракт, оцениваемый в 3 млрд. долларов, является самой крупной долгосрочной сделкой по закупкам боевой техники за всю историю ВВС США.

* **БОЛЕЕ 1600 ЖЕНЩИН** служат в настоящее время на кораблях ВМС США, и 1985 году их количество предполагается увеличить до 5000.

ВЕЛИКОБРИТАНИЯ

* **РАССМАТРИВАЕТСЯ ВОПРОС** о закупке для сухопутных войск 1000 колесных (4x4) бронетранспортеров AT-105, производимых английской фирмой «Сэнки». Боевой вес около 10 т, вместимость десять человек, мощность двигателя 147 л. с., максимальная скорость 96 км/ч, запас хода 500 км.

* **ОПЫТНЫЙ ОБРАЗЕЦ** истребителя ПВО «Торнадо-F.2» совершил испытательный по-

лет на боевое патрулирование в зону дежурства в Северном море (600 км от аэродрома взлета) и базировал там 2 ч 20 мин. В районе аэродрома он налетал 15 мин на малых высотах и произвел посадку с пятипроцентным запасом топлива. На самолете были подвешены четыре УР «Скайфлаш», две УР «Сайдвиндер» и два дополнительных топливных бака емкостью по 1500 л. Полет продолжался 4 ч 13 мин.

* **РАЗМЕЩЕН ЗАКАЗ** в феврале этого года на строительство восьмого фрегата УРО типа «Бродсуорд» из девяти запланированных.

* **ПРИНЯТО РЕШЕНИЕ** о начале полномасштабного серийного производства противокорабельных ракет «Си Игл». Этими ракетами в середине 80-х годов намечается вооружить легкие бомбардировщики «Букайр» (ВВС), штурмовики «Си Харриер» (ВМС), зенитные многоцелевые тактические истребители «Торнадо-GR.1» (ВВС), а также, возможно, и другие боевые самолеты.

ФРАНЦИЯ

* **НАЗНАЧЕНЫ** в январе — апреле 1982 года: командующим ПВО дивизионный генерал Теодор Мольберг (одновременно присвоено звание корпусного генерала); командующим II военным округом корпусной генерал Шарль де Ламби; командующим I военно-воздушным округом бригадный генерал Жан Мари Шассей де Бюретель; командующим вооруженными силами в Новой Каледонии бригадный генерал Робер Кастальди; командующим вооруженными силами во Французской Полинезии и командующим ВМС в зоне Тихого океана контр-адмирал Жан-Оноре Монпелье; командиром 1-й бронетанковой дивизии бригадный генерал Франсуа Шеврие; командиром 9-й пехотной дивизии «марин» бригадный генерал М. Лартиг.

* **ПРИНЯТ НА ВООРУЖЕНИЕ** новый взрыватель двойного действия (контактный и неконтактный) для снарядов 155-мм самоходной пушки. Его серийное производство планировалось начать в 1982 году.

ИТАЛИЯ

* **НАЧАТЫ ПОСТАВКИ** консорциумом «Евромиссаял» (продлятся до начала 1984 года) 286 пусковых установок и 3510 ракет франко-западногерманского противотанкового комплекса «Милан».

КАНАДА

* **ПЕРВЫЙ** серийный тактический истребитель CF-18A поступит на вооружение в октябре 1982 года.

ИСПАНИЯ

* **НАЗНАЧЕН** в январе 1982 года командующим VII военным округом (Вальядолид) генерал-лейтенант Саенс де Сантамария. Родился в 1919 году. В последние годы был начальником штаба гражданской гвардии, генеральным инспектором национальной полиции.

* **ИСПЫТЫВАЕТСЯ** новый ручной противотанковый гранатомет С90. Им планируется заменить находящиеся на вооружении безоткатные орудия. Гранатомет (вес 5,5 кг) представляет собой трубу диаметром 90 мм

и длиной 80 см, снабженную рукояткой с ударно-спусковым механизмом и прицельными приспособлениями. Огонь ведется кумулятивной гранатой, которая пробивает броню толщиной до 450 мм. Дальность действительного огня по движущейся цели 200 м, по неподвижной — около 350 м.

ШВЕЦИЯ

* ПРИНЯТЫ на вооружение ВМС страны новые малогабаритные глубинные бомбы «Эльма», предназначенные для применения против подводных лодок. Они сбрасываются с вертолета или борта корабля сериями по 20 штук. Бомба пробивает в прочном корпусе лодки небольшое отверстие, что заставляет ее всплывать.

ИЗРАИЛЬ

* ДО 100 МЛН. ДОЛЛАРОВ В СУТКИ расходуется на агрессию Израиля в Ливане. По заявлению израильского министра финансов, час полета истребителя F-16 обходится в 15 400 долларов, плавания патрульного корабля — 1800, движения танка — 500 долларов. Стоимость снаряда танковой пушки составляет 450 долларов, а 175-мм артснаряда — 1100.

* РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ фирмой «Израиль эркрафт индустри» новый многоцелевой истребитель «Лави», которым планируется заменить в 90-х годах находящиеся на вооружении ВВС штурмовики А-4 «Снайхок» и истребители-бомбардировщики «Кфир-С.2».

* СОЗДАНА фирмой «Элта элэктроникс» РЛС средней дальности действия EL/M 2108 для разведки движущихся наземных целей. В нее входят приемопередатчик с антенной, установленные на треноге, и индикаторный блок. Дальность обнаружения человека составляет 4000 м, машины — 12 000 м.

САУДОВСКАЯ АРАВИЯ

* ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ в США для ВВС страны десять новейших самолетов-разведчиков RF-5E. Этот самолет разработан американской фирмой «Нортроп» на базе тактического истребителя F-5E «Тайгер 2».

* ЗАЛОЖЕН в конце прошлого года фрегат УРО — головной корабль из четырех заказанных во Франции. Его полное водоизмещение 2600 т; наибольшая скорость хода 30 уз; вооружение — восемь пусковых установок ПКРК «Отомат», восьмизарядная ПУ ЗРК «Наваль Кроталь», 100-мм артиллерийская установка, две 40-мм двухствольные артиллерийские установки, четыре или восемь однотрубных торпедных аппаратов, вертолет. Экипаж 179 человек, из них 15 офицеров.

ЕГИПЕТ

* ЗАКЛЮЧЕН КОНТРАКТ стоимостью 1 млрд. долларов на закупку во Франции 20 тактических истребителей «Мираж-2000» с вооружением и запасными частями к ним. Начало поставок самолетов ожидается в 1983 году. В счет этого контракта входит также обучение 100 египетских летчиков и специалистов технического состава для обслуживания 30 закупленных Египтом учебно-боевых самолетов «Альфа Джет».

* ПРИБЫЛИ на авиабазу Аншасс (50 км северо-восточнее Каира) первые шесть из 40 заказанных в США истребителей F-16 — четыре двухместных F-16В и два одноместных F-16А. Американская фирма «Дженерал Дайнемикс» на этой авиабазе построила ангары и подземные мастерские по ремонту бортового оборудования самолетов.

НИГЕРИЯ

* ВЕДУТСЯ ПЕРЕГОВОРЫ с фирмой «Дорнье» (ФРГ) о дополнительных закупках учебно-боевых самолетов (легких штурмовиков) «Альфа Джет» совместной франко-западногерманской разработки. Ранее Нигерия уже закупила 12 таких машин (поставки осуществляются в настоящее время) и проявляет заинтересованность в приобретении еще около 20 самолетов этого типа.

АРГЕНТИНА

* СТРОЯТСЯ на западногерманской верфи «Блом унд Фосс» четыре фрегата УРО проекта МЕНО360. Два из них («Альмиранте Браун» и «Аргентина») достраиваются на плаву, третий — «Эроина» (Heroína) спущен на воду в феврале этого года, а последний — «Саранди» (Sarandi) находится на стапелях. Стандартное водоизмещение фрегатов 3600 т; вооружение — ПКРК «Эксосет», ЗРК «Альбатрос», 127- и 40-мм артиллерийские установки, торпедные аппараты и два вертолета. Головной корабль «Альмиранте Браун» намечается ввести в строй в конце 1982 — начале 1983 года.

ЭКВАДОР

* УСТАНОВЛЕННЫ на катерах типа «Манта» (три) в ходе модернизации по четыре ПУ для УР «Габриэль» (вместо торпедных аппаратов). Полное водоизмещение катера 134 т, скорость хода 35 уз. Помимо УР «Габриэль», они вооружены 30-мм двухствольной артиллерийской установкой.

КИТАЙ

* СОЗДАНИЕ ЦЕНТРАЛЬНОГО ВОЕННОГО СОВЕТА, сообщает американская газета «Крисчен сайенс монитор», предусматривается проектом новой конституции страны. Его председатель должен назначаться Всекитайским собранием народных представителей. Этот правительственный орган наряду с существующим Военным советом ЦК КПК будет контролировать вооруженные силы Китая.

* ПРЕРВАН УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС в начале 1982 года и объявлен новый набор в учебный отряд по подготовке командиров танков Нанкинского военного округа, поскольку после двух месяцев занятий лишь половина из 196 курсантов показала удовлетворительные знания. Согласно сообщению журнала «Чжунгун яньцзю», в ходе проверки бронетанковой академии 30 слушателей были исключены за низкие результаты в боевой подготовке.

ЯПОНИЯ

* ВЫБРАНА бортовая РЛС AN/APG-66 американской фирмы «Вестингауз» для замены установленных на истребителях F-4EJ устаревших станций AN/APQ-120. Командование ВВС планирует наладить производство новых РЛС на японских заводах по лицензии (после чего они будут обозначаться AN/APG-66J) и оснастить ими 100 самолетов F-4EJ.

АВСТРАЛИЯ

* СПУЩЕН НА ВОДУ в марте текущего года фрегат УРО F04 «Дарвин» (типа «Оливер Х. Перри») — последний корабль из четырех заказанных в США. Ввод в строй намечен на 1984 год.

НАТО

* СОЗДАЕТСЯ на южной части территории ФРГ новая автоматизированная система связи 4 ОТАК, основу которой составят мобильные передающие и приемные станции и ретрансляторы, работающие в автоматическом режиме. Эта система будет иметь радиорелейные и коротковолновые линии связи и должна замыкаться на информационный центр командного пункта 4 ОТАК.

* К КОНЦУ 80-х годов намечается построить в европейских странах блока стационарные укрытия для 70 проц. американских самолетов, предназначенных и переброске из США в Европу в случае возникновения чрезвычайной обстановки. Пентагон намерен перебросить туда до 60 авиаэскадрилий.

* ПЕНТАГОН ПЛАНИРУЕТ в течение восьми лет израсходовать 1,2 млрд. долларов на строительство 28 военных городков, чтобы разместить свои сухопутные войска, находящиеся в ФРГ, в новых районах дислокации, выдвинутых к границам ГДР.



* По заказу ВМС США фирма «Сикорский» на базе транспортно-десантного вертолета СН-53Е «Супер Стэлъен» разрабатывает вертолет-тральщик МН-53Е. По плану командования ВМС, предусматривается построить 57 таких машин.
На снимке: МН-53Е во время испытательного полета по буксировке неконтактного трала у берегов Флориды



* Американские фирмы «Белл» и «Ханиуэлл» разработали новую нашлемную систему ночного видения ANVIS (Aviator's Night-Vision System) для членов экипажей самолетов и вертолетов. Она позволяет наблюдать за поверхностью земли ночью и при слабом уровне освещенности. Система состоит из бинокля с усилителями изображения, устройства его крепления на шлеме пилота, источника питания. Угол поля зрения бинокля 40°, глубина резкости от 25 см до бесконечности, диоптрия регулируется продольным перемещением окуляров на расстояние до 16 мм. Вес устройства (без шлема) 463 г. Система питания — батарея постоянного тока напряжением 2,9 В или от бортовой сети самолета (вертолета) через соответствующий преобразователь энергии.

На снимке: новая система ночного видения ANVIS, установленная на шлеме наблюдателя



* На вооружении бундсвера состоит около 8500 0,5-т автомобилей «Илтис», поставленных в конце 70-х годов. Автомобиль, созданный фирмой «Фольксваген», имеет колесную формулу 4x4. Мощность четырехцилиндрового карбюраторного двигателя 75 л. с., максимальная скорость движения 130 км/ч, запас хода 800 км. «Илтис» снабжен съемным брезентовым тентом, два задних сиденья могут складываться, образуя грузовую платформу.
На снимке: западногерманский 0,5-т автомобиль «Илтис»



1 августа начинается подписка на 1983 год

НА ГАЗЕТУ



И ВОЕННЫЕ ЖУРНАЛЫ

«Коммунист Вооруженных Сил»
 «Агитатор армии и флота»
 «Авиация и космонавтика»
 «Военно-исторический журнал»
 «Вестник противовоздушной
 обороны»
 «Военный вестник»
 «Военно-медицинский
 журнал»
 «Морской сборник»
 «Техника и вооружение»
 «Советский воин»
 «Знаменосец»
 «Зарубежное военное обозрение»

«Тыл и снабжение Советских
 Вооруженных Сил»
 «Советское военное обозрение»
 (на русском, английском,
 французском, испанском,
 португальском, дари и арабском
 языках)
 Библиотечка «Красной звезды»
 Иллюстрированное приложение
 к журналу «Советский воин»
 Библиотечка журнала
 «Советский воин»
 «Охотник»
 «СКДА — спортивное обозрение»

Подписка на газету «Красная звезда» и военные журналы принимается БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЯ организаторами подписки в воинских частях, на кораблях, в учреждениях и военно-учебных заведениях Советской Армии и Военно-Морского Флота, в отделениях связи и органах Союзпечати.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ГАЗЕТЫ «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»

«Зарубежное военное обозрение» № 8, 1982, 1—80.